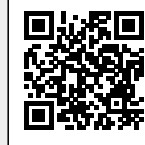


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Po awarii w locie pilot BSP musi:

- a) Ustalić przyczynę zdarzenia, sprawdzić BSP i wznowić loty dopiero po przywróceniu bezpieczeństwa.
- b) Usunąć zapisy/dzienniki.
- c) Zignorować komunikat ostrzegawczy, dopóki obraz wideo jest dobry.
- d) Natychmiast ponownie wystartować.

02. Ile czasu zajmuje przystosowanie wzroku przy przejściu od jasności do ciemności?

- a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Kilka sekund
- c) Następuje natychmiast
- d) Kilka minut, do pół godziny

03. Sprawdzenie ustawień automatycznego powrotu przed operacją również przyczynia się do ochrony (security), ponieważ:

- a) czyni operację niewidoczną.
- b) zastępuje pilota BSP.
- c) ogranicza skutki utraty łączności.
- d) legalnie zwiększa moc nadawania radiowego.

04. Kurs magnetyczny to kąt między:

- a) północą rzeczywistą (geograficzną) a trajektorią lotu statku powietrznego.
- b) północą rzeczywistą (geograficzną) a osią podłużną statku powietrznego.
- c) północą magnetyczną a trajektorią lotu statku powietrznego.
- d) północą magnetyczną a osią podłużną statku powietrznego.

05. Płyta postojowa (apron) to:

- a) Określana również jako pole manewrowe.
- b) Część pola ruchu naziemnego służąca do startów i lądowań statków powietrznych.
- c) Ogół powierzchni postojowych, do tankowania i obsługi technicznej.
- d) Część lotniska przeznaczona do startów, lądowań i ruchu kołowania po ziemi.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

06. Pilot BSP powinien szczególnie unikać filmowania:

- a) pustego obszaru przyrodniczego.
- b) wnętrza mieszkań lub prywatnych ogrodów bez uzasadnionego powodu.
- c) otwartego nieba.
- d) toru lotu drona na swoim ekranie.

07. Jeśli film z drona pokazuje czytelne tablice rejestracyjne, może chodzić o:

- a) Dane osobowe.
- b) Wyłączenie techniczne gromadzenie danych przez drona.
- c) Informację meteorologiczną.
- d) Informację lotniczą.

08. Pamięć długotrwała jest:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Nieograniczona w czasie, ale ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić.
- c) Nieograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i nieograniczona w czasie.
- d) Ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i ograniczona w czasie.

09. Co jest prawdą na temat zmęczenia podczas sterowania dronami?

- a) Latanie zmęczonym czyni mnie bardziej uważnym i świadomym.
- b) Latanie zmęczonym jest równie poważne i może mieć takie same skutki jak latanie pod wpływem alkoholu.
- c) Żrenice rozszerzają się ze zmęczenia, dzięki czemu lepiej widzę w ciemności.
- d) Zmęczenie nie wpływa na mnie jako pilota BSP podczas lotu dronem.

10. Które stwierdzenie dotyczące AIRPROX (niebezpieczne zbliżenie w powietrzu) jest prawidłowe?

- a) Oznacza ryzyko zderzenia dwóch statków powietrznych w powietrzu i należy je zgłaszać poprzez system zgłaszania zdarzeń lotniczych.
- b) Oznacza wyłącznie ryzyko zderzenia z ziemią.
- c) Dotyczy tylko załogowych statków powietrznych i nigdy nie musi być zgłaszane.
- d) Oznacza usterkę techniczną aparatury sterującej.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

11. Na mapie ICAO liczba przypisana do strefy skoków spadochronowych zasadniczo przedstawia:

- a) Dokładną wysokość wyskoku.
- b) Częstotliwość VHF strefy.
- c) Maksymalną dopuszczalną wysokość lotu dla BSP.
- d) Numer referencyjny strefy skoków spadochronowych.

12. Jakie są najważniejsze środki ochrony osób i mienia? 1) Oddzielenie ruchu od lotnictwa załogowego 2) Współistnienie z lotnictwem załogowym 3) Nieprzelatywanie nad osobami postronnymi na ziemi 4) Urządzenia takie jak spadochrony

- a) 1, 3 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

13. Lądowanie awaryjne należy skierować w obszar, który:

- a) jest najgęściej zaludniony.
- b) minimalizuje ryzyko dla osób i mienia.
- c) jest główną drogą.
- d) stanowi najwyższy punkt.

14. Ile klas BSP można używać w kategorii otwartej?

- a) 3
- b) 2
- c) 5
- d) 4

15. Gdzie w Polsce strefy geograficzne dla BSP (geostrefy) z obowiązującymi w nich ograniczeniami i zakazami są oficjalnie publikowane?

- a) Nie są publikowane i trzeba je ocenić samodzielnie podczas lotu
- b) Na cyfrowym portalu właściwego organu (drony.gov.pl)
- c) W instrukcji obsługi drona
- d) Wyłącznie w drukowanym sprawozdaniu z działalności producenta



16. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

- a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.
- b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).
- c) Nie mniej niż 3 miliony euro.
- d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

17. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

- a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości
- b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach
- c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.
- d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

18. Publiczna sieć Wi-Fi używana do logowania się do konta powiązanego z dronem (BSP) może stanowić:

- a) Wyjątek regulacyjny.
- b) Ryzyko przechwycenia lub nieuprawnionego dostępu.
- c) Brak możliwego ryzyka.
- d) Gwarantowaną lepszą stabilność.

19. Wysokościomierz to przyrząd, który mierzy:

- a) Poziom lotu.
- b) Wysokość nad poziomem morza.
- c) Ciśnienie barometryczne.
- d) Wysokość nad terenem.

20. Które stwierdzenia dotyczące środka ciężkości BSP są prawdziwe? 1) Jest to punkt przyłożenia ciężaru 2) Jest to środek symetrii statku powietrznego 3) Jest ustalany podczas konstrukcji statku powietrznego 4) Zmienia się wraz z ładunkiem użytkowym

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

21. Nagranie osoby w prywatnym ogrodzie może naruszyć:

- a) Zasięg radiowy drona.
- b) Klasę C drona.
- c) Maksymalną masę startową.
- d) Prywatność.

22. Dane o geolokalizacji (dane o położeniu) przypisane do obrazu mogą:

- a) zastąpić zgodę.
- b) uchylić prawo do wizerunku.
- c) uczynić obraz mniej dokładnym.
- d) zwiększyć możliwość identyfikacji osoby lub miejsca prywatnego.

23. Przed pożyczeniem (udostępnieniem) własnego drona innej osobie zaleca się:

- a) Przekazać całą kartę pamięci.
- b) Usunąć lub chronić swoje konta, dane i osobiste dostępy.
- c) Pozostawić wszystkie hasła zapisane.
- d) Wyłączyć ograniczenia bezpieczeństwa.

24. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

- a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.
- b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.
- c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.
- d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

25. Wysokościomierz to przyrząd, który wskazuje:

- a) prędkość względem powietrza.
- b) pionową zmianę prędkości.
- c) dokładną wysokość nad terenem niezależnie od warunków atmosferycznych.
- d) wysokość (wysokość lotu).



26. Które zjawiska wpływają na działanie GNSS? 1) Skład atmosfery 2) Zjawiska meteorologiczne 3) Wzajemne położenie widocznych satelitów 4) Przeszkody w otoczeniu 5) Efekty przesłaniania (zacienienia)

- a) 2, 3 i 5
- b) 1, 2 i 5
- c) 1, 2, 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 4 i 5

27. Kąt między kursem magnetycznym a kursem kompasowym nazywa się:

- a) Inklinacją.
- b) Dewiacją.
- c) Znosem.
- d) Deklinacją.

28. Utrata GNSS podczas lotu może spowodować:

- a) lepszą stabilizację.
- b) mniej dokładne lub niemożliwe utrzymanie pozycji.
- c) zwiększenie czasu lotu.
- d) automatyczne zezwolenie w strefie geograficznej dla BSP.

29. Co musi zrobić operator, jeżeli zmienia rodzaj działalności wykonywanej za pomocą BSP?

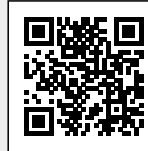
- a) Nic, polisa zawsze obowiązuje dla każdej działalności.
- b) Sprawdzić, czy polisa obejmuje również nową działalność, i w razie potrzeby zaktualizować umowę.
- c) Usunąć dotychczasowe książki lotów.
- d) Bezwzględnie wymienić drona.

30. O uwadze skupionej mówimy, gdy:

- a) koncentrujemy się na jednym, ściśle określonym zadaniu
- b) koncentrujemy się na określonym bodźcu
- c) koncentrujemy się na kilku zadaniach jednocześnie
- d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

31. Numer rejestracyjny przydzielony operatorowi BSP (numer operatora BSP) musi:

- a) być umieszczony w sposób czytelny na bezzałogowym statku powietrznym.
- b) pozostać ściśle poufny.
- c) być odnawiany przed każdym lotem.
- d) widnieć wyłącznie na fakturze zakupu.

32. Ogólna maksymalna wysokość lotu BSP w kategorii otwartej wynosi:

- a) 50 m.
- b) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi.
- c) 150 m we wszystkich przypadkach.
- d) Bez ograniczeń, jeżeli dron jest lekki.

33. W podkategorii A3 operacja musi być wykonywana:

- a) Nad zgromadzeniami ludzi.
- b) W bezpośredniej bliskości osób postronnych.
- c) Na obszarze gęsto zaludnionym, aby ułatwić odzyskanie.
- d) Na obszarze, na którym rozsądnie nie należy spodziewać się zagrożenia dla osób postronnych.

34. Napięcie akumulatora podaje się w:

- a) Amperach.
- b) Omach.
- c) Watach.
- d) Woltach.

35. Obserwator BSP może wspierać pilota BSP, ponieważ:

- a) zastępuje potwierdzenie kompetencji A1/A3.
- b) zezwala na lot w strefie ograniczeń lotów.
- c) eliminuje ryzyko awarii akumulatora.
- d) utrzymuje świadomość sytuacyjną i monitoruje otoczenie.



36. Gdy jest się bardzo wyczerpanym:

- a) Poziom koncentracji pozostaje niezmieniony
- b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Jest się bardziej reaktywnym na bodźce zewnętrzne
- d) Często pozostaje się obojętnym na bodźce zewnętrzne

37. Zespół jet lag

- a) występuje przy przekraczaniu kilku południków
- b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników
- c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
- d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

38. Funkcja świadomości geograficznej (geo-awareness) pomaga pilotowi BSP:

- a) Otrzymać ostrzeżenie o określonych strefach lub ograniczeniach.
- b) Zastąpić potwierdzenie kompetencji A1/A3.
- c) Zidentyfikować wszystkie osoby na ziemi.
- d) Latać bez przygotowania.

39. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

- a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.
- b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).
- c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.
- d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

40. System utrzymywania wysokości wykorzystuje głównie: 1) satelitarny system pozycjonowania 2) barometr 3) wariometr 4) czujnik ultradźwiękowy

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

41. Książki lotów (dzienniki lotów) mogą zawierać:

- a) Pozycje, godziny, identyfikatory i informacje o misji.
- b) Wyłącznie kolor drona.
- c) Wyłącznie ogólną sytuację pogodową.
- d) Żadnych danych wrażliwych.

42. Jaki jest główny cel ubezpieczenia OC dla operatora BSP?

- a) Pokrycie odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim, w granicach i na warunkach polisy.
- b) Ochrona wyłącznie wartości handlowej drona.
- c) Zastąpienie certyfikatu kompetencji pilota BSP.
- d) Automatyczne zezwolenie na lot w strefach zakazu lotów.

43. Gdy zdjęcia o charakterze osobowym (umożliwiające identyfikację) nie są już potrzebne, dobrą praktyką jest:

- a) Przechowywać je bez ograniczeń.
- b) Automatycznie je publikować.
- c) Wysłać je do wszystkich uczestników.
- d) Usunąć je lub zanonimizować.

44. O ile nie określono inaczej, drugi zakręt kręgu nadlotniskowego (z wiatrem) wykonuje się na wysokości (AAL):

- a) 150 m (500 ft).
- b) 200 m (700 ft).
- c) 500 m (1500 ft).
- d) 300 m (1000 ft).

45. Jaka cecha sprawia, że słuch jest przydatny do postrzegania bodźców poza polem widzenia?

- a) Słuch zawsze obejmuje wyłącznie przednie 90°.
- b) Słuch postrzega przeszkody tylko wtedy, gdy są oświetlone.
- c) Słuch całkowicie zastępuje wzrok i zmysł równowagi.
- d) Słuch jest dookólny i odbiera dźwięki ze wszystkich kierunków, także spoza pola widzenia.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

46. Wykonywanie zdjęć wyłącznie do celów prywatnych:

- a) Nie zwalnia z poszanowania prywatności.
- b) Sprawia, że staranność w doborze kadru jest zbędna.
- c) Uchyla zasady kategorii otwartej.
- d) Pozwala na dowolne przelatywanie nad nieruchomościami.

47. Bezpieczne hasło do aplikacji sterującej musi być:

- a) Identyczne z nazwą drona.
- b) Długie, unikalne i trudne do odgadnięcia.
- c) Udostępnione wszystkim przechodniom.
- d) Zapisane na dronie.

48. Przelot nad zgromadzeniem osób w kategorii otwartej jest:

- a) zabroniony.
- b) dozwolony z BSP klasy C1.
- c) dozwolony poniżej 30 m.
- d) dozwolony, o ile film jest prywatny.

49. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

- a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem
- b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tak, stres psychiczny
- d) Tak, stres fizyczny

50. Co musi zrobić pilot BSP, gdy niemożliwe jest utrzymanie BSP w granicach obszaru lotu? 1) Wyłączyć silniki 2) Uruchomić urządzenie chroniące osoby trzecie 3) Włączyć kamerę

- a) 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 2
- d) 1

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

51. Spożywanie narkotyków miękkich:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Wpływa negatywnie na zdolność koncentracji na zadaniu
- c) Nieznacznie poprawia wydajność
- d) Poprawia zdolność koncentracji

52. Które stwierdzenie dotyczące prób (eksperymentowania) z BSP jest prawidłowe?

- a) Odbywa się zawsze w kategorii certyfikowanej
- b) Odbywa się zawsze w kategorii szczególnej
- c) Może być prowadzone w kategorii otwartej dla BSP o masie poniżej 30 kg
- d) Może być prowadzone w kategorii otwartej dla BSP zbudowanego prywatnie o masie poniżej 25 kg

53. Według Reasona wraz ze wzrostem doświadczenia prawdopodobieństwo popełniania błędów uwagi i nieuwagi opartych na nawykach (skill-based):

- a) Maleje
- b) Nie wykazuje istotnych zmian
- c) Jest automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.
- d) Rośnie

54. Który hormon jest hormonem snu?

- a) Benzoilometyloekgonina
- b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tetrahydrokannabinol (THC)
- d) Melatonina

55. Pilot BSP powinien unikać publikowania:

- a) ogólnych informacji o pogodzie.
- b) zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- c) klasy drona.
- d) obrazów, które umożliwiają zidentyfikowanie osoby bez uzasadnionej podstawy.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

56. W kategorii otwartej A1/A3 bezpieczeństwo lotu opiera się przede wszystkim na:

- a) utrzymywaniu bezpośredniego kontaktu wzrokowego, unikaniu osób oraz przygotowaniu do lotu.
- b) wyłącznie na jakości kamery.
- c) maksymalnej prędkości drona.
- d) kolorze śmigieł.

57. W pamięci zapisywane są przede wszystkim:

- a) Tylko zdarzenia, które nas bezpośrednio dotyczą
- b) Przede wszystkim zdarzenia uznane za przydatne lub istotne
- c) Jest to automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.
- d) Wszystkie zdarzenia

58. Jaka jest maksymalna masa BSP klasy C1?

- a) 250 g
- b) 4 kg
- c) 900 g
- d) 8 kg

59. Napięcie pojedynczego ogniwa akumulatora LiPo typu 6S2P wynosi:

- a) 22,2 V.
- b) 6 V.
- c) 3,2 V.
- d) 3,7 V.

60. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

- a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

61. Jakie szkolenie pilota BSP jest bezwzględnie wymagane do eksploatacji BSP klasy C1 w podkategorii A1?

- a) Szkolenie teoretyczne
- b) Szkolenie teoretyczne, egzamin teoretyczny, praktyczne samokształcenie, egzamin praktyczny
- c) Szkolenie teoretyczne, egzamin teoretyczny, praktyczne samokształcenie
- d) Szkolenie teoretyczne, egzamin teoretyczny

62. Dron musi pozostawać na wysokości lotu równej lub mniejszej od obowiązującego limitu, zazwyczaj:

- a) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi w kategorii otwartej.
- b) 300 m w A1.
- c) 500 m, jeśli dron należy do klasy C0.
- d) 1500 ft w A3.

63. W przestrzeni powietrznej klasy D do Pana/Pani dyspozycji są: 1 - służba kontroli ruchu lotniczego 2 - służba informacji powietrznej 3 - służba alarmowa

- a) 2 i 3.
- b) 3.
- c) 1 i 3.
- d) 1, 2 i 3.

64. Loty rekreacyjne w kategorii otwartej muszą głównie spełniać:

- a) wcześniejsze przepisy krajowe, które zostały zastąpione obowiązującymi ramami europejskimi.
- b) europejskie rozporządzenie w sprawie BSP, strefy geograficzne dla BSP oraz obowiązujące przepisy krajowe.
- c) wyłącznie instrukcję producenta.
- d) wyłącznie mapę kontrolowanych lotnisk.

65. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

- a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.
- b) Tylko jeśli materiał jest długi.
- c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.
- d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

66. Uwaga zależy wyłącznie od tego, co postrzegamy za pomocą pięciu zmysłów

- a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Prawda, we wszystkich warunkach
- c) Prawda
- d) Fałsz

67. Jaka dobra praktyka zmniejsza ryzyko sporów po wypadku?

- a) Nigdy nie dokumentować wykonywanej działalności.
- b) Przechowywać istotne dokumenty dotyczące ubezpieczenia, kontroli, zezwoleń i okoliczności zdarzenia.
- c) Natychmiast usuwać wszystkie dane lotu.
- d) Natychmiast publikować nagranie w internecie.

68. Lotnisko kontrolowane to lotnisko:

- a) które jest otwarte dla ruchu lotniczego
- b) które dysponuje wieżą kontroli (Tower, TWR)
- c) które dysponuje punktem CTR
- d) które dysponuje punktem AFIS

69. Bezzałogowy statek powietrzny klasy C3 lub C4 jest w kategorii otwartej zwykle eksploatowany w następującej podkategorii:

- a) A1.
- b) tylko A2.
- c) A1 nad osobami.
- d) A3.

70. W przypadku podejrzenia nieuprawnionego dostępu do konta powiązanego z dronem (BSP) należy:

- a) Zmienić dane dostępowe i sprawdzić autoryzowane urządzenia.
- b) Odinstalować aktualizacje bezpieczeństwa.
- c) Latać dalej bez zmian.
- d) Udostępnić konto bliskiej osobie.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: A	02: D	03: C	04: D
05: C	06: B	07: A	08: C
09: B	10: A	11: D	12: A
13: B	14: C	15: B	16: B
17: B	18: B	19: C	20: D
21: D	22: D	23: B	24: C
25: D	26: C	27: B	28: B
29: B	30: A	31: A	32: B
33: D	34: D	35: D	36: D
37: A	38: A	39: B	40: A
41: A	42: A	43: D	44: D
45: D	46: A	47: B	48: A
49: C	50: B	51: B	52: D
53: D	54: D	55: D	56: A
57: B	58: C	59: D	60: C
61: D	62: A	63: D	64: B
65: C	66: D	67: B	68: B
69: D	70: A		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona lotnictwa



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		