Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona lotnictwa

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Nadmierne wyczerpanie może:

a) Uczynić nas bardziej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
b) Uczynić nas mniej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
c) Nie ma wpływu na poziom uwagi
d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

02. Ujęcie tłumu wykonane z bardzo dużej odległości, na którym żadna osoba nie jest możliwa do zidentyfikowania, jest ogólnie:

a) Zawsze zabronione.
b) Mniej wrażliwe niż umożliwiające identyfikację zbliżenie.
c) Zbiorem danych telemetrycznych drona.
d) Zawsze wymagające zezwolenia organu.

03. Określenie „strefa ograniczeń lotów” (Restricted Area) odpowiada przestrzeni powietrznej:

a) która jest kontrolowana.
b) której przelot podlega szczególnym zasadom.
c) do której wstęp według VFR jest we wszystkich przypadkach zabroniony.
d) której przelot po nawiązaniu kontaktu radiowego jest zawsze dozwolony.

04. Podczas startu pilot BSP musi sprawdzić:

a) jakość muzyki.
b) liczbę pozostałych zdjęć.
c) kolor mapy.
d) stabilność drona oraz brak bezpośrednich przeszkód.

05. Zanim pilot BSP zbliży się do obszaru z przemieszczającymi się skupiskami ludzi, musi:

a) przewidywać ruchy osób i zachować bezpieczną odległość.
b) poczekać, aż dron znajdzie się nad osobami.
c) polegać wyłącznie na dźwięku drona.
d) wyłączyć kamerę.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Maszt antenowy jest naniesiony na mapie ICAO VFR 1:500 000 z oznaczeniem oświetlenia nocnego oraz danymi «968 (329)». Jak należy rozumieć ten wpis?

a) Maszt nie jest oświetlony; minimalna wysokość przelotu wynosi 329 ft.

b) Maszt nie jest oświetlony; wysokość nad poziomem morza wynosi 329 ft.

c) Maszt jest oświetlony; jego wysokość nad gruntem wynosi 968 ft.

d) Maszt jest wyposażony w oświetlenie nocne; jego wierzchołek znajduje się 329 ft nad gruntem i 968 ft nad poziomem morza (AMSL).

07. W obrębie rejonów informacji powietrznej wydzielone strefy z ograniczeniami, niebezpieczeństwami lub zakazami są oznaczane jako: 1 - TMA 2 - D 3 - CTR 4 - P 5 - AWY 6 - R

a) 2, 3 i 5.

b) 1, 3 i 5.

c) 2, 4 i 6.

d) 1, 4, 5 i 6.

08. Co obowiązuje w Polsce w odniesieniu do operacji dronem nad obszarami chronionymi (rezerwatami przyrody)?

a) Jest dozwolona tylko nocą.

b) Jest zabroniona tylko dla BSP powyżej 5 kg.

c) Jest zabroniona bez wyraźnego zezwolenia właściwego organu.

d) Jest tam dozwolona bez żadnych ograniczeń.

09. Pilot BSP powinien zachować ostrożność wobec wiadomości pytającej o jego dane dostępowe do konta w systemie rejestracji drony.gov.pl, ponieważ:

a) ULC zawsze żąda haseł e-mailem.

b) dane dostępowe nigdy nie są potrzebne.

c) hasło musi być publiczne.

d) może to być próba phishingu.

10. Gdy akumulatory są połączone równolegle:

a) natężenia prądu odejmują się.

b) napięcia odejmują się.

c) natężenia prądu sumują się.

d) napięcia sumują się.

11. Symbol lotniska przedstawiony kolorem niebieskim na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 oznacza z reguły:

a) Lotnisko wyłącznie wojskowe bez użytkowania cywilnego.

b) Lotnisko trwale zamknięte (wyłączone z eksploatacji).

c) Lotnisko do użytku prywatnego, którego użytkowanie wymaga zgody posiadacza.

d) Międzynarodowy port lotniczy z podejściem według wskazań przyrządów.

12. Czym jest hałas?

a) Głośnym, melodyjnym i rymowanym dźwiękiem

b) Niepożądanym, nieprzyjemnym i zakłócającym dźwiękiem

c) Dźwiękiem powyżej progu 120 decybeli (próg bólu)

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

13. Jeśli istnieją wątpliwości co do dopuszczalności danego obszaru, rozważnym postępowaniem jest:

a) poleganie na starym zrzucie ekranu.

b) sprawdzenie aktualnego źródła lub rezygnacja z lotu.

c) szybki start.

d) zapytanie obecnych osób.

14. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

a) 1 - 2.

b) 2 - 4.

c) 1 - 3.

d) 2 - 3.

15. W wojskowych strefach lotów na bardzo małej wysokości dla pilotów wojskowych obowiązuje:

a) Mają oni możliwość wykrycia Pana/Pani za pomocą swojego radaru.

b) Zapewniają oni unikanie kolizji.

c) Ćwiczą oni ostrzał powietrze-ziemia.

d) Nie zapewniają oni unikania kolizji.

16. Lot w A3 musi być przygotowany na obszarze, który:

a) zawsze znajduje się nad miastem.

b) jest gęsto zaludniony i mocno uczęszczany.

c) na którym dąży się do przelotu nad osobami.

d) jest oddalony od osób postronnych i obszarów wrażliwych.

17. Przy naniesionej na polskiej mapie ICAO 1:500 000 strefie skoków spadochronowych obok symbolu widnieje wartość liczbowa (np. 13000). Co oznacza ta wartość?

a) Maksymalną wysokość zrzutu (wysokość nad poziomem morza w stopach lub poziom lotu), do której wykonywane są loty ze zrzutem skoczków.

b) Kolejny numer referencyjny strefy skoków spadochronowych.

c) Minimalną wysokość lotu, jaką należy zachować nad strefą skoków.

d) Częstotliwość radiolatarni przyporządkowanej strefie skoków.

18. Które stwierdzenia dotyczące cyberbezpieczeństwa są prawidłowe? 1) Służy zachowaniu poufności. 2) Służy ochronie przed intruzami. 3) Dotyczy zarówno części technicznej, jak i zaleceń dotyczących użytkowania.

a) 1 i 2

b) 1 i 3

c) 1

d) 1, 2 i 3

19. Jeśli dron jest znoszony przez wiatr i nie powraca, należy:

a) czekać na wyczerpanie akumulatora.

b) oddalić się od drona.

c) wznieść się, aby poszukać większego wiatru.

d) zmniejszyć ryzyko, powrócić na bezpieczny tor lotu lub wylądować jak najszybciej.

20. Nagrywanie dronem prywatnych rozmów w miejscu prywatnym może stanowić:

a) Naruszenie prywatności.

b) Wymóg EASA.

c) Normalne postępowanie w podkategorii A1.

d) Zwykłe gromadzenie danych nawigacyjnych.

21. Lista kontrolna przed lotem służy do:

a) niepotrzebnego spowalniania operacji.

b) zastąpienia szkolenia.

c) ograniczenia pominięć w punktach krytycznych.

d) uzyskania zgody na lot w strefie zakazanej.

22. Przed pożyczeniem (udostępnieniem) własnego drona innej osobie zaleca się:

a) Przekazać całą kartę pamięci.

b) Usunąć lub chronić swoje konta, dane i osobiste dostępy.

c) Pozostawić wszystkie hasła zapisane.

d) Wyłączyć ograniczenia bezpieczeństwa.

23. Utrzymywanie bezpośredniego kontaktu wzrokowego oznacza, że pilot BSP musi być w stanie:

a) widzieć jedynie obraz z kamery.

b) widzieć drona oraz oceniać jego położenie w locie i otoczenie.

c) śledzić jedynie punkt na mapie.

d) latać za budynkami.

24. Jakiego rodzaju objawy fizyczne może wywołać przewlekły stres związany z lękiem przed wykonywaniem operacji BSP?

a) Wyłącznie poprawę koncentracji i refleksu.

b) Przyspieszone bicie serca, napięcie mięśni, pocenie się i drżenie rąk.

c) Żadnych, ponieważ stres ma charakter wyłącznie psychiczny i nigdy nie objawia się fizycznie.

d) Automatyczne obniżenie ciśnienia akustycznego emitowanego przez BSP.

25. Obszar startu musi zostać wybrany tak, aby:

a) koniecznie znajdował się na drodze.

b) był jak najlepiej widoczny dla publiczności.

c) znajdował się w pobliżu osób.

d) umożliwiał start wolny od przeszkód, bez zagrożenia dla osób trzecich.

26. Oznaczenie „TMA Warszawa C 2000 ft” na mapie lotniczej oznacza w szczególności:

a) Przestrzeń kontrolowaną klasy C, której dolna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.
b) Długość drogi startowej wynoszącą 2000 metrów.
c) Przestrzeń niekontrolowaną, której górna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.
d) Strefę zakazaną o rozpiętości 2000 metrów.

27. Ogólny zespół adaptacyjny (GAS)

a) jest zawsze nieodwracalny i prowadzi do śmierci
b) dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
c) jest reakcją na stres podzieloną na trzy fazy
d) jest następstwem jet lagu

28. Aby eksploatować BSP klasy C1 w kategorii otwartej, pilot BSP musi w szczególności:

a) bezwzględnie posiadać certyfikat kompetencji pilota A2.
b) latać wyłącznie w A3.
c) przeczytać instrukcję oraz pomyślnie ukończyć szkolenie i egzamin online A1/A3.
d) składać plan lotu dla każdego lotu.

29. Instrukcję użytkowania producenta należy przeczytać i przestrzegać:

a) Przed użyciem BSP, w szczególności w zakresie jego ograniczeń i procedur bezpieczeństwa.
b) Tylko dla lotów nocnych.
c) Tylko jeżeli dron przekracza 25 kg.
d) Tylko w kategorii szczególnej.

30. Obserwator BSP może wspierać pilota BSP, ponieważ:

a) zastępuje potwierdzenie kompetencji A1/A3.
b) zezwala na lot w strefie ograniczeń lotów.
c) eliminuje ryzyko awarii akumulatora.
d) utrzymuje świadomość sytuacyjną i monitoruje otoczenie.

31. Łukasz od pewnego czasu cierpi na silne bóle pleców. Lekarz przepisał mu silne leki przeciwbólowe, które musi przyjmować rano i wieczorem przez tydzień. Na co Łukasz musi zwrócić uwagę, zanim wykona lot dronem?

a) Nic szczególnego, musi tylko pamiętać, aby coś zjeść przed lotem.

b) Zanim wykona lot BSP, musi sprawdzić u optyka, jak leki przeciwbólowe wpływają na jego wzrok.

c) Musi uzyskać od lekarza zaświadczenie potwierdzające jego zdolność do lotu.

d) Nie może latać do końca leczenia, ponieważ leki mogą upośledzać jego zdolności.

32. Co obowiązuje, jeżeli dla określonej geostrefy ustalono obniżone ograniczenie wysokości?

a) Pilot BSP musi przestrzegać wysokości ustalonej dla tej geostrefy, znacznie niższej niż 120 m.

b) Obniżone ograniczenia wysokości są prawnie niewiążącymi zaleceniami.

c) Pilot BSP może nadal wznosić się do ogólnej granicy 120 m nad poziomem terenu.

d) Obniżona wysokość obowiązuje tylko dla bezzałogowych statków powietrznych o masie powyżej 25 kg.

33. Podczas lotu w otoczeniu o niskim kontraście, np. o zmierzchu:

a) trudniej jest rozpoznać kształt i kolor obiektów

b) trudniej jest ostro widzieć odległe obiekty

c) trudniej jest ostro widzieć bliskie obiekty

d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

34. Jaka minimalna pozioma odległość od obszarów mieszkalnych, handlowych, przemysłowych lub rekreacyjnych obowiązuje w podkategorii A3?

a) 150 metrów

b) 50 metrów

c) 200 metrów

d) 100 metrów

35. Lądowanie awaryjne należy skierować w obszar, który:

a) jest najgęściej zaludniony.

b) minimalizuje ryzyko dla osób i mienia.

c) jest główną drogą.

d) stanowi najwyższy punkt.

36. Zanonimizowany obraz to obraz, na którym:

a) zwiększono rozdzielczość.
b) usunięto datę, lecz twarz pozostaje widoczna.
c) osoba nie może już zostać w rozsądny sposób zidentyfikowana.
d) BSP (dron) nie jest widoczny.

37. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.
b) Tylko jeśli materiał jest długi.
c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.
d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

38. Kąt między kursem magnetycznym a kursem kompasowym nazywa się:

a) Inklinacją.
b) Dewiacją.
c) Znosem.
d) Deklinacją.

39. System elektronicznej zdalnej identyfikacji (Remote ID), w który wyposażone są niektóre bezzałogowe statki powietrzne, służy głównie:

a) Zwiększeniu czasu lotu.
b) Zastąpieniu kontaktu wzrokowego pilota BSP.
c) Nadawaniu drogą radiową informacji identyfikacyjnych i o położeniu statku powietrznego.
d) Zakłócaniu innych dronów w pobliżu.

40. Jaka cecha sprawia, że słuch jest przydatny do postrzegania bodźców poza polem widzenia?

a) Słuch zawsze obejmuje wyłącznie przednie 90°.
b) Słuch postrzega przeszkody tylko wtedy, gdy są oświetlone.
c) Słuch całkowicie zastępuje wzrok i zmysł równowagi.
d) Słuch jest dookólny i odbiera dźwięki ze wszystkich kierunków, także spoza pola widzenia.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

41. Jaką zasadę musi zachować pilot BSP w kategorii otwartej wobec autostrady lub linii kolejowej?

a) Wystarczy zachować 20 metrów, niezależnie od natężenia ruchu.

b) Musi zachować bezpieczną odległość poziomą wystarczającą, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu ani nie rozpraszać jego uczestników.

c) Prawo lotnicze ustala sztywno 200 metrów niezależnie od okoliczności.

d) Nie obowiązuje żadna zasada bezpiecznej odległości.

42. Lot nocą lub przy słabym oświetleniu zwiększa:

a) zdolność do wykrywania przeszkód.

b) obowiązujący zasięg radiowy.

c) maksymalną dopuszczalną masę.

d) trudność w utrzymaniu wzrokowych punktów odniesienia.

43. Skrót AIC oznacza:

a) okólnik informacji lotniczej (Aeronautical Information Circular)

b) kontrolę statku powietrznego według IFR

c) lotniczy certyfikat przyrządowy

d) lotnisko kontrolowane

44. Zgodnie z ICAO terytorium, nad którym państwo sprawuje suwerenność w swojej przestrzeni powietrznej, obejmuje faktycznie: 1 - obszary lądowe 2 - wody przybrzeżne (terytorialne) 3 - morze otwarte

a) 1 - 3.

b) 1 - 2 - 3.

c) 1 - 2.

d) 1.

45. Udział własny (franszyza) w ubezpieczeniu

a) to kwota, której ubezpieczenie nie pokrywa i którą ubezpieczający musi pokryć sam

b) to rabat udzielany ubezpieczającemu, jeżeli w poprzednim roku nie spowodował szkód

c) to koszty ekspertyzy ponoszone przez ubezpieczającego

d) jest wymagany tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

46. Zimno może wpływać na akumulatory, ponieważ:

a) zawsze zwiększa ich pojemność.
b) zmniejsza ich dostępną moc.
c) eliminuje ryzyko pożaru.
d) czyni BSP stabilniejszym pod względem prawnym.

47. W przypadku bezzałogowego statku powietrznego podlegającego obowiązkowi szkolenia, brak potwierdzenia kompetencji lub zaświadczenia o ukończeniu szkolenia pilota BSP stanowi:

a) Drobne wykroczenie bez konsekwencji.
b) Wykroczenie, które kończy się jedynie upomnieniem.
c) Naruszenie, które może być zagrożone karą pieniężną zgodnie z polskim Prawem lotniczym.
d) Naruszenie niepodlegające sankcji.

48. Zasada najmniejszych uprawnień (least privilege) oznacza:

a) Usunięcie wszystkich kont.
b) Używanie jednego konta dla wszystkich.
c) Przyznawanie każdemu użytkownikowi tylko niezbędnych uprawnień dostępu.
d) Podanie wszystkim hasła administratora.

49. Nagranie osoby w prywatnym ogrodzie może naruszyć:

a) Zasięg radiowy drona.
b) Klasę C drona.
c) Maksymalną masę startową.
d) Prywatność.

50. Jaka dobra praktyka zmniejsza ryzyko sporów po wypadku?

a) Nigdy nie dokumentować wykonywanej działalności.
b) Przechowywać istotne dokumenty dotyczące ubezpieczenia, kontroli, zezwoleń i okoliczności zdarzenia.
c) Natychmiast usuwać wszystkie dane lotu.
d) Natychmiast publikować nagranie w internecie.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

51. Telemetria przesyłana przez drona może być wrażliwa, ponieważ ujawnia:

a) Liczbę pytań egzaminacyjnych.
b) Pozycję, trajektorię lub nawyki użytkowania.
c) Kolor śmigieł.
d) Wyłącznie markę ładowarki.

52. Obecność dźwigu w pobliżu progu drogi startowej może być zgłoszona przez:

a) SNOWTAM.
b) METAR.
c) AIRPROX.
d) NOTAM.

53. Kod QR lub identyfikator umieszczony na dronie nie może ujawniać:

a) Kierunku obrotu śmigieł.
b) Zbędnych lub wrażliwych danych osobowych.
c) Maksymalnej masy.
d) Etykiety klasy (C0–C4) drona.

54. Przed startem informacja o akumulatorze musi zostać sprawdzona na:

a) Liczbie wykonanych wcześniej zdjęć.
b) Dronie, aparaturze sterującej lub w aplikacji, w zależności od wyposażenia.
c) Polskiej mapie ICAO.
d) Kolorze śmigieł.

55. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.
b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).
c) Nie mniej niż 3 miliony euro.
d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

56. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.

b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.

c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.

d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

57. Dobre rozpoznanie miejsca operacji polega na zidentyfikowaniu:

a) Wyłącznie najwyższego punktu.

b) Wyłącznie zasięgu sieci.

c) Wyłącznie najlepszych ujęć wideo.

d) Osób, przeszkód, wyjść awaryjnych, powierzchni do lądowania oraz możliwego ruchu.

58. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).

b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.

c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.

d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

59. Strefy geograficzne dla BSP z ograniczonym wstępem oraz strefy geograficzne dla BSP z zakazem lotów, które obowiązują jedynie czasowo, są:

a) strefami wymagającymi indywidualnego zezwolenia ULC dla każdego pojedynczego lotu, niezależnie od czasu aktywacji.

b) stałymi strefami, publikowanymi wyłącznie w AIP bez ograniczenia czasowego.

c) czasowymi (tymczasowymi) strefami z ograniczonym wstępem lub z zakazem lotów.

d) strefami bez żadnego rozróżnienia geograficznego, obowiązującymi jednolicie w całym kraju.

60. Pilot BSP musi w każdej chwili zachować możliwość przerwania nagrywania, ponieważ:

a) Kamera ma pierwszeństwo.

b) Wymaga tego montaż wideo.

c) Bezpieczeństwo ma pierwszeństwo przed celem operacji.

d) Czas lotu jest zawsze nieograniczony.

61. Jeżeli BSP jest używany przez pilota innego niż właściciel lub operator, co należy sprawdzić?

a) Że dron nie posiada Remote ID.

b) Wyłącznie kolor aparatury sterującej.

c) Że pilot jest niepełnoletni.

d) Że ubezpieczenie OC obejmuje daną operację, operatora i przewidziany sposób użytkowania.

62. Jakie klasy przestrzeni powietrznej istnieją zasadniczo w polskiej przestrzeni powietrznej?

a) A, C, E i F.

b) Głównie C i G (klasa E nie występuje).

c) A, B, C i D.

d) B, D, F i G.

63. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 symbol lotniska jest przekreślony. Oznacza to, że:

a) jest to lotnisko wojskowe.

b) lotnisko jest wyłączone z eksploatacji (zamknięte) i jego użytkowanie jest zabronione.

c) jest to teren przeznaczony wyłącznie dla śmigłowców.

d) na tym lotnisku krzyżują się dwie trawiaste drogi startowe.

64. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

a) opublikować film dopiero po przycięciu.

b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.

c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.

d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

65. Przekazanie zdjęć klientowi lub osobom trzecim musi uwzględniać:

a) Wyłącznie rozmiar pliku.

b) Wyłącznie stan naładowania akumulatora.

c) Kolor BSP.

d) Przewidziany cel oraz prawa osób, których to dotyczy.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

66. Które stwierdzenie dotyczące prób (eksperymentowania) z BSP jest prawidłowe?

a) Odbywa się zawsze w kategorii certyfikowanej

b) Odbywa się zawsze w kategorii szczególnej

c) Może być prowadzone w kategorii otwartej dla BSP o masie poniżej 30 kg

d) Może być prowadzone w kategorii otwartej dla BSP zbudowanego prywatnie o masie poniżej 25 kg

67. Które stwierdzenie dotyczące rejestracji operatora BSP (numeru operatora BSP) jest prawidłowe?

a) Jest obowiązkowa tylko dla dronów powyżej 4 kg.

b) Numer operatora BSP musi być umieszczony na wszystkich BSP operatora.

c) Jest wydawana przez urząd gminy miejsca zamieszkania operatora.

d) Zastępuje szkolenie pilota BSP.

68. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa wygasła, czy wystarczy, że posiadało się ją w przeszłości?

a) Nie, ochrona ubezpieczeniowa musi być ważna w chwili wykonywania operacji.

b) Tak, przez 12 miesięcy po wygaśnięciu.

c) Tak, jeżeli BSP należy do klasy C0.

d) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

69. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

a) Na właścicielu.

b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.

c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).

d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

70. Loty nad obszarem zabudowanym (miejscowością) w kategorii szczególnej obecnie podlegają głównie:

a) Pod żadne szczególne zezwolenie.

b) Pod scenariusz standardowy STS-01, z BSP klasy C5 i oświadczeniem o operacji złożonym do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

c) Pod oświadczenie do właściwego organu z wyprzedzeniem pięciu dni roboczych.

d) Pod scenariusz standardowy STS-02, zarezerwowany dla obszarów niezabudowanych.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona lotnictwa

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **B**	03: **B**	04: **D**
05: **A**	06: **D**	07: **C**	08: **C**
09: **D**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **D**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **C**	28: **C**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **C**	40: **D**
41: **B**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **D**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **C**	59: **C**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **B**
65: **D**	66: **D**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona lotnictwa

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it