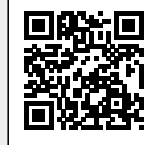


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. W rozumieniu przepisów "kategoria szczególna" (operacja wymagająca zezwolenia lub oświadczenia) oznacza:

- a) Przelot nad wodami.
- b) Szkolenie lotnicze.
- c) Przewóz pasażera.
- d) Operację, do której wniosku o zezwolenie należy załączyć instrukcję operacyjną opisującą sposób jej wykonywania.

02. Czy polisa obejmująca wyłącznie szkody we własnym dronie zastępuje ubezpieczenie OC wobec osób trzecich?

- a) Tak, jeżeli lot odbywa się w celach rekreacyjnych.
- b) Tak, zawsze.
- c) Tak, ale tylko poniżej 250 g.
- d) Nie, ubezpieczenie casco/własnych szkód nie zastępuje ubezpieczenia OC wobec osób trzecich.

03. Przechowywanie nagrań z drona musi być:

- a) Domyślnie nieograniczone.
- b) Zawsze zabronione.
- c) Ograniczone do okresu zgodnego z celem.
- d) Obowiązkowo ustalone na dziesięć lat.

04. Lot nad wodą wymaga szczególnej uwagi, ponieważ:

- a) dron staje się lżejszy.
- b) przepisy przestają obowiązywać.
- c) odzyskanie drona i ocena wysokości mogą być trudniejsze.
- d) GNSS jest zawsze niemożliwe.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

05. W kategorii otwartej A1/A3 bezpieczeństwo lotu opiera się przede wszystkim na:

- a) utrzymaniu bezpośredniego kontaktu wzrokowego, unikaniu osób oraz przygotowaniu do lotu.
- b) wyłącznie na jakości kamery.
- c) maksymalnej prędkości drona.
- d) kolorze śmigieł.

06. Zasada najmniejszych uprawnień (least privilege) oznacza:

- a) Usunięcie wszystkich kont.
- b) Używanie jednego konta dla wszystkich.
- c) Przyznawanie każdemu użytkownikowi tylko niezbędnych uprawnień dostępu.
- d) Podanie wszystkim hasła administratora.

07. Szerokość geograficzna i długość geograficzna są mierzone jako odległość kątowna odpowiednio od:

- a) 0° do 180° E lub W oraz od 0° do 90° N lub S.
- b) 0° do 360° E lub W oraz od 0° do 90° N lub S.
- c) 0° do 90° N lub S oraz od 0° do 360° E lub W.
- d) 0° do 90° N lub S oraz od 0° do 180° E lub W.

08. Jaki jest czas wyprzedzenia dla publikacji NOTAM? 1) 7 dni dla informacji przewidywalnych 2) 3 dni dla informacji przewidywalnych 3) Brak czasu wyprzedzenia i komunikat radiowy dla informacji nieprzewidywalnych 4) 1 godzina i komunikat radiowy dla informacji nieprzewidywalnych

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

09. W przypadku krótkotrwałej utraty bezpośredniego kontaktu wzrokowego (VLOS) pilot BSP musi:

- a) poprosić przechodnia o sterowanie.
- b) natychmiast zmniejszyć ryzyko i przywrócić bezpośredni kontakt wzrokowy lub wylądować.
- c) kontynuować lot wyłącznie za pomocą GPS.
- d) wznosić się w sposób niekontrolowany.



10. W Polsce przestrzeń powietrzna, do których wlot jest zabroniony lub dozwolony tylko pod pewnymi warunkami, są oznaczane jako:

- a) Strefa kontrolowana lotniska (CTR) klasy E.
- b) Strefa ograniczeń (EP R).
- c) Strefa niebezpieczna (EP D).
- d) Przestrzeń powietrzna klasy G.

11. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

- a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem
- b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tak, stres psychiczny
- d) Tak, stres fizyczny

12. Podczas startu pilot BSP musi sprawdzić:

- a) jakość muzyki.
- b) liczbę pozostałych zdjęć.
- c) kolor mapy.
- d) stabilność drona oraz brak bezpośrednich przeszkód.

13. Pilot BSP musi przerwać przygotowania, gdy:

- a) Wideo byłoby mniej interesujące.
- b) Nie wieje wiatr.
- c) Obowiązujące ograniczenie uniemożliwia lot z przyczyn prawnych lub bezpieczeństwa.
- d) Karta pamięci jest pusta.

14. Jaką informację należy sprawdzić w polisie ubezpieczeniowej przed lotem?

- a) Wyłącznie markę karty SD.
- b) Wyłącznie liczbę satelitów GNSS.
- c) Zakres ochrony, sumę gwarancyjną, wyłączenia, okres ważności i dopuszczalne użytkowanie.
- d) Wyłącznie kolor drona.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

15. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

- a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.
- b) Tylko jeśli materiał jest długi.
- c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.
- d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

16. Wysokość bezwzględna (altitude) statku powietrznego jest definiowana jako odległość pionowa między nim a:

- a) Standardową powierzchnią izobaryczną 1013 hPa.
- b) Średnim poziomem morza.
- c) Ziemią.
- d) Punktem odniesienia lotniska.

17. Które stwierdzenia dotyczące zagłuszania (jamming) są prawidłowe? 1) Jest to nakładanie się kilku emisji o tej samej częstotliwości. 2) Jest to nakładanie się kilku emisji o różnych częstotliwościach. 3) Powoduje, że wiadomości stają się nieczytelne dla odbiorcy. 4) Spowalnia odbiór wiadomości.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

18. Spuchnięty lub uszkodzony akumulator musi:

- a) zostać w pełni naładowany.
- b) być używany tylko w A1.
- c) być chłodzony w dronie podczas lotu.
- d) zostać wyłączony z eksploatacji i traktowany z ostrożnością.

19. Wysokość lotniska nad poziomem morza (elewacja) jest podawana: 1) na mapach lotniczych 1:500 000 2) na mapach podejścia z widocznością (VAC) 3) w komunikatach typu NOTAM (Notice to Airmen) 4) przez ATIS

- a) 1 - 2
- b) 1 - 3
- c) 3 - 4
- d) 2 - 4



20. Szyfrowanie lub ochrona dostępu do aplikacji służy:

- a) Zmianie pogody.
- b) Zmniejszeniu ryzyka nieuprawnionego dostępu.
- c) Zastąpieniu obserwacji wzrokowej.
- d) Umożliwieniu lotu drona bez akumulatora.

21. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 zaznaczono obszar zakreskowany na czerwono. Na co wskazuje to oznaczenie?

- a) Na nieutwardzoną drogę startową przeznaczoną wyłącznie dla szybowców.
- b) Na strefę niebezpieczną lub strefę ograniczeń (EP D lub EP R), do której wlot jest zabroniony lub dozwolony tylko w ograniczonym zakresie.
- c) Na aktywność szybowcową bez istniejącego lotniska.
- d) Na drogę startową przeznaczoną wyłącznie dla modelarstwa lotniczego.

22. W kategorii otwartej maksymalna masa startowa bezzałogowego statku powietrznego musi być mniejsza niż:

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

23. Oznaczenie „CTR D” wokół lotniska oznacza:

- a) przestrzeń zarezerwowaną wyłącznie dla lotów IFR.
- b) przestrzeń niekontrolowaną.
- c) stałą strefę niebezpieczną.
- d) przestrzeń kontrolowaną klasy D.

24. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, ważne jest:

- a) Zastąpienie osób, które go spowodowały
- b) Wymiana podzespołu, którego awaria spowodowała szkodę
- c) Zbadanie go i ustalenie przyczyn, które go wywołały
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.



25. Dlaczego przed lotem dronem należy zapoznać się z aktualnymi NOTAM i informacjami lotniczymi?

- a) Ponieważ zastępują one obowiązek rejestracji.
- b) Ponieważ mogą obowiązywać krótkoterminowe ograniczenia lub zamknięcia przestrzeni powietrznej.
- c) Ponieważ NOTAM wydłużają czas pracy akumulatora.
- d) Ponieważ dzięki temu maksymalna wysokość lotu automatycznie wzrasta do 200 m.

26. Który hormon jest hormonem snu?

- a) Benzoilometyloekgonina
- b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tetrahydrokannabinol (THC)
- d) Melatonina

27. Bez wprowadzenia dodatkowych parametrów GPS może bezpośrednio dostarczyć pilotowi:

- a) Prędkość i kierunek wiatru.
- b) Współrzędne geograficzne i prędkość własną (względem powietrza).
- c) Prędkość własną (względem powietrza).
- d) Prędkość nad ziemią i czas UTC.

28. Nadmierne ciepło może:

- a) poprawić działanie wszystkich silników.
- b) zastąpić chłodzenie.
- c) znieść limity masy.
- d) wpłynąć na akumulator, elektronikę lub osiągi.

29. Jakie warunki obowiązują przy locie drona „w zasięgu wzroku” (VLOS) w obrębie kontrolowanej cywilnej przestrzeni powietrznej (CTR) w Polsce?

- a) Poinformowanie organu kontroli ruchu lotniczego niezależnie od wysokości lotu
- b) Zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego przy wysokości lotu powyżej 50 m
- c) Zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego niezależnie od wysokości lotu
- d) Poinformowanie organu kontroli ruchu lotniczego przy wysokości lotu powyżej 50 m



30. Zespół jet lag

- a) występuje przy przekraczaniu kilku południków
- b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników
- c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
- d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

31. W jakich przypadkach można pociągnąć pilota BSP do odpowiedzialności karnej? 1) Naruszenie przepisów bezpieczeństwa 2) Naruszenie zakazów przelotu wskutek niedbalstwa 3) Umyślne naruszenie zakazów przelotu 4) Niezastosowanie się do poleceń organu 5) Umyślne naruszenie prywatności

- a) 1, 4 i 5
- b) 3, 4 i 5
- c) 1, 2, 3, 4 i 5
- d) 1, 3 i 4

32. Jaka cecha sprawia, że słuch jest przydatny do postrzegania bodźców poza polem widzenia?

- a) Słuch zawsze obejmuje wyłącznie przednie 90°.
- b) Słuch postrzega przeszkody tylko wtedy, gdy są oświetlone.
- c) Słuch całkowicie zastępuje wzrok i zmysł równowagi.
- d) Słuch jest dookólny i odbiera dźwięki ze wszystkich kierunków, także spoza pola widzenia.

33. Które stwierdzenia dotyczące rejestracji operatora BSP są prawidłowe? 1) Obowiązek wcześniejszej rejestracji 2) Rejestracja przez portal internetowy ULC (drony.gov.pl) 3) Otrzymanie numeru operatora BSP 4) Otrzymanie elektronicznego numeru identyfikacyjnego (e-ID)

- a) 1 i 2
- b) 1
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

34. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) opublikować film dopiero po przycięciu.
- b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.
- c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.
- d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

35. Dewiacja kompasu dla danego statku powietrznego zmienia się w zależności od:

- a) Orientacji (kursu).
- b) Występujących przyspieszeń.
- c) Prędkości obrotowej silnika.
- d) Miejsca i czasu.

36. Przed lotem w pobliżu lotniska lub lądowiska dla śmigłowców pilot BSP musi:

- a) polegać wyłącznie na słuchu.
- b) sprawdzić ograniczenia i zrezygnować, jeśli warunki nie są spełnione.
- c) latać niżej, bez sprawdzania.
- d) pozwolić dronowi wznosić się dalej, aby pozostać nad śmigłowcem.

37. Rozmycie (pikselizacja) twarzy na filmie może służyć:

- a) zmianie klasy drona.
- b) zwiększeniu zasięgu radiowego.
- c) ograniczeniu możliwości identyfikacji osoby.
- d) zastąpieniu rejestracji jako operator BSP.

38. Numer rejestracyjny przydzielony operatorowi BSP (numer operatora BSP) musi:

- a) być umieszczony w sposób czytelny na bezzałogowym statku powietrznym.
- b) pozostać ściśle poufny.
- c) być odnawiany przed każdym lotem.
- d) widnieć wyłącznie na fakturze zakupu.



39. Dane osobowe to informacje, które umożliwiają:

- a) Wyłącznie zidentyfikowanie drona klasy C1.
- b) Wyłącznie poznanie kierunku wiatru.
- c) Bezpośrednie lub pośrednie zidentyfikowanie osoby fizycznej.
- d) Pomiar napięcia akumulatora.

40. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 3.

41. Czym jest hałas?

- a) Głośnym, melodyjnym i rymowanym dźwiękiem
- b) Niepożądanym, nieprzyjemnym i zakłócającym dźwiękiem
- c) Dźwiękiem powyżej progu 120 decybeli (próg bólu)
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

42. Kod QR lub identyfikator umieszczony na dronie nie może ujawniać:

- a) Kierunku obrotu śmigieł.
- b) Zbędnych lub wrażliwych danych osobowych.
- c) Maksymalnej masy.
- d) Etykiety klasy (C0-C4) drona.

43. Poinformowanie filmowanych osób musi być:

- a) zastąpione dźwiękiem wirników.
- b) w każdych okolicznościach niemożliwe.
- c) ograniczone do numeru seryjnego drona.
- d) jasne i odpowiednie do kontekstu, jeśli nagranie ich dotyczy.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

44. W razie pojawienia się w pobliżu załogowego statku powietrznego pilot BSP musi:

- a) wznieść się, aby lepiej widzieć.
- b) kontynuować nagrywanie.
- c) podlecieć bliżej, aby filmować.
- d) natychmiast ustąpić (udzielić pierwszeństwa) i zmniejszyć ryzyko.

45. Pojemność akumulatora określa:

- a) moc elektryczną
- b) ładunek elektryczny
- c) ilość energii
- d) natężenie prądu elektrycznego

46. Sprawdzenie ustawień automatycznego powrotu przed operacją również przyczynia się do ochrony (security), ponieważ:

- a) czyni operację niewidoczną.
- b) zastępuje pilota BSP.
- c) ogranicza skutki utraty łączności.
- d) legalnie zwiększa moc nadawania radiowego.

47. Ochrona (security) BSP służy głównie:

- a) zwiększeniu prędkości maksymalnej.
- b) wydłużeniu czasu lotu.
- c) zapobieganiu złośliwemu użyciu, włamaniu i przejęciu systemu.
- d) zastąpieniu szkolenia A1/A3.

48. Dane o geolokalizacji (dane o położeniu) przypisane do obrazu mogą:

- a) zastąpić zgodę.
- b) uchylić prawo do wizerunku.
- c) uczynić obraz mniej dokładnym.
- d) zwiększyć możliwość identyfikacji osoby lub miejsca prywatnego.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

49. W przypadku bezzałogowego statku powietrznego podlegającego obowiązkowi szkolenia, brak potwierdzenia kompetencji lub zaświadczenia o ukończeniu szkolenia pilota BSP stanowi:

- a) Drobnie wykroczenie bez konsekwencji.
- b) Wykroczenie, które kończy się jedynie upomnieniem.
- c) Naruszenie, które może być zagrożone karą pieniężną zgodnie z polskim Prawem lotniczym.
- d) Naruszenie niepodlegające sankcji.

50. W przypadku zlecenia fotograficznego zasada ograniczenia celu odnosi się do:

- a) Dokładnemu celowi, w jakim obrazy są gromadzone.
- b) Tempu rozładowania akumulatora.
- c) Klasie przestrzeni powietrznej.
- d) Wysokości lotu.

51. Przelot nad strefą zakazu lotów bezzałogowym statkiem powietrznym wskutek nieuwagi lub niedbalstwa jest zagrożony:

- a) Jedynie upomnieniem.
- b) Karą pieniężną oraz ewentualnie karą pozbawienia wolności (przestępstwo).
- c) Punktem karnym przy rejestracji w ULC.
- d) Brakiem jakiegokolwiek sankcji, ponieważ loty dronów są generalnie bezkarne.

52. Przed startem informacja o akumulatorze musi zostać sprawdzona na:

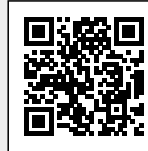
- a) Liczbie wykonanych wcześniej zdjęć.
- b) Dronie, aparaturze sterującej lub w aplikacji, w zależności od wyposażenia.
- c) Polskiej mapie ICAO.
- d) Kolorze śmigieł.

53. W jakim źródle znajdzie Pan/Pani w Polsce informacje o aktywacji wojskowych stref lotów na małych wysokościach i stref ćwiczeń?

- a) Wyłącznie w dzienniku pokładowym własnego statku powietrznego.
- b) W Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP ENR) oraz w NOTAM.
- c) Te informacje nie są publikowane.
- d) W instrukcji obsługi producenta BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

54. Statek powietrzny widzi przed sobą inny statek powietrzny o nieznacznie odmiennym kursie i mniejszej prędkości niż własna. Co musi zrobić pilot?

- a) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w lewo.
- b) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w górę.
- c) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w prawo.
- d) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w dół.

55. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

- a) Oblodzeniu gaźnika.
- b) Błędowi QNH.
- c) Nieuprawnionym przejściom lub nieuprawnionemu użyciu.
- d) Tylko wiatrowi tylnemu.

56. Które stwierdzenia dotyczące strefy kontrolowanej lotniska (CTR) są prawidłowe? 1) Zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego 2) Służba kontroli ruchu lotniczego nie jest zapewniana 3) Jest to przestrzeń powietrzna klasy G

- a) 1 i 3
- b) 1
- c) 2 i 3
- d) 2

57. Procedura komunikacji z obserwatorem (osobą pomocniczą) musi być:

- a) Zastąpiona nieznanyymi gestami.
- b) Ograniczona do dronów klasy C4.
- c) Prosta, ustalona przed lotem i jednoznaczna.
- d) Improwizowana w trakcie sytuacji awaryjnej.

58. Pilot BSP musi unikać rozproszeń uwagi, ponieważ:

- a) obserwacja otoczenia stanowi istotną barierę bezpieczeństwa.
- b) dron zawsze lata samodzielnie.
- c) kamera wykrywa wszystkie statki powietrzne.
- d) przepisy zezwalają na to przy krótkim locie.



59. Nagranie osoby w prywatnym ogrodzie może naruszyć:

- a) Zasięg radiowy drona.
- b) Klasę C drona.
- c) Maksymalną masę startową.
- d) Prywatność.

60. Pilot BSP powinien zachować ostrożność wobec wiadomości pytającej o jego dane dostępowe do konta w systemie rejestracji drony.gov.pl, ponieważ:

- a) ULC zawsze żąda haseł e-mailem.
- b) dane dostępowe nigdy nie są potrzebne.
- c) hasło musi być publiczne.
- d) może to być próba phishingu.

61. O uwadze skupionej mówimy, gdy:

- a) koncentrujemy się na jednym, ściśle określonym zadaniu
- b) koncentrujemy się na określonym bodźcu
- c) koncentrujemy się na kilku zadaniach jednocześnie
- d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

62. Zgodnie z konwencją chicagowską każde umawiające się państwo może nad swoim terytorium zabronić lub uregulować używanie następujących urządzeń:

- a) Filmów wyświetlanych na pokładzie.
- b) Komputerów przenośnych.
- c) Aparatów fotograficznych.
- d) Telefonów komórkowych.

63. Na mapie ICAO liczba przypisana do strefy skoków spadochronowych zasadniczo przedstawia:

- a) Dokładną wysokość wyskoku.
- b) Częstotliwość VHF strefy.
- c) Maksymalną dopuszczalną wysokość lotu dla BSP.
- d) Numer referencyjny strefy skoków spadochronowych.



64. Aktualizacja oprogramowania układowego (firmware) drona umożliwia w szczególności:

- a) Rezygnację z jakiegokolwiek przygotowania do lotu.
- b) Usuwanie podatności i poprawę niezawodności.
- c) Uchylenie przepisów ruchu lotniczego.
- d) Legalne zwiększenie maksymalnej wysokości lotu.

65. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

- a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.
- b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).
- c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.
- d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

66. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa wygaśa, czy wystarczy, że posiadało się ją w przeszłości?

- a) Nie, ochrona ubezpieczeniowa musi być ważna w chwili wykonywania operacji.
- b) Tak, przez 12 miesięcy po wygaśnięciu.
- c) Tak, jeżeli BSP należy do klasy C0.
- d) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

67. Od jakiej masy startowej powstaje obowiązek rejestracji operatora BSP?

- a) Od masy startowej 250 g lub gdy BSP ma czujnik rejestrujący dane osobowe.
- b) Dopiero od masy startowej 2 kg.
- c) Tylko dla statków powietrznych powyżej 4 kg.
- d) Rejestracja w Polsce nie jest wymagana.

68. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

- a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.
- b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).
- c) Nie mniej niż 3 miliony euro.
- d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

69. Bezpieczne hasło do aplikacji sterującej musi być:

- a) Identyczne z nazwą drona.
- b) Długie, unikalne i trudne do odgadnięcia.
- c) Udostępnione wszystkim przechodniom.
- d) Zapisane na dronie.

70. Instrukcję użytkownika producenta należy przeczytać i przestrzegać:

- a) Przed użyciem BSP, w szczególności w zakresie jego ograniczeń i procedur bezpieczeństwa.
- b) Tylko dla lotów nocnych.
- c) Tylko jeżeli dron przekracza 25 kg.
- d) Tylko w kategorii szczególnej.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: D	03: C	04: C
05: A	06: C	07: D	08: C
09: B	10: B	11: C	12: D
13: C	14: C	15: C	16: B
17: C	18: D	19: A	20: B
21: B	22: C	23: D	24: C
25: B	26: D	27: D	28: D
29: C	30: A	31: C	32: D
33: C	34: B	35: A	36: B
37: C	38: A	39: C	40: A
41: B	42: B	43: D	44: D
45: B	46: C	47: C	48: D
49: C	50: A	51: B	52: B
53: B	54: C	55: C	56: B
57: C	58: A	59: D	60: D
61: A	62: C	63: D	64: B
65: B	66: A	67: A	68: B
69: B	70: A		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Procedury operacyjne



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		