Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

a) Na właścicielu.

b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.

c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).

d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

02. Które stwierdzenie dotyczące przestrzeni powietrznej klasy E w Polsce jest prawidłowe?

a) Klasa E nie istnieje w polskiej przestrzeni powietrznej.

b) Klasa E to przestrzeń kontrolowana, w której loty VFR są dozwolone bez zezwolenia, i jest w Polsce bardzo rozpowszechniona.

c) Klasa E to wyłącznie wojskowa zakazana przestrzeń powietrzna.

d) W klasie E dopuszczone są wyłącznie drony.

03. Błąd montażu śmigieł może spowodować:

a) utratę kontroli już przy zwiększaniu mocy.

b) lepszy czas lotu.

c) zmniejszenie obowiązującej wysokości lotu.

d) poprawę GNSS.

04. Bezpieczne hasło do aplikacji sterującej musi być:

a) Identyczne z nazwą drona.

b) Długie, unikalne i trudne do odgadnięcia.

c) Udostępnione wszystkim przechodniom.

d) Zapisane na dronie.

05. Przed lotem w pobliżu lotniska lub lądowiska dla śmigłowców pilot BSP musi:

a) polegać wyłącznie na słuchu.

b) sprawdzić ograniczenia i zrezygnować, jeśli warunki nie są spełnione.

c) latać niżej, bez sprawdzania.

d) pozwolić dronowi wznosić się dalej, aby pozostać nad śmigłowcem.

06. Dlaczego suma gwarancyjna ubezpieczenia jest ważna?

a) Określa maksymalną prędkość drona.
b) Zastępuje oznakowanie klasy.
c) Określa maksymalny limit odszkodowania, jaki polisa przewiduje za objęte szkody.
d) Określa maksymalną wysokość lotu.

07. Udział własny (franszyza) w ubezpieczeniu

a) to kwota, której ubezpieczenie nie pokrywa i którą ubezpieczający musi pokryć sam
b) to rabat udzielany ubezpieczającemu, jeżeli w poprzednim roku nie spowodował szkód
c) to koszty ekspertyzy ponoszone przez ubezpieczającego
d) jest wymagany tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

08. Jaki rodzaj błędów popełniają zazwyczaj osoby zarządzające?

a) Utajone
b) Czynne
c) Osoby zarządzające nigdy nie popełniają błędów, znajdują kogoś, kto popełni błąd za nie
d) Automatycznie poprawia to zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

09. Jaka dobra praktyka zmniejsza ryzyko sporów po wypadku?

a) Nigdy nie dokumentować wykonywanej działalności.
b) Przechowywać istotne dokumenty dotyczące ubezpieczenia, kontroli, zezwoleń i okoliczności zdarzenia.
c) Natychmiast usuwać wszystkie dane lotu.
d) Natychmiast publikować nagranie w internecie.

10. Organ AFIS (lotniskowa służba informacji powietrznej) zapewnia:

a) Automatyczną służbę informacji powietrznej na rzecz statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym.
b) Służbę informacji powietrznej oraz służbę alarmową. Nie wydaje żadnych zezwoleń.
c) Kontrolę ruchu lotniczego na rzecz statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym.
d) Służbę alarmową oraz informację o ruchu dla statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym.

11. Funkcję Return-to-Home należy skonfigurować z wysokością, która:

a) jest zgodna z przeszkodami oraz obowiązującym ograniczeniem wysokości.

b) jest zawsze powyżej 120 m.

c) jest zawsze równa zeru.

d) jest dobierana wyłącznie pod kątem nagrywania filmu.

12. Co jako pilot BSP powinieneś bezwzględnie sprawdzić przed każdym lotem w ramach kontroli przedlotowej?

a) Pewne zamocowanie śmigieł, stan naładowania akumulatorów oraz działanie aparatury sterującej.

b) Wyłącznie kolor statku powietrznego.

c) Tylko saldo konta na ewentualne kary pieniężne.

d) Jedynie głośność silników.

13. Loty rekreacyjne w kategorii otwartej muszą głównie spełniać:

a) wcześniejsze przepisy krajowe, które zostały zastąpione obowiązującymi ramami europejskimi.

b) europejskie rozporządzenie w sprawie BSP, strefy geograficzne dla BSP oraz obowiązujące przepisy krajowe.

c) wyłącznie instrukcję producenta.

d) wyłącznie mapę kontrolowanych lotnisk.

14. Na wypadek utraty łączności sterującej (łącze C2) pilot BSP powinien przygotować się poprzez:

a) ustawienie funkcji powrotu lub bezpiecznego lądowania dostosowane do otoczenia.

b) wyłączenie automatycznego powrotu.

c) lot poza zasięgiem bezpośredniej widoczności.

d) celowo słaby akumulator.

15. Jaką minimalną odległość poziomą musi Pan/Pani zachować podczas operacji w podkategorii otwartej A3 od terenów mieszkalnych, użytkowych, przemysłowych i rekreacyjnych?

a) 150 metrów

b) 200 metrów

c) 50 metrów

d) 100 metrów

16. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

a) opublikować film dopiero po przycięciu.

b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.

c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.

d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

17. Na co musi zwrócić uwagę pilot BSP w podkategorii A1, jeżeli wykonuje lot w pobliżu osób postronnych nad terenem zabudowanym?

a) Lot jest dozwolony bez żadnych ograniczeń, o ile odbywa się poniżej 120 m.

b) Pilot musi unikać przelotu nad osobami postronnymi i minimalizować czas przebywania nad terenem zabudowanym.

c) Lot jest dozwolony bez ograniczeń tylko między wschodem a zachodem słońca.

d) Ograniczenie obowiązuje dopiero od masy startowej powyżej 4 kg.

18. W kategorii otwartej BSP nie może:

a) przewozić towarów niebezpiecznych ani zrzucać przedmiotów.

b) być utrzymywany w zasięgu wzroku (VLOS).

c) przestrzegać stref geograficznych dla BSP.

d) być eksploatowany poniżej 120 m.

19. W przypadku drona bez oznaczenia klasy, wprowadzonego do obrotu przed 2024 r., pilot BSP musi sprawdzić:

a) Starą procedurę krajową.

b) Kraj produkcji statku powietrznego.

c) Kolor drona.

d) Masę oraz dopuszczalną jeszcze podkategorię.

20. Jaki jest główny cel ubezpieczenia OC dla operatora BSP?

a) Pokrycie odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim, w granicach i na warunkach polisy.

b) Ochrona wyłącznie wartości handlowej drona.

c) Zastąpienie certyfikatu kompetencji pilota BSP.

d) Automatyczne zezwolenie na lot w strefach zakazu lotów.

21. Dron musi pozostawać na wysokości lotu równej lub mniejszej od obowiązującego limitu, zazwyczaj:

a) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi w kategorii otwartej.

b) 300 m w A1.

c) 500 m, jeśli dron należy do klasy C0.

d) 1500 ft w A3.

22. Wysokość bezwzględna (altitude) statku powietrznego jest definiowana jako odległość pionowa między nim a:

a) Standardową powierzchnią izobaryczną 1013 hPa.

b) Średnim poziomem morza.

c) Ziemią.

d) Punktem odniesienia lotniska.

23. Czy brak świadomości sytuacyjnej (Situation Awareness) jest jedną z głównych przyczyn błędów ludzkich?

a) Fałsz, nigdy nie jest przyczyną błędów ludzkich

b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Prawda

d) Fałsz, wpływa tylko na stres pozytywny

24. Na wysokości 50 m można znajdować się: 1) w przestrzeni powietrznej klasy G 2) w przestrzeni powietrznej klasy D 3) w przestrzeni powietrznej klasy A

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 2

d) 1

25. Które stwierdzenia dotyczące regulacji BSP są prawidłowe? 1) Konwencja chicagowska stanowi, że każde państwo ustala odpowiednie zasady 2) W konwencji chicagowskiej określono normy zdatności do lotu tych statków powietrznych 3) Dla państw UE każde państwo ustala zasady zdatności do lotu dla BSP 4) Dla państw UE rozporządzenie europejskie określa wymagania zdatności do lotu tych statków powietrznych

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

26. W przestrzeni powietrznej klasy G: 1) zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego 2) służba kontroli ruchu lotniczego nie jest zapewniana 3) BSP może latać na wysokości < 30 m bez specjalnego zezwolenia

a) 2

b) 2 i 3

c) 1

d) 1 i 3

27. Utrata lub kradzież BSP musi prowadzić do:

a) Zignorowania powiązanych kont.

b) Opublikowania haseł w celu ostrzeżenia.

c) Usunięcia aktualizacji.

d) Ochrony kont i, w zależności od sytuacji, zgłoszenia.

28. Minimalna liczba dostępnych satelitów GPS wymagana do obliczenia pełnej pozycji statku powietrznego (szerokość, długość i wysokość) wynosi:

a) 5.

b) 3.

c) 2.

d) 4.

29. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa wygasła, czy wystarczy, że posiadało się ją w przeszłości?

a) Nie, ochrona ubezpieczeniowa musi być ważna w chwili wykonywania operacji.

b) Tak, przez 12 miesięcy po wygaśnięciu.

c) Tak, jeżeli BSP należy do klasy C0.

d) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

30. Spuchnięty lub uszkodzony akumulator musi:

a) zostać w pełni naładowany.

b) być używany tylko w A1.

c) być chłodzony w dronie podczas lotu.

d) zostać wyłączony z eksploatacji i traktowany z ostrożnością.

31. Na wskazania kompasu magnetycznego wpływają: 1 - masy magnetyczne 2 - ferromagnetyczne masy metalowe 3 - nieferromagnetyczne masy metalowe 4 - prądy elektryczne stałe

a) 1, 2, 3.

b) 1, 2, 3, 4.

c) 1, 2, 4.

d) 1, 3, 4.

32. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.

b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).

c) Nie mniej niż 3 miliony euro.

d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

33. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.

b) Tylko jeśli materiał jest długi.

c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.

d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

34. Pilot BSP powinien szczególnie unikać filmowania:

a) pustego obszaru przyrodniczego.
b) wnętrza mieszkań lub prywatnych ogrodów bez uzasadnionego powodu.
c) otwartego nieba.
d) toru lotu drona na swoim ekranie.

35. Rozpowszechnianie wizerunku możliwego do zidentyfikowania dziecka wymaga szczególnej staranności, ponieważ:

a) może to dotyczyć ochrony osób małoletnich oraz zgody opiekunów prawnych.
b) dzieci nigdy nie mogą być fotografowane.
c) maksymalna wysokość lotu spada do 50 m.
d) drony klasy C0 są zabronione w pobliżu szkół.

36. Niezaktualizowane oprogramowanie sterujące zwiększa ryzyko:

a) Zmniejszenia hałasu.
b) Automatycznej zgodności.
c) Luki bezpieczeństwa lub nieusuniętego błędu.
d) Silniejszego wiatru.

37. W podkategorii A3 operacja musi być wykonywana:

a) Nad zgromadzeniami ludzi.
b) W bezpośredniej bliskości osób postronnych.
c) Na obszarze gęsto zaludnionym, aby ułatwić odzyskanie.
d) Na obszarze, na którym rozsądnie nie należy spodziewać się zagrożenia dla osób postronnych.

38. Co musi zrobić operator, jeżeli zmienia rodzaj działalności wykonywanej za pomocą BSP?

a) Nic, polisa zawsze obowiązuje dla każdej działalności.
b) Sprawdzić, czy polisa obejmuje również nową działalność, i w razie potrzeby zaktualizować umowę.
c) Usunąć dotychczasowe książki lotów.
d) Bezwzględnie wymienić drona.

39. Loty nad obszarem zabudowanym (miejscowością) w kategorii szczególnej obecnie podlegają głównie:

a) Pod żadne szczególne zezwolenie.

b) Pod scenariusz standardowy STS-01, z BSP klasy C5 i oświadczeniem o operacji złożonym do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

c) Pod oświadczenie do właściwego organu z wyprzedzeniem pięciu dni roboczych.

d) Pod scenariusz standardowy STS-02, zarezerwowany dla obszarów niezabudowanych.

40. Prezes UODO jest w Polsce organem właściwym w szczególności w zakresie:

a) wydawania potwierdzeń kompetencji A1/A3.

b) nadzoru nad częstotliwościami lotniczymi.

c) publikacji map ICAO.

d) ochrony danych osobowych.

41. Jakiego rodzaju objawy fizyczne może wywołać przewlekły stres związany z lękiem przed wykonywaniem operacji BSP?

a) Wyłącznie poprawę koncentracji i refleksu.

b) Przyspieszone bicie serca, napięcie mięśni, pocenie się i drżenie rąk.

c) Żadnych, ponieważ stres ma charakter wyłącznie psychiczny i nigdy nie objawia się fizycznie.

d) Automatyczne obniżenie ciśnienia akustycznego emitowanego przez BSP.

42. W obrębie rejonów informacji powietrznej (FIR) stale wydzielone przestrzenie powietrzne z ograniczeniami, niebezpieczeństwami lub zakazami są oznaczane jako: 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

a) 2, 3 i 5

b) 2, 4 i 6

c) 1, 3 i 5

d) 1, 4, 5 i 6

43. Zespół jet lag

a) występuje przy przekraczaniu kilku południków

b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników

c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.

d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

44. Które stwierdzenie dotyczące wojskowych stref lotów na małych wysokościach jest prawdziwe dla operacji BSP w Polsce?

a) Są one generalnie udostępnione dla operacji dronami bez jakichkolwiek ograniczeń.

b) Dotyczą wyłącznie lotów powyżej 5000 m nad poziomem morza.

c) Są to strefy z ograniczeniami (np. EP R), których aktywację należy sprawdzić przed lotem; próg zgłoszenia na poziomie 900 g nie istnieje.

d) Wcześniejsze zgłoszenie jest obowiązkowe tylko dla BSP o masie powyżej 900 g.

45. Loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS) w kategorii szczególnej wymagają zasadniczo:

a) Wyłącznie ustnej zgody właściciela terenu.

b) Zwykłego zgłoszenia telefonicznego do wieży kontroli lotniska.

c) Braku jakiejkolwiek formalności, jeżeli lot trwa krócej niż 10 minut.

d) Oświadczenia o operacji w ramach scenariusza standardowego (np. STS-02) albo zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

46. Nadmierne ciepło może:

a) poprawić działanie wszystkich silników.

b) zastąpić chłodzenie.

c) znieść limity masy.

d) wpłynąć na akumulator, elektronikę lub osiągi.

47. Stres jest zawsze negatywny

a) Fałsz, istnieje stres pozytywny – dystres

b) Fałsz, istnieje stres pozytywny – eustres

c) Jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.

d) Prawda

48. Dobrą decyzją dotyczącą bezpieczeństwa jest:

a) wystartować, aby sprawdzić ryzyko w locie.

b) kontynuować lot, gdy publiczność patrzy.

c) zignorować pojedynczy alarm.

d) przełożyć lub przerwać lot, gdy marginesy bezpieczeństwa stają się niewystarczające.

49. Ogólny zespół adaptacyjny (GAS)

a) jest zawsze nieodwracalny i prowadzi do śmierci
b) dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
c) jest reakcją na stres podzieloną na trzy fazy
d) jest następstwem jet lagu

50. Wysokościomierz to przyrząd, który mierzy:

a) Poziom lotu.
b) Wysokość nad poziomem morza.
c) Ciśnienie barometryczne.
d) Wysokość nad terenem.

51. Lot w strefach o szczególnym statusie typu R (strefa ograniczeń lotów) lub D (strefa niebezpieczna):

a) nie wymaga żadnych szczególnych formalności.
b) jest zabroniony.
c) wymaga wcześniejszego zezwolenia w trakcie możliwych godzin aktywności.
d) wymaga wcześniejszego zezwolenia, także poza możliwymi godzinami aktywności.

52. Jaką informację należy sprawdzić w polisie ubezpieczeniowej przed lotem?

a) Wyłącznie markę karty SD.
b) Wyłącznie liczbę satelitów GNSS.
c) Zakres ochrony, sumę gwarancyjną, wyłączenia, okres ważności i dopuszczalne użytkowanie.
d) Wyłącznie kolor drona.

53. Jeśli dron jest znoszony przez wiatr i nie powraca, należy:

a) czekać na wyczerpanie akumulatora.
b) oddalić się od drona.
c) wznieść się, aby poszukać większego wiatru.
d) zmniejszyć ryzyko, powrócić na bezpieczny tor lotu lub wylądować jak najszybciej.

54. Ile czasu zajmuje przystosowanie wzroku przy przejściu od jasności do ciemności?

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
b) Kilka sekund
c) Następuje natychmiast
d) Kilka minut, do pół godziny

55. Czy w Polsce, aby eksploatować BSP, należy spełnić obowiązujący obowiązek ubezpieczenia (ubezpieczenie OC zgodnie z obowiązującymi przepisami)?

a) Tak, ale tylko przy użytkowaniu zarobkowym.
b) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 20 kg.
c) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 5 kg.
d) Tak, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi BSP.

56. Procedura operacyjna przed lotem musi rozpoczynać się od:

a) Analizy miejsca, ograniczeń, pogody oraz zagrożeń.
b) Wyboru filtra wideo.
c) Opublikowania planu lotu w mediach społecznościowych.
d) Startu w celu sprawdzenia obszaru.

57. Gdy zdjęcia o charakterze osobowym (umożliwiające identyfikację) nie są już potrzebne, dobrą praktyką jest:

a) Przechowywać je bez ograniczeń.
b) Automatycznie je publikować.
c) Wysłać je do wszystkich uczestników.
d) Usunąć je lub zanonimizować.

58. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
b) Tak, zawsze
c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)
d) Nie

59. Jeśli film z drona pokazuje czytelne tablice rejestracyjne, może chodzić o:

a) Dane osobowe.
b) Wyłącznie techniczne gromadzenie danych przez drona.
c) Informację meteorologiczną.
d) Informację lotniczą.

60. Pomijając błąd przyrządu, wskazania kompasu odnoszą się do północy ...:

a) siatkowej (umownej).
b) rzeczywistej.
c) geograficznej.
d) magnetycznej.

61. Jaka minimalna pozioma odległość od obszarów mieszkalnych, handlowych, przemysłowych lub rekreacyjnych obowiązuje w podkategorii A3?

a) 150 metrów
b) 50 metrów
c) 200 metrów
d) 100 metrów

62. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

a) Oblodzeniu gaźnika.
b) Błędom QNH.
c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.
d) Tylko wiatrowi tylnemu.

63. Jaki wpływ ma alkohol na zachowanie pilota BSP?

a) Spowalnia czas reakcji.
b) Lepsza reaktywność podczas operacji.
c) Wyższa świadomość sytuacyjna.
d) Lepsza widoczność BSP.

64. Wpływ mas metalowych na kompas jest podczas montażu korygowany w możliwie największym stopniu. Pozostaje jednak błąd resztkowy, który pilot zasadniczo musi uwzględniać i który nazywa się:

a) Deklinacją magnetyczną.

b) Kompensacją.

c) Inklinacją.

d) Dewiacją.

65. Przechowywanie nagrań z drona musi być:

a) Domyślnie nieograniczone.

b) Zawsze zabronione.

c) Ograniczone do okresu zgodnego z celem.

d) Obowiązkowo ustalone na dziesięć lat.

66. Jeśli planowana operacja wymaga lotu poza zasięgiem wzroku (BVLOS), to:

a) automatycznie staje się A3.

b) jest zawsze swobodna (niewymagająca zezwolenia).

c) nie podlega operacji standardowej A1/A3 w kategorii otwartej.

d) pozostaje w A1, o ile dron jest lekki.

67. Kod QR lub identyfikator umieszczony na dronie nie może ujawniać:

a) Kierunku obrotu śmigieł.

b) Zbędnych lub wrażliwych danych osobowych.

c) Maksymalnej masy.

d) Etykiety klasy (C0–C4) drona.

68. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.

b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).

c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.

d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

69. Które stwierdzenia dotyczące urządzenia ograniczającego poziomo są prawdziwe? 1) Położenie poziome jest mierzone w każdej chwili 2) Wirtualne bariery są zaprogramowane 3) Po osiągnięciu granicy poziomej autopilot utrzymuje to położenie 4) Po osiągnięciu granicy poziomej uruchamiany jest alarm

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

70. Prace konserwacyjne (utrzymania):

a) są zalecane, ale nie są obowiązkowe

b) są wykonywane tylko na częściach, które ulegają awarii

c) dotyczą tylko silnika

d) należy wykonywać na całym BSP

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **A**	19: **D**	20: **A**
21: **A**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **A**	27: **D**	28: **D**
29: **A**	30: **D**	31: **C**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **A**	36: **C**
37: **D**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **B**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **D**	47: **B**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **C**	52: **C**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **D**
65: **C**	66: **C**	67: **B**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it