Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Przepisy lotnicze

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Które stwierdzenia dotyczące rozchodzenia się fal elektromagnetycznych są prawdziwe? 1) Przy danej mocy nadawania odbierana moc maleje wraz ze wzrostem odległości. 2) Przy danej mocy nadawania odbierana moc maleje wraz ze wzrostem częstotliwości. 3) Przy danym zysku długość anteny rośnie wraz ze spadkiem częstotliwości.

a) 1 i 3
b) 1
c) 1, 2 i 3
d) 1 i 2

02. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.
b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.
c) Tak, ale tylko w kategorii A3.
d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

03. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

a) Wyłącznie zdjęcie drona.
b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.
c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.
d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

04. Aby eksploatować BSP klasy C1 w kategorii otwartej, pilot BSP musi w szczególności:

a) bezwzględnie posiadać certyfikat kompetencji pilota A2.
b) latać wyłącznie w A3.
c) przeczytać instrukcję oraz pomyślnie ukończyć szkolenie i egzamin online A1/A3.
d) składać plan lotu dla każdego lotu.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Według Reasona wraz ze wzrostem doświadczenia prawdopodobieństwo popełniania błędów uwagi i nieuwagi opartych na nawykach (skill-based):

a) Maleje

b) Nie wykazuje istotnych zmian

c) Jest automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.

d) Rośnie

06. Zasada najmniejszych uprawnień (least privilege) oznacza:

a) Usunięcie wszystkich kont.

b) Używanie jednego konta dla wszystkich.

c) Przyznawanie każdemu użytkownikowi tylko niezbędnych uprawnień dostępu.

d) Podanie wszystkim hasła administratora.

07. Wartości podane na śmigłach informują o:

a) Średnicy i skoku.

b) Promieniu i kącie natarcia.

c) Promieniu i skoku.

d) Średnicy i cięciwie profilu.

08. Uwaga zależy wyłącznie od tego, co postrzegamy za pomocą pięciu zmysłów

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Prawda, we wszystkich warunkach

c) Prawda

d) Fałsz

09. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.

c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.

d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

10. Przelot nad zgromadzeniem osób w kategorii otwartej jest:

a) zabroniony.
b) dozwolony z BSP klasy C1.
c) dozwolony poniżej 30 m.
d) dozwolony, o ile film jest prywatny.

11. Szyfrowanie lub ochrona dostępu do aplikacji służy:

a) Zmianie pogody.
b) Zmniejszeniu ryzyka nieuprawnionego dostępu.
c) Zastąpieniu obserwacji wzrokowej.
d) Umożliwieniu lotu drona bez akumulatora.

12. Zimno może wpływać na akumulatory, ponieważ:

a) zawsze zwiększa ich pojemność.
b) zmniejsza ich dostępną moc.
c) eliminuje ryzyko pożaru.
d) czyni BSP stabilniejszym pod względem prawnym.

13. Co oznacza na polskiej mapie lotniczej strefa zakazana (EP P)?

a) Zalecaną trasę podejścia dla samolotów komunikacyjnych.
b) Strefę, w której ruch lotniczy jest zasadniczo zabroniony.
c) Strefę, w której BSP mogą latać bez ograniczeń.
d) Obszar wyłącznie dla modelarstwa lotniczego bez ograniczeń.

14. Tak zwane strefy „o szczególnym statusie” to:

a) Strefy niebezpieczne, strefy zakazane, strefy ograniczeń lotów, TMA i CTR.
b) Strefy niebezpieczne, strefy zakazane, strefy ograniczeń lotów i CTR.
c) TMA i CTR.
d) Strefy niebezpieczne, strefy zakazane i strefy ograniczeń lotów.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

15. Które stwierdzenia dotyczące procedur awaryjnych są prawidłowe? 1) Są określone w instrukcji operacyjnej 2) Są określone w instrukcji obsługi 3) Opisują wyłącznie procedury w przypadku awarii silnika 4) Opisują procedury w przypadku niesprawności wpływającej na bezpieczeństwo

a) 1, 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1

d) 1 i 4

16. Oś obracającego się żyroskopu ma właściwość:

a) Ciągłego wskazywania kierunku zakrętu, któremu jest poddana.

b) Pozostawania nieruchomo zorientowaną w przestrzeni.

c) Podążania za kierunkiem ruchu obiektu, do którego jest przymocowana.

d) Całkowitej niewrażliwości na przyspieszenia.

17. Aby zmniejszyć ryzyko naruszenia prywatności, pilot BSP może:

a) bez ograniczeń przelatywać nad prywatnymi ogrodami.

b) przybliżać obraz na okna.

c) przechowywać surowe nagrania w sieci.

d) dostosować kadr i unikać osób, których nagranie nie dotyczy.

18. Podczas startu pilot BSP musi sprawdzić:

a) jakość muzyki.

b) liczbę pozostałych zdjęć.

c) kolor mapy.

d) stabilność drona oraz brak bezpośrednich przeszkód.

19. Pilot BSP powinien szczególnie unikać filmowania:

a) pustego obszaru przyrodniczego.

b) wnętrza mieszkań lub prywatnych ogrodów bez uzasadnionego powodu.

c) otwartego nieba.

d) toru lotu drona na swoim ekranie.

20. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa wygasła, czy wystarczy, że posiadało się ją w przeszłości?

a) Nie, ochrona ubezpieczeniowa musi być ważna w chwili wykonywania operacji.
b) Tak, przez 12 miesięcy po wygaśnięciu.
c) Tak, jeżeli BSP należy do klasy C0.
d) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

21. Mianem "modeli latających" określa się statki powietrzne przeznaczone:

a) Do celów doświadczalnych.
b) Do zastosowań termowizyjnych.
c) Do użytku rekreacyjnego lub sportowego (zawodów).
d) Do zarobkowego wykonywania zdjęć.

22. Książki lotów (dzienniki lotów) mogą zawierać:

a) Pozycje, godziny, identyfikatory i informacje o misji.
b) Wyłącznie kolor drona.
c) Wyłącznie ogólną sytuację pogodową.
d) Żadnych danych wrażliwych.

23. Od jakiego parametru zależy głównie składka ubezpieczeniowa BSP?

a) Od masy (MTOM) BSP.
b) Jest ustalona i określana przez ULC.
c) Od liczby godzin lotu w roku.
d) Jest wymagana tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

24. Opór elektryczny podaje się w:

a) Amperach.
b) Omach.
c) Watach.
d) Woltach.

25. Przy wyborze wysokości automatycznego powrotu (Return-to-Home) należy uwzględnić:

a) wyłącznie poziom przybliżenia (zoom).

b) wyłącznie hałas.

c) przeszkody, ukształtowanie terenu, wiatr oraz obowiązujący limit wysokości.

d) wyłącznie estetykę obrazu.

26. Strefą kontrolowaną, która może bezpośrednio dotyczyć operatorów bezzałogowych statków powietrznych, jest:

a) strefa kontrolowana lotniska (CTR)

b) górny rejon kontrolowany (UTA)

c) rejon kontrolowany lotniska (TMA)

d) droga lotnicza (AWY)

27. Jak musi zachować się pilot BSP, gdy do bezzałogowego statku powietrznego zbliża się załogowy statek powietrzny?

a) Obowiązuje zasada, że drogi ustępuje statek powietrzny lecący wyżej.

b) Załogowy statek powietrzny musi ustąpić drogi bezzałogowemu statkowi powietrznemu.

c) Bezzałogowy statek powietrzny musi zawsze ustąpić drogi załogowemu statkowi powietrznemu.

d) Oba statki powietrzne muszą w równym stopniu ustąpić drogi w prawo.

28. Pomijając błąd przyrządu, wskazania kompasu odnoszą się do północy ...:

a) siatkowej (umownej).

b) rzeczywistej.

c) geograficznej.

d) magnetycznej.

29. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.

b) Tylko jeśli materiał jest długi.

c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.

d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

30. Co jest prawdą na temat zmęczenia podczas sterowania dronami?

a) Latanie zmęczonym czyni mnie bardziej uważnym i świadomym.

b) Latanie zmęczonym jest równie poważne i może mieć takie same skutki jak latanie pod wpływem alkoholu.

c) Źrenice rozszerzają się ze zmęczenia, dzięki czemu lepiej widzę w ciemności.

d) Zmęczenie nie wpływa na mnie jako pilota BSP podczas lotu dronem.

31. Obszar z dzikimi lub udomowionymi zwierzętami wymaga:

a) niskiego przelotu, aby je przyzwyczaić.

b) dłuższego zawisu nad nimi.

c) żadnych środków ostrożności.

d) wystarczającego odstępu, aby uniknąć stresu, ucieczki lub wypadku.

32. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.

b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).

c) Nie mniej niż 3 miliony euro.

d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

33. Przestrzenie powietrzne zamknięte dla ruchu lotniczego są oznaczane następującą literą:

a) R.

b) D.

c) I.

d) P.

34. Deszcz może uczynić lot niebezpiecznym, ponieważ:

a) może wpłynąć na elektronikę, widoczność i osiągi.

b) zwiększa siłę nośną śmigieł.

c) ładuje akumulator.

d) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.

35. Jakie są najważniejsze środki ochrony osób i mienia? 1) Oddzielenie ruchu od lotnictwa załogowego 2) Współistnienie z lotnictwem załogowym 3) Nieprzelatywanie nad osobami postronnymi na ziemi 4) Urządzenia takie jak spadochrony

a) 1, 3 i 4

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

36. Które stwierdzenia dotyczące załączników do konwencji chicagowskiej są prawidłowe? 1) Załączniki zawierają wytyczne i zalecenia dla każdej dziedziny lotnictwa cywilnego 2) W przypadku nieprzestrzegania normy (standardu) dane państwo musi powiadomić Radę ICAO 3) W przypadku nieprzestrzegania zalecenia dane państwo musi poinformować Radę ICAO 4) Konwencja chicagowska ma 19 załączników

a) 1

b) 1 i 2

c) 1, 2 i 3

d) 1, 2, 3 i 4

37. Sprawdzenie przestrzeni powietrznej przed lotem musi zostać powtórzone, gdy:

a) Zmienia się miejsce, godzina lub czas trwania lotu.

b) Karta pamięci jest pełna.

c) Pilot BSP zmienia okulary.

d) Dron zmienia kolor.

38. System utrzymywania wysokości wykorzystuje głównie: 1) satelitarny system pozycjonowania 2) barometr 3) wariometr 4) czujnik ultradźwiękowy

a) 2 i 4

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 3

39. Karta pamięci z wrażliwymi nagraniami (zdjęciami, wideo) musi:

a) być zawsze publikowana w internecie.
b) zostać pozostawiona razem z bezzałogowym statkiem powietrznym.
c) być chroniona, wyczyszczona (dane usunięte) lub przechowywana pod kontrolą.
d) zostać przekazana obserwatorom.

40. Ochrona (security) BSP służy głównie:

a) zwiększeniu prędkości maksymalnej.
b) wydłużeniu czasu lotu.
c) zapobieganiu złośliwemu użyciu, włamaniu i przejęciu systemu.
d) zastąpieniu szkolenia A1/A3.

41. GNSS odgrywa ważną rolę w sterowaniu dronem. Które wielkości można bezpośrednio obliczyć z kolejnych pomiarów pozycji GNSS? 1) prędkość nad ziemią 2) przyspieszenie drona 3) kurs nad ziemią (droga nad ziemią)

a) 1 i 2
b) Żadna odpowiedź nie jest poprawna
c) tylko 2
d) 1 i 3

42. Operacja przerwana ze względów bezpieczeństwa powinna być traktowana jako:

a) Normalna decyzja służąca panowaniu nad ryzykiem.
b) Powód, by potem latać szybciej.
c) Niepowodzenie, którego należy unikać.
d) Utrata zgodności.

43. Pęknięte lub odkształcone śmigło musi:

a) zostać użyte, jeśli lot jest krótki.
b) zostać wymienione przed lotem.
c) zostać sklejone taśmą na czas lotu.
d) zostać skompensowane wolniejszym wznoszeniem.

44. Jaką funkcję pełnią przewody (złącza) balansera w akumulatorze?

a) Regulację napięcia na zaciskach akumulatora podczas rozładowywania
b) Wyrównywanie napięcia ogniw podczas ładowania akumulatora
c) Wyrównywanie napięcia ogniw podczas rozładowywania akumulatora
d) Regulację napięcia na zaciskach akumulatora podczas ładowania

45. Czy brak świadomości sytuacyjnej (Situation Awareness) jest jedną z głównych przyczyn błędów ludzkich?

a) Fałsz, nigdy nie jest przyczyną błędów ludzkich
b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
c) Prawda
d) Fałsz, wpływa tylko na stres pozytywny

46. Funkcję Return-to-Home należy skonfigurować z wysokością, która:

a) jest zgodna z przeszkodami oraz obowiązującym ograniczeniem wysokości.
b) jest zawsze powyżej 120 m.
c) jest zawsze równa zeru.
d) jest dobierana wyłącznie pod kątem nagrywania filmu.

47. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem
b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
c) Tak, stres psychiczny
d) Tak, stres fizyczny

48. Kategoria otwarta dotyczy wyłącznie BSP, których maksymalna masa startowa jest mniejsza niż:

a) 2 kg.
b) 25 kg.
c) 50 kg.
d) 150 kg.

49. Dla każdej klasy przestrzeni powietrznej określone są: 1) dopuszczone zasady lotu VFR i/lub IFR 2) zapewniane służby ruchu lotniczego 3) obowiązek kontaktu radiowego lub jego brak 4) maksymalna dopuszczalna masa statku powietrznego

a) 1, 2 i 4

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 2, 3 i 4

50. Gdzie w Polsce strefy geograficzne dla BSP (geostrefy) z obowiązującymi w nich ograniczeniami i zakazami są oficjalnie publikowane?

a) Nie są publikowane i trzeba je ocenić samodzielnie podczas lotu

b) Na cyfrowym portalu właściwego organu (drony.gov.pl)

c) W instrukcji obsługi drona

d) Wyłącznie w drukowanym sprawozdaniu z działalności producenta

51. Po obciążeniu przekraczającym granicę sprężystości element wykazuje następujące cechy: 1 - powraca do pierwotnego kształtu 2 - ma mniejszą wytrzymałość 3 - zachowuje swoje właściwości wytrzymałościowe 4 - musi zostać wymieniony 5 - może zostać wyprostowany

a) 1, 2, 5.

b) 1, 3, 5.

c) 2, 4.

d) 1, 3, 4.

52. Jaką informację należy sprawdzić w polisie ubezpieczeniowej przed lotem?

a) Wyłącznie markę karty SD.

b) Wyłącznie liczbę satelitów GNSS.

c) Zakres ochrony, sumę gwarancyjną, wyłączenia, okres ważności i dopuszczalne użytkowanie.

d) Wyłącznie kolor drona.

53. Utrzymywanie bezpośredniego kontaktu wzrokowego oznacza, że pilot BSP musi być w stanie:

a) widzieć jedynie obraz z kamery.

b) widzieć drona oraz oceniać jego położenie w locie i otoczenie.

c) śledzić jedynie punkt na mapie.

d) latać za budynkami.

54. Aby operować w kategorii szczególnej zgodnie ze scenariuszem standardowym (STS), operator BSP musi złożyć oświadczenie o operacji do:

a) gminy właściwej dla miejsca operacji.

b) Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

c) miejscowej jednostki policji.

d) producenta bezzałogowego statku powietrznego.

55. Stres jest zawsze negatywny

a) Fałsz, istnieje stres pozytywny – dystres

b) Fałsz, istnieje stres pozytywny – eustres

c) Jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.

d) Prawda

56. W kategorii otwartej maksymalna masa startowa bezzałogowego statku powietrznego musi być mniejsza niż:

a) 2 kg.

b) 8 kg.

c) 25 kg.

d) 50 kg.

57. Kompas podaje błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencje 2 - lot w zakręcie 3 - deklinacja magnetyczna różna od zera 4 - w fazie lądowania

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 2, 4.

d) 1, 2.

58. Pamięć długotrwała:

a) Przechowuje wiele doświadczeń i danych przez krótki czas.

b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Zapisuje informacje szybko, ale na długie okresy.

d) Może przechowywać nawet bardzo błahe informacje przez lata.

59. Oznakowanie (malowanie) przeszkód znajdujących się w pobliżu pola ruchu naziemnego lub na nim ma barwę (barwy):

a) Białą i czerwoną.
b) Białą i czarną.
c) Białą.
d) Czerwoną.

60. Przygotowanie lotu w pobliżu infrastruktury wrażliwej musi obejmować:

a) Wyłącznie lot w trybie FPV (z perspektywy immersyjnej).
b) Szybki start.
c) Brak jakiejkolwiek kontroli.
d) Sprawdzenie ograniczeń i ominięcie obszaru, jeśli to konieczne.

61. Spoofing GNSS polega na:

a) dostarczaniu fałszywych informacji o pozycji.
b) zwiększaniu napięcia akumulatora.
c) zmianie etykiety klasy (C0–C4) drona.
d) filmowaniu osoby bez jej zgody.

62. Sprawdzenie ustawień automatycznego powrotu przed operacją również przyczynia się do ochrony (security), ponieważ:

a) czyni operację niewidoczną.
b) zastępuje pilota BSP.
c) ogranicza skutki utraty łączności.
d) legalnie zwiększa moc nadawania radiowego.

63. Czym jest hałas?

a) Głośnym, melodyjnym i rymowanym dźwiękiem
b) Niepożądanym, nieprzyjemnym i zakłócającym dźwiękiem
c) Dźwiękiem powyżej progu 120 decybeli (próg bólu)
d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

64. Dobrą decyzją dotyczącą bezpieczeństwa jest:

a) wystartować, aby sprawdzić ryzyko w locie.
b) kontynuować lot, gdy publiczność patrzy.
c) zignorować pojedynczy alarm.
d) przełożyć lub przerwać lot, gdy marginesy bezpieczeństwa stają się niewystarczające.

65. W przypadku drona bez oznaczenia klasy, wprowadzonego do obrotu przed 2024 r., pilot BSP musi sprawdzić:

a) Starą procedurę krajową.
b) Kraj produkcji statku powietrznego.
c) Kolor drona.
d) Masę oraz dopuszczalną jeszcze podkategorię.

66. Organ AFIS (lotniskowa służba informacji powietrznej) zapewnia:

a) Automatyczną służbę informacji powietrznej na rzecz statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym.
b) Służbę informacji powietrznej oraz służbę alarmową. Nie wydaje żadnych zezwoleń.
c) Kontrolę ruchu lotniczego na rzecz statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym.
d) Służbę alarmową oraz informację o ruchu dla statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym.

67. Udział własny (franszyza) w ubezpieczeniu

a) to kwota, której ubezpieczenie nie pokrywa i którą ubezpieczający musi pokryć sam
b) to rabat udzielany ubezpieczającemu, jeżeli w poprzednim roku nie spowodował szkód
c) to koszty ekspertyzy ponoszone przez ubezpieczającego
d) jest wymagany tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

68. Lot nocą lub przy słabym oświetleniu zwiększa:

a) zdolność do wykrywania przeszkód.
b) obowiązujący zasięg radiowy.
c) maksymalną dopuszczalną masę.
d) trudność w utrzymaniu wzrokowych punktów odniesienia.

69. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.

b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).

c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.

d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

70. Tworzenie kopii zapasowej ważnych parametrów drona powinno odbywać się:

a) Tylko w sieci publicznej.

b) Tylko po zdarzeniu.

c) Nigdy, aby uniknąć wszelkich śladów.

d) W sposób bezpieczny, tak aby kopia była w razie potrzeby dostępna.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Przepisy lotnicze

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **C**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **D**
09: **C**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **D**	18: **D**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **A**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **C**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **D**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **A**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **C**	50: **B**	51: **C**	52: **C**
53: **B**	54: **B**	55: **B**	56: **C**
57: **D**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **A**	62: **C**	63: **B**	64: **D**
65: **D**	66: **B**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Przepisy lotnicze

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it