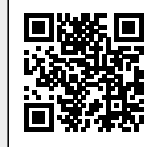


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Na potrzeby stosowania przepisów dotyczących BSP obszary zabudowane przedstawione na mapach są zasadniczo traktowane jako:

- a) Przestrzenie wolne od jakichkolwiek ograniczeń.
- b) Strefy kontrolowane lotniska (CTR).
- c) Strefy zrzutu dla skoczków spadochronowych.
- d) Tereny zwartej zabudowy (miejscowości).

02. Zakłócone łącze radiowe sterowania może prowadzić do:

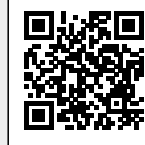
- a) utraty kontroli lub niezamierzonego sygnału sterującego.
- b) lepszego czasu lotu.
- c) dokładniejszego QNH.
- d) lepszej jakości wideo.

03. Które stwierdzenia dotyczące zagłuszania (jamming) są prawidłowe? 1) Jest to nakładanie się kilku emisji o tej samej częstotliwości. 2) Jest to nakładanie się kilku emisji o różnych częstotliwościach. 3) Powoduje, że wiadomości stają się nieczytelne dla odbiorcy. 4) Spowalnia odbiór wiadomości.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

04. Udział własny (franszyza) w ubezpieczeniu

- a) to kwota, której ubezpieczenie nie pokrywa i którą ubezpieczający musi pokryć sam
- b) to rabat udzielany ubezpieczającemu, jeżeli w poprzednim roku nie spowodował szkód
- c) to koszty ekspertyzy ponoszone przez ubezpieczającego
- d) jest wymagany tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.



05. Jaki rodzaj błędów popełniają zazwyczaj osoby zarządzające?

- a) Utajone
- b) Czynne
- c) Osoby zarządzające nigdy nie popełniają błędów, znajdują kogoś, kto popełni błąd za nie
- d) Automatycznie poprawia to zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

06. Nieaktualna baza danych stref geograficznych dla BSP może:

- a) Uczynić drona lżejszym.
- b) Dostarczyć niepełnej lub przestarzałej informacji.
- c) Zastąpić NOTAM.
- d) Poprawić zgodność z przepisami.

07. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

- a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
- b) Tak, zawsze
- c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)
- d) Nie

08. Co oznacza udział własny (franszyza) w polisie?

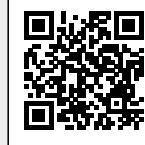
- a) Numer operatora BSP.
- b) Maksymalną masę ubezpieczonego drona.
- c) Maksymalną dopuszczalną wysokość lotu.
- d) Część szkody, którą zgodnie z umową ponosi sam ubezpieczający.

09. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

- a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.
- b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.
- c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.
- d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

10. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

- a) Oblodzeniu gaźnika.
- b) Błędom QNH.
- c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.
- d) Tylko wiatrowi tylnemu.

11. Zagłuszanie GNSS (jamming) może powodować:

- a) zmniejszenie hałasu.
- b) utratę lub pogorszenie określania pozycji.
- c) lepszą dokładność pozycji.
- d) zwiększenie pojemności akumulatora.

12. Gdy akumulatory są połączone szeregowo:

- a) Natężenia prądu odejmują się.
- b) Napięcia sumują się.
- c) Natężenia prądu sumują się.
- d) Napięcia odejmują się.

13. Podczas startu pilot BSP musi sprawdzić:

- a) jakość muzyki.
- b) liczbę pozostałych zdjęć.
- c) kolor mapy.
- d) stabilność drona oraz brak bezpośrednich przeszkód.

14. Loty na terenie lotniska bez organu kontroli ruchu lotniczego i bez służby informacji powietrznej:

- a) Wymagają zgody zarządzającego lotniskiem.
- b) Wymagają wcześniejszego zezwolenia ULC (Urzędu Lotnictwa Cywilnego).
- c) Są możliwe bez szczególnego zezwolenia.
- d) Są dozwolone za zgodą klubu lotniczego.



15. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

- a) Wyłącznie zdjęcie drona.
- b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.
- c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.
- d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

16. Niski przelot nad prywatną nieruchomością w celu filmowania jej mieszkańców jest:

- a) Obowiązkowy, aby unikać stref geograficznych dla BSP.
- b) Czymś, co może naruszyć prywatność.
- c) Zawsze dozwolony w kategorii otwartej.
- d) Bez związku z przepisami.

17. Rejestracja parametrów lotu BSP jest głównie przydatna do:

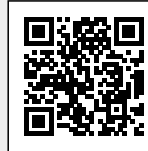
- a) Analizy zdarzenia, sprawdzenia zachowania statku powietrznego i poprawy bezpieczeństwa.
- b) Automatycznego zwiększania maksymalnej wysokości lotu.
- c) Zastąpienia obserwacji wzrokowej.
- d) Umożliwienia lotu w strefie zakazanej.

18. Przekazanie zdjęć klientowi lub osobom trzecim musi uwzględniać:

- a) Wyłącznie rozmiar pliku.
- b) Wyłącznie stan naładowania akumulatora.
- c) Kolor BSP.
- d) Przewidziany cel oraz prawa osób, których to dotyczy.

19. Jaki wpływ ma alkohol na zachowanie pilota BSP?

- a) Spowalnia czas reakcji.
- b) Lepsza reaktywność podczas operacji.
- c) Wyższa świadomość sytuacyjna.
- d) Lepsza widoczność BSP.



20. Zanim uruchomiony zostanie tryb automatyczny, należy sprawdzić:

- a) Czy akumulator jest prawie rozładowany.
- b) Czy publiczność patrzy.
- c) Czy dron jest daleko od pilota BSP.
- d) Tor lotu, przeszkody, granice oraz możliwość przerwania trybu.

21. Aby zmniejszyć ryzyko naruszenia prywatności, pilot BSP może:

- a) bez ograniczeń przelatywać nad prywatnymi ogrodami.
- b) przybliżać obraz na okna.
- c) przechowywać surowe nagrania w sieci.
- d) dostosować kadr i unikać osób, których nagranie nie dotyczy.

22. W przypadku wykonywania zdjęć podczas imprezy prywatnej zaleca się:

- a) Filmować bez uprzedzenia, aby uzyskać naturalne ujęcia.
- b) Poinformować osoby, których to dotyczy, oraz ograniczyć nagranie do tego, co rzeczywiście niezbędne.
- c) Publikować zdjęcia przed jakąkolwiek weryfikacją.
- d) Przechowywać wszystkie surowe nagrania bez selekcji.

23. W przypadku zlecenia fotograficznego zasada ograniczenia celu odnosi się do:

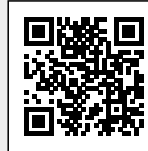
- a) Dokładnemu celowi, w jakim obrazy są gromadzone.
- b) Czasu rozładowania akumulatora.
- c) Klasie przestrzeni powietrznej.
- d) Wysokości lotu.

24. Przestrzeń powietrzna kontrolowana to przestrzeń:

- a) która jest zamknięta dla statków powietrznych wykonujących loty według IFR.
- b) w której służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana dla wszystkich statków powietrznych.
- c) w której służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana dla statków powietrznych kontrolowanych.
- d) która jest zamknięta dla statków powietrznych wykonujących loty według VFR.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

25. Niezaktualizowane oprogramowanie sterujące zwiększa ryzyko:

- a) Zmniejszenia hałasu.
- b) Automatycznej zgodności.
- c) Luki bezpieczeństwa lub nieusuniętego błędu.
- d) Silniejszego wiatru.

26. Czy w Polsce, aby eksploatować BSP, należy spełnić obowiązujący obowiązek ubezpieczenia (ubezpieczenie OC zgodnie z obowiązującymi przepisami)?

- a) Tak, ale tylko przy użytkowaniu zarobkowym.
- b) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 20 kg.
- c) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 5 kg.
- d) Tak, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi BSP.

27. Jaka ogólna zasada obowiązuje pilota BSP w kategorii otwartej wobec szlaków komunikacyjnych, takich jak autostrady i linie kolejowe, w Polsce?

- a) Zasada dotyczy tylko nieutwardzonych dróg polnych.
- b) Pilot musi zachować bezpieczną odległość i nie stwarzać zagrożenia dla ruchu, zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa operacji BSP.
- c) Nie obowiązują żadne zasady wobec szlaków komunikacyjnych.
- d) Zasada dotyczy wyłącznie prywatnych wjazdów na podwórze.

28. Publiczna sieć Wi-Fi używana do logowania się do konta powiązanego z dronem (BSP) może stanowić:

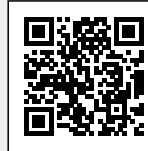
- a) Wyjątek regulacyjny.
- b) Ryzyko przechwycenia lub nieuprawnionego dostępu.
- c) Brak możliwości ryzyka.
- d) Gwarantowaną lepszą stabilność.

29. Aktywację stref geograficznych dla BSP z ograniczeniami lotów można sprawdzić:

- a) na cyfrowej platformie dla lotnictwa bezzałogowego (drony.gov.pl) oraz w odpowiednich informacjach lotniczych.
- b) wyłącznie u producenta BSP.
- c) wyłącznie w komunikatach METAR.
- d) wyłącznie w stałej dokumentacji papierowej.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

30. Ogólna maksymalna wysokość lotu BSP w kategorii otwartej wynosi:

- a) 50 m.
- b) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi.
- c) 150 m we wszystkich przypadkach.
- d) Bez ograniczeń, jeżeli dron jest lekki.

31. Pilot BSP powinien unikać publikowania:

- a) ogólnych informacji o pogodzie.
- b) zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- c) klasy drona.
- d) obrazów, które umożliwiają zidentyfikowanie osoby bez uzasadnionej podstawy.

32. Statek powietrzny widzi inny statek powietrzny tego samego typu po swojej prawej stronie na kursie zbieżnym. Jak powinien się zachować?

- a) Zmienia kurs, aby przelecieć za drugim statkiem.
- b) Przelatuje nad drugim statkiem.
- c) Nie zmienia kursu, ponieważ ma pierwszeństwo.
- d) Zmienia kurs, aby przelecieć przed drugim statkiem.

33. Organ AFIS (lotniskowa służba informacji powietrznej) zapewnia następujące służby:

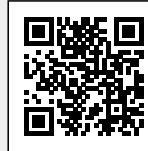
- a) Kontrolę ruchu lotniczego, służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.
- b) Tylko służbę informacji powietrznej.
- c) Tylko kontrolę ruchu lotniczego.
- d) Tylko służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.

34. Aby latać w podkategorii A2 BSP klasy C2, pilot BSP musi posiadać:

- a) wyłącznie instrukcję obsługi producenta.
- b) wyłącznie ubezpieczenie.
- c) wyłącznie rejestrację jako operator BSP w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC).
- d) certyfikat kompetencji pilota A2, uzupełniający szkolenie A1/A3.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

35. Czym jest hałas?

- a) Głośnym, melodyjnym i rymowanym dźwiękiem
- b) Niepożądanym, nieprzyjemnym i zakłócającym dźwiękiem
- c) Dźwiękiem powyżej progu 120 decybeli (próg bólu)
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

36. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

- a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem
- b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tak, stres psychiczny
- d) Tak, stres fizyczny

37. Rozsądny środek bezpieczeństwa przed odsprzedażą drona polega na:

- a) Pozostawieniu kont załogowanych.
- b) Zachowaniu osobistych zdjęć w pamięci.
- c) Zresetowaniu dostępów i usunięciu danych osobowych.
- d) Wyłączeniu wszelkich przyszłych aktualizacji.

38. Strefą kontrolowaną, która może bezpośrednio dotyczyć operatorów bezzałogowych statków powietrznych, jest:

- a) strefa kontrolowana lotniska (CTR)
- b) górny rejon kontrolowany (UTA)
- c) rejon kontrolowany lotniska (TMA)
- d) droga lotnicza (AWY)

39. Czy BSP, który nie jest eksploatowany, musi być bezwzględnie ubezpieczony?

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tylko jeżeli waży więcej niż 4 kg
- d) Jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.



40. Kompas wskazuje:

- a) Kurs magnetyczny (magnetic heading).
- b) Droge magnetyczną nad ziemią (magnetic track).
- c) Kurs rzeczywisty (true heading).
- d) Kurs kompasowy.

41. Oznaczenie „TMA Warszawa C 2000 ft” na mapie lotniczej oznacza w szczególności:

- a) Przestrzeń kontrolowaną klasy C, której dolna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.
- b) Długość drogi startowej wynoszącą 2000 metrów.
- c) Przestrzeń niekontrolowaną, której górna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.
- d) Strefę zakazaną o rozpiętości 2000 metrów.

42. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

- a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).
- b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.
- c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.
- d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

43. Strefy specjalne (R, D, P) można sprawdzić w NOTAM, AIP, na mapach i w uzupełnieniach lotniczych, które umożliwiają ponadto poznanie:

- a) Wyłącznie godzin aktywności.
- b) Granic pionowych i poziomych.
- c) Wyłącznie maksymalnych odległości pionowych.
- d) Minimalnych odległości pionowych i poziomych.

44. Spożywanie narkotyków miękkich:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Wpływa negatywnie na zdolność koncentracji na zadaniu
- c) Nieznacznie poprawia wydajność
- d) Poprawia zdolność koncentracji

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

45. W przypadku nietypowego zachowania drona wskazującego na zagłuszanie GNSS pilot BSP musi:

- a) wyłączyć wszystkie komunikaty ostrzegawcze.
- b) kontynuować misję za wszelką cenę.
- c) wznieść się powyżej 120 m.
- d) odzyskać kontrolę, zmniejszyć ryzyko i w razie potrzeby wylądować.

46. Lot w A3 musi być przygotowany na obszarze, który:

- a) zawsze znajduje się nad miastem.
- b) jest gęsto zaludniony i mocno uczęszczany.
- c) na którym dąży się do przelotu nad osobami.
- d) jest oddalony od osób postronnych i obszarów wrażliwych.

47. Czujnik przyspieszenia (akcelerometr) mierzy:

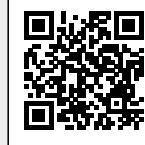
- a) temperaturę akumulatorów.
- b) odległość do pilota BSP.
- c) zmiany prędkości liniowej.
- d) wysokość lotu.

48. Utrata lub kradzież BSP musi prowadzić do:

- a) Zignorowania powiązanych kont.
- b) Opublikowania haseł w celu ostrzeżenia.
- c) Usunięcia aktualizacji.
- d) Ochrony kont i, w zależności od sytuacji, zgłoszenia.

49. Błąd montażu śmigieł może spowodować:

- a) utratę kontroli już przy zwiększaniu mocy.
- b) lepszy czas lotu.
- c) zmniejszenie obowiązującej wysokości lotu.
- d) poprawę GNSS.



50. Obszar startu i lądowania musi być:

- a) wybrany losowo.
- b) wolny, stabilny i oddalony od osób postronnych.
- c) zawsze pośrodku zgromadzenia osób.
- d) pod liniami energetycznymi, aby pozostać nisko.

51. Rozmycie (pikselizacja) twarzy na filmie może służyć:

- a) zmianie klasy drona.
- b) zwiększeniu zasięgu radiowego.
- c) ograniczeniu możliwości identyfikacji osoby.
- d) zastąpieniu rejestracji jako operator BSP.

52. Ograniczenie wysokości w kategorii otwartej obowiązuje:

- a) tylko dla dronów powyżej 2 kg.
- b) tylko dla dronów bez kamery.
- c) tylko w A3.
- d) dla wszystkich podkategorii kategorii otwartej, poza przewidzianymi przypadkami szczególnymi.

53. Lot nad wodą wymaga szczególnej uwagi, ponieważ:

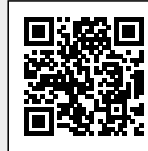
- a) dron staje się lżejszy.
- b) przepisy przestają obowiązywać.
- c) odzyskanie drona i ocena wysokości mogą być trudniejsze.
- d) GNSS jest zawsze niemożliwe.

54. Co obowiązuje w Polsce w odniesieniu do operacji dronem nad obszarami chronionymi (rezerwatami przyrody)?

- a) Jest dozwolona tylko nocą.
- b) Jest zabroniona tylko dla BSP powyżej 5 kg.
- c) Jest zabroniona bez wyraźnego zezwolenia właściwego organu.
- d) Jest tam dozwolona bez żadnych ograniczeń.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

55. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 zaznaczono strefę ograniczeń (EP R), której oznaczenie zawiera dopisek «UNL» (unlimited - nieograniczona). Co oznacza ten dopisek?

- a) Chodzi o aktywność modelarstwa lotniczego.
- b) Chodzi o teren wyłączony z eksploatacji.
- c) Oznacza pojedynczy punkt z zakazem przelotu.
- d) Górna granica strefy jest nieograniczona i sięga ponad przestrzeń przedstawioną na mapie.

56. Jak musi być oznakowany bezzałogowy statek powietrzny przy operacji wykonywanej w nocy?

- a) Zielonym światłem błyskowym lub pulsującym umożliwiającym rozpoznanie BSP.
- b) Stale świecącym czerwonym światłem pozycyjnym na spodzie.
- c) Białym światłem ciągłym, świecącym we wszystkich kierunkach.
- d) Szczegółne oznakowanie nie jest wymagane przy locie nocnym.

57. Jakie konsekwencje karne grożą zgodnie z polskim Prawem lotniczym, jeżeli pilot BSP umyślnie i bez uprawnienia wleci w strefę zakazaną lub strefę ograniczeń lotów?

- a) Jedynie ustne upomnienie bez dalszych konsekwencji
- b) Kara pozbawienia wolności do lat 5 (przestępstwo z art. 212 Prawa lotniczego)
- c) Wyłącznie trwałe odebranie potwierdzenia kompetencji
- d) Wyłącznie wykroczenie bez możliwości kary pozbawienia wolności

58. Którą literą oznaczana jest strefa ograniczeń lotów na mapach lotniczych?

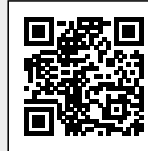
- a) P.
- b) D.
- c) R.
- d) Z.

59. Jaka sytuacja może prowadzić do problemów z ochroną ubezpieczeniową?

- a) Wykonywanie lotów zgodnie z instrukcją i strefami geograficznymi dla BSP.
- b) Użytkowanie BSP do działalności wyłączonej lub niezgłoszonej w polisie.
- c) Przeprowadzanie udokumentowanych kontroli przedlotowych.
- d) Przestrzeganie zasady VLOS (lot w zasięgu wzroku).

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

60. Bez wprowadzenia dodatkowych parametrów GPS może bezpośrednio dostarczyć pilotowi:

- a) Prędkość i kierunek wiatru.
- b) Współrzędne geograficzne i prędkość własną (względem powietrza).
- c) Prędkość własną (względem powietrza).
- d) Prędkość nad ziemią i czas UTC.

61. Po uderzeniu lub upadku dron musi:

- a) zostać natychmiast ponownie uruchomiony.
- b) zostać jedynie oczyszczony.
- c) zostać sprawdzony przed każdym kolejnym lotem.
- d) być używany tylko w A1.

62. Kąt między kursem magnetycznym a kursem kompasowym nazywa się:

- a) Inklinacją.
- b) Dewiacją.
- c) Znosem.
- d) Deklinacją.

63. Od 1 stycznia 2024 r. dron bez oznakowania klasy o masie poniżej 25 kg, ale większej lub równej 250 g, może być w kategorii otwartej eksploatowany głównie:

- a) W A1 nad ludźmi.
- b) W A2 bez dodatkowego świadectwa pilota A2.
- c) Podczas przelotu nad zgromadzeniami ludzi.
- d) W A3, o ile przestrzegane są obowiązujące warunki.

64. Rozpowszechnianie wizerunku możliwego do zidentyfikowania dziecka wymaga szczególnej staranności, ponieważ:

- a) może to dotyczyć ochrony osób małoletnich oraz zgody opiekunów prawnych.
- b) dzieci nigdy nie mogą być fotografowane.
- c) maksymalna wysokość lotu spada do 50 m.
- d) drony klasy C0 są zabronione w pobliżu szkół.



65. Linie energetyczne są niebezpieczne, ponieważ:

- a) są zawsze wykrywane i sygnalizowane przez bezzałogowy statek powietrzny.
- b) mogą być trudne do dostrzeżenia i mogą spowodować zderzenie.
- c) nie występują w kategorii otwartej.
- d) automatycznie odpychają bezzałogowe statki powietrzne.

66. Minimalna liczba dostępnych satelitów GPS wymagana do obliczenia pełnej pozycji statku powietrznego (szerokość, długość i wysokość) wynosi:

- a) 5.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 4.

67. Utrata GNSS podczas lotu może spowodować:

- a) lepszą stabilizację.
- b) mniej dokładne lub niemożliwe utrzymanie pozycji.
- c) zwiększenie czasu lotu.
- d) automatyczne zezwolenie w strefie geograficznej dla BSP.

68. W razie wątpliwości co do rozpowszechnienia obrazu osoby możliwej do zidentyfikowania najlepszą decyzją jest:

- a) Dodać muzykę, aby ukryć pochodzenie.
- b) Zmienić tylko tytuł filmu.
- c) Opublikować natychmiast.
- d) Nie publikować, zanim nie nastąpi weryfikacja lub nie zostanie uzyskana odpowiednia zgoda.

69. Pobranie aplikacji sterującej z nieznanego źródła jest ryzykowne, ponieważ:

- a) Może zawierać złośliwe oprogramowanie.
- b) Usuwa strefy geograficzne dla BSP.
- c) Zawsze będzie szybsza.
- d) Czyni lot bardziej legalnym.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

70. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, ważne jest:

- a) Zastąpienie osób, które go spowodowały
- b) Wymiana podzespołu, którego awaria spowodowała szkodę
- c) Zbadanie go i ustalenie przyczyn, które go wywołały
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: A	03: C	04: A
05: A	06: B	07: D	08: D
09: A	10: C	11: B	12: B
13: D	14: A	15: C	16: B
17: A	18: D	19: A	20: D
21: D	22: B	23: A	24: C
25: C	26: D	27: B	28: B
29: A	30: B	31: D	32: A
33: D	34: D	35: B	36: C
37: C	38: A	39: B	40: D
41: A	42: C	43: B	44: B
45: D	46: D	47: C	48: D
49: A	50: B	51: C	52: D
53: C	54: C	55: D	56: A
57: B	58: C	59: B	60: D
61: C	62: B	63: D	64: A
65: B	66: D	67: B	68: D
69: A	70: C		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ubezpieczenie



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		