Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ubezpieczenie

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Instrukcję użytkowania producenta należy przeczytać i przestrzegać:

a) Przed użyciem BSP, w szczególności w zakresie jego ograniczeń i procedur bezpieczeństwa.

b) Tylko dla lotów nocnych.

c) Tylko jeżeli dron przekracza 25 kg.

d) Tylko w kategorii szczególnej.

02. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.

b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

03. W przypadku podejrzenia nieuprawnionego dostępu do konta powiązanego z dronem (BSP) należy:

a) Zmienić dane dostępowe i sprawdzić autoryzowane urządzenia.

b) Odinstalować aktualizacje bezpieczeństwa.

c) Latać dalej bez zmian.

d) Udostępnić konto bliskiej osobie.

04. Ile czasu zajmuje przystosowanie wzroku przy przejściu od jasności do ciemności?

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Kilka sekund

c) Następuje natychmiast

d) Kilka minut, do pół godziny

05. Pojemność akumulatora określa:

a) moc elektryczną
b) ładunek elektryczny
c) ilość energii
d) natężenie prądu elektrycznego

06. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

a) Wyłącznie zdjęcie drona.
b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.
c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.
d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

07. Celem procedury operacyjnej jest:

a) umożliwienie przekraczania wartości granicznych.
b) uczynienie lotu bardziej skomplikowanym.
c) zastąpienie zdolności oceny sytuacji pilota BSP.
d) uczynienie działań przed lotem, w jego trakcie i po nim przewidywalnymi i bezpiecznymi.

08. Po awarii w locie pilot BSP musi:

a) Ustalić przyczynę zdarzenia, sprawdzić BSP i wznowić loty dopiero po przywróceniu bezpieczeństwa.
b) Usunąć zapisy/dzienniki.
c) Zignorować komunikat ostrzegawczy, dopóki obraz wideo jest dobry.
d) Natychmiast ponownie wystartować.

09. Szyfrowanie lub ochrona dostępu do aplikacji służy:

a) Zmianie pogody.
b) Zmniejszeniu ryzyka nieuprawnionego dostępu.
c) Zastąpieniu obserwacji wzrokowej.
d) Umożliwieniu lotu drona bez akumulatora.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Zespół jet lag

a) występuje przy przekraczaniu kilku południków

b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników

c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.

d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

11. Utrata GNSS podczas lotu może spowodować:

a) lepszą stabilizację.

b) mniej dokładne lub niemożliwe utrzymanie pozycji.

c) zwiększenie czasu lotu.

d) automatyczne zezwolenie w strefie geograficznej dla BSP.

12. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.

b) Tak, zawsze

c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)

d) Nie

13. Aby operować w kategorii szczególnej zgodnie ze scenariuszem standardowym (STS), operator BSP musi złożyć oświadczenie o operacji do:

a) gminy właściwej dla miejsca operacji.

b) Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

c) miejscowej jednostki policji.

d) producenta bezzałogowego statku powietrznego.

14. Oznakowanie (malowanie) przeszkód znajdujących się w pobliżu pola ruchu naziemnego lub na nim ma barwę (barwy):

a) Białą i czerwoną.

b) Białą i czarną.

c) Białą.

d) Czerwoną.

15. Osoba postronna to osoba, która:

a) podpisała instrukcję operacyjną bezzałogowego statku powietrznego.

b) steruje innym bezzałogowym statkiem powietrznym.

c) nie uczestniczy w operacji lub nie zaakceptowała ryzyka.

d) zawsze należy do załogi.

16. TMA to:

a) Automatyczna służba meteorologiczna.

b) Częstotliwość awaryjna.

c) Rejon kontrolowany lotniska (Terminal Control Area, TMA).

d) Strefa zrzutu dla skoczków spadochronowych.

17. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

a) opublikować film dopiero po przycięciu.

b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.

c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.

d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

18. Nadmierne ciepło może:

a) poprawić działanie wszystkich silników.

b) zastąpić chłodzenie.

c) znieść limity masy.

d) wpłynąć na akumulator, elektronikę lub osiągi.

19. Który organ sprawuje w Polsce nadzór regulacyjny nad eksploatacją dronów?

a) Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC)

b) EASA

c) ICAO

d) Urząd gminy właściwy dla miejsca startu.

20. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

a) Na właścicielu.

b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.

c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).

d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

21. Które stwierdzenia dotyczące regulacji BSP są prawidłowe? 1) Konwencja chicagowska stanowi, że każde państwo ustala odpowiednie zasady 2) W konwencji chicagowskiej określono normy zdatności do lotu tych statków powietrznych 3) Dla państw UE każde państwo ustala zasady zdatności do lotu dla BSP 4) Dla państw UE rozporządzenie europejskie określa wymagania zdatności do lotu tych statków powietrznych

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

22. Nieznanej osobie, która żąda przejęcia sterowania BSP (dronem), należy:

a) natychmiast przekazać aparaturę sterującą.

b) przekazać hasła.

c) zezwolić na przejęcie, jeżeli jest ciekawa.

d) odmówić dostępu, jeżeli nie jest uprawniona.

23. Dlaczego ważne jest przeczytanie wyłączeń w polisie ubezpieczeniowej BSP?

a) Aby wiedzieć, w jakich przypadkach ochrona może nie zadziałać, na przykład przy naruszeniach lub niezgłoszonym użytkowaniu.

b) Aby poznać maksymalną rozdzielczość kamery.

c) Aby zmienić obowiązującą kategorię otwartą (Open).

d) Aby uniknąć kontroli przedlotowej.

24. Publiczna sieć Wi-Fi używana do logowania się do konta powiązanego z dronem (BSP) może stanowić:

a) Wyjątek regulacyjny.

b) Ryzyko przechwycenia lub nieuprawnionego dostępu.

c) Brak możliwego ryzyka.

d) Gwarantowaną lepszą stabilność.

25. Jaką maksymalną karę pieniężną przewiduje polski taryfikator kar (art. 209un Prawa lotniczego) za pojedyncze naruszenie związane z eksploatacją BSP, np. lot bez wymaganych uprawnień?

a) Do 15 000 zł.

b) Do 500 zł.

c) Stała kara 50 000 zł, niezależnie od rodzaju naruszenia.

d) Brak jakichkolwiek kar pieniężnych za loty BSP.

26. Które stwierdzenia dotyczące lotu w trybie FPV (z perspektywy immersyjnej) są prawidłowe? 1) Warunki lotu w zasięgu wzroku (VLOS) odnoszą się do bezpośredniego kontaktu wzrokowego pilota BSP z BSP 2) Pojęcie zasięgu wzroku może zostać rozszerzone na sterowanie za pomocą kamery 3) Aby lot uznać za wykonywany w zasięgu wzroku, pilot BSP musi w każdej chwili mieć bezpośredni kontakt wzrokowy z BSP 4) Podczas lotu FPV kilka osób może na zmianę przejmować sterowanie 5) W danej chwili tylko jedna osoba uznawana jest za pilota BSP

a) 2, 3, 4 i 5

b) 1, 3, 4 i 5

c) 1

d) 1, 2, 4 i 5

27. Loty w strefie niebezpiecznej lub strefie ograniczeń są:

a) Możliwe pod warunkiem przestrzegania opublikowanych warunków przelotu lub za zgodą organu właściwego dla danej strefy.

b) Dozwolone poniżej 150 m.

c) Dozwolone dla bezzałogowych statków powietrznych, w przeciwieństwie do załogowych statków powietrznych.

d) Zabronione.

28. Bezpieczne hasło do aplikacji sterującej musi być:

a) Identyczne z nazwą drona.

b) Długie, unikalne i trudne do odgadnięcia.

c) Udostępnione wszystkim przechodniom.

d) Zapisane na dronie.

29. Pilot BSP musi w każdej chwili zachować możliwość przerwania nagrywania, ponieważ:

a) Kamera ma pierwszeństwo.
b) Wymaga tego montaż wideo.
c) Bezpieczeństwo ma pierwszeństwo przed celem operacji.
d) Czas lotu jest zawsze nieograniczony.

30. O uwadze skupionej mówimy, gdy:

a) koncentrujemy się na jednym, ściśle określonym zadaniu
b) koncentrujemy się na określonym bodźcu
c) koncentrujemy się na kilku zadaniach jednocześnie
d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

31. Dobre rozpoznanie miejsca operacji polega na zidentyfikowaniu:

a) Wyłącznie najwyższego punktu.
b) Wyłącznie zasięgu sieci.
c) Wyłącznie najlepszych ujęć wideo.
d) Osób, przeszkód, wyjść awaryjnych, powierzchni do lądowania oraz możliwego ruchu.

32. Deklinacja magnetyczna to:

a) Kąt między kierunkami północy magnetycznej i północy kompasowej.
b) Roczny wzrost natężenia ziemskiego pola magnetycznego.
c) Roczny spadek natężenia ziemskiego pola magnetycznego.
d) Kąt między kierunkami północy magnetycznej i północy rzeczywistej (geograficznej).

33. Pilot BSP powinien unikać publikowania:

a) ogólnych informacji o pogodzie.
b) zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
c) klasy drona.
d) obrazów, które umożliwiają zidentyfikowanie osoby bez uzasadnionej podstawy.

34. Uwaga zależy wyłącznie od tego, co postrzegamy za pomocą pięciu zmysłów

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Prawda, we wszystkich warunkach

c) Prawda

d) Fałsz

35. W Polsce rejestracja operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) podlegającego temu obowiązkowi odbywa się:

a) w urzędzie gminy miejsca zamieszkania.

b) poprzez rejestrację online w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC) na portalu drony.gov.pl.

c) bezpośrednio w EASA.

d) w Policji.

36. Statek powietrzny widzi inny statek powietrzny tego samego typu po swojej prawej stronie na kursie zbieżnym. Jak powinien się zachować?

a) Zmienia kurs, aby przelecieć za drugim statkiem.

b) Przelatuje nad drugim statkiem.

c) Nie zmienia kursu, ponieważ ma pierwszeństwo.

d) Zmienia kurs, aby przelecieć przed drugim statkiem.

37. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

a) Oblodzeniu gaźnika.

b) Błędom QNH.

c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.

d) Tylko wiatrowi tylnemu.

38. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, ważne jest:

a) Zastąpienie osób, które go spowodowały

b) Wymiana podzespołu, którego awaria spowodowała szkodę

c) Zbadanie go i ustalenie przyczyn, które go wywołały

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

39. Spożywanie narkotyków miękkich:

a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
b) Wpływa negatywnie na zdolność koncentracji na zadaniu
c) Nieznacznie poprawia wydajność
d) Poprawia zdolność koncentracji

40. Bez specjalnych systemów wspomagających niedokładność pozycji odbiornika GNSS w dobrych warunkach odbioru jest rzędu:

a) 10 m
b) 2 m
c) 1 m
d) 5 m

41. Określenie „strefa ograniczeń lotów” (Restricted Area) odpowiada przestrzeni powietrznej:

a) która jest kontrolowana.
b) której przelot podlega szczególnym zasadom.
c) do której wstęp według VFR jest we wszystkich przypadkach zabroniony.
d) której przelot po nawiązaniu kontaktu radiowego jest zawsze dozwolony.

42. Jaki jest główny cel ubezpieczenia OC dla operatora BSP?

a) Pokrycie odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim, w granicach i na warunkach polisy.
b) Ochrona wyłącznie wartości handlowej drona.
c) Zastąpienie certyfikatu kompetencji pilota BSP.
d) Automatyczne zezwolenie na lot w strefach zakazu lotów.

43. Jeżeli BSP jest używany przez pilota innego niż właściciel lub operator, co należy sprawdzić?

a) Że dron nie posiada Remote ID.
b) Wyłącznie kolor aparatury sterującej.
c) Że pilot jest niepełnoletni.
d) Że ubezpieczenie OC obejmuje daną operację, operatora i przewidziany sposób użytkowania.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

44. Silny wiatr może zmniejszyć bezpieczeństwo, ponieważ:

a) może uniemożliwić powrót, zwiększyć znoszenie i szybciej rozładować akumulator.
b) zawsze wydłuża czas lotu.
c) usuwa przeszkody.
d) pozwala przekroczyć 120 m.

45. Korzystanie z konta współdzielonego przez kilku pilotów BSP utrudnia:

a) Identyfikowalność wykonanych czynności.
b) Ładowanie akumulatorów.
c) Start pionowy.
d) Odczyt mapy.

46. Precesja żyroskopu kierunkowego jest powodowana przez:

a) Deklinację magnetyczną.
b) Dewiację magnetyczną.
c) Ruch obrotowy Ziemi.
d) Temperaturę.

47. Jaki jest minimalny wiek pilota BSP w kategorii otwartej w Polsce?

a) 14 lat
b) 18 lat
c) 12 lat
d) 16 lat

48. Gdy osoba żąda usunięcia obrazu, na którym jest rozpoznawalna, należy:

a) rozpatrzyć wniosek i odpowiedzieć na niego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
b) jedynie zmienić nazwę pliku.
c) opublikować obraz jeszcze szybciej.
d) zignorować ją, o ile dron leciał legalnie.

49. Po uderzeniu lub upadku dron musi:

a) zostać natychmiast ponownie uruchomiony.

b) zostać jedynie oczyszczony.

c) zostać sprawdzony przed każdym kolejnym lotem.

d) być używany tylko w A1.

50. Wysokość bezwzględna (altitude) statku powietrznego jest definiowana jako odległość pionowa między nim a:

a) Standardową powierzchnią izobaryczną 1013 hPa.

b) Średnim poziomem morza.

c) Ziemią.

d) Punktem odniesienia lotniska.

51. Jaka minimalna pozioma odległość od obszarów mieszkalnych, handlowych, przemysłowych lub rekreacyjnych obowiązuje w podkategorii A3?

a) 150 metrów

b) 50 metrów

c) 200 metrów

d) 100 metrów

52. Linie energetyczne są niebezpieczne, ponieważ:

a) są zawsze wykrywane i sygnalizowane przez bezzałogowy statek powietrzny.

b) mogą być trudne do dostrzeżenia i mogą spowodować zderzenie.

c) nie występują w kategorii otwartej.

d) automatycznie odpychają bezzałogowe statki powietrzne.

53. Jeśli dron jest znoszony przez wiatr i nie powraca, należy:

a) czekać na wyczerpanie akumulatora.

b) oddalić się od drona.

c) wznieść się, aby poszukać większego wiatru.

d) zmniejszyć ryzyko, powrócić na bezpieczny tor lotu lub wylądować jak najszybciej.

54. Przekazanie zdjęć klientowi lub osobom trzecim musi uwzględniać:

a) Wyłącznie rozmiar pliku.
b) Wyłącznie stan naładowania akumulatora.
c) Kolor BSP.
d) Przewidziany cel oraz prawa osób, których to dotyczy.

55. Aby latać w podkategorii A2 BSP klasy C2, pilot BSP musi posiadać:

a) wyłącznie instrukcję obsługi producenta.
b) wyłącznie ubezpieczenie.
c) wyłącznie rejestrację jako operator BSP w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC).
d) certyfikat kompetencji pilota A2, uzupełniający szkolenie A1/A3.

56. Rozpowszechnianie wizerunku możliwego do zidentyfikowania dziecka wymaga szczególnej staranności, ponieważ:

a) może to dotyczyć ochrony osób małoletnich oraz zgody opiekunów prawnych.
b) dzieci nigdy nie mogą być fotografowane.
c) maksymalna wysokość lotu spada do 50 m.
d) drony klasy C0 są zabronione w pobliżu szkół.

57. Sprawdzenie ustawień automatycznego powrotu przed operacją również przyczynia się do ochrony (security), ponieważ:

a) czyni operację niewidoczną.
b) zastępuje pilota BSP.
c) ogranicza skutki utraty łączności.
d) legalnie zwiększa moc nadawania radiowego.

58. Przed lotem w pobliżu przeszkód należy uwzględnić:

a) wyłącznie zoom kamery.
b) wyłącznie kolor przeszkód.
c) kable, drzewa, maszty, anteny oraz możliwe drogi lądowania awaryjnego lub odwrotu.
d) liczbę planowanych zdjęć.

59. Zgodnie z ICAO terytorium, nad którym państwo sprawuje suwerenność w swojej przestrzeni powietrznej, obejmuje faktycznie: 1 - obszary lądowe 2 - wody przybrzeżne (terytorialne) 3 - morze otwarte

a) 1 - 3.
b) 1 - 2 - 3.
c) 1 - 2.
d) 1.

60. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.
b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.
c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.
d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

61. Co oznacza na polskiej mapie lotniczej skrót EP R?

a) Strefę trwale dostępną do swobodnego korzystania bez żadnych ograniczeń.
b) Zalecaną standardową trasę lotu dla BSP.
c) Punkt zbiórki dla skoczków spadochronowych.
d) Strefę ograniczeń, w której ruch lotniczy jest ograniczony.

62. Jaka dobra praktyka zmniejsza ryzyko sporów po wypadku?

a) Nigdy nie dokumentować wykonywanej działalności.
b) Przechowywać istotne dokumenty dotyczące ubezpieczenia, kontroli, zezwoleń i okoliczności zdarzenia.
c) Natychmiast usuwać wszystkie dane lotu.
d) Natychmiast publikować nagranie w internecie.

63. Zasada minimalizacji danych polega na:

a) Gromadzeniu wyłącznie danych rzeczywiście niezbędnych do realizowanego celu.
b) Filmowaniu we wszystkich przypadkach w maksymalnej rozdzielczości.
c) Przechowywaniu wszystkich nagrań bez ograniczeń.
d) Publikowaniu wszystkich nagrań w celu wykazania przejrzystości.

64. Które stwierdzenie dotyczące AIRPROX (niebezpieczne zbliżenie w powietrzu) jest prawidłowe?

a) Oznacza ryzyko zderzenia dwóch statków powietrznych w powietrzu i należy je zgłaszać poprzez system zgłaszania zdarzeń lotniczych.

b) Oznacza wyłącznie ryzyko zderzenia z ziemią.

c) Dotyczy tylko załogowych statków powietrznych i nigdy nie musi być zgłaszane.

d) Oznacza usterkę techniczną aparatury sterującej.

65. Kod QR lub identyfikator umieszczony na dronie nie może ujawniać:

a) Kierunku obrotu śmigieł.

b) Zbędnych lub wrażliwych danych osobowych.

c) Maksymalnej masy.

d) Etykiety klasy (C0–C4) drona.

66. Jakie są najważniejsze środki ochrony osób i mienia? 1) Oddzielenie ruchu od lotnictwa załogowego 2) Współistnienie z lotnictwem załogowym 3) Nieprzelatywanie nad osobami postronnymi na ziemi 4) Urządzenia takie jak spadochrony

a) 1, 3 i 4

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

67. Oznaczenie „TMA Warszawa C 2000 ft” na mapie lotniczej oznacza w szczególności:

a) Przestrzeń kontrolowaną klasy C, której dolna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.

b) Długość drogi startowej wynoszącą 2000 metrów.

c) Przestrzeń niekontrolowaną, której górna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.

d) Strefę zakazaną o rozpiętości 2000 metrów.

68. Napięcie znamionowe akumulatora LiPo 4S3P wynosi:

a) 3,7 V.

b) 14,8 V.

c) 9 V.

d) 12 V.

69. W przypadku utraty łączności przewidziana procedura musi:

a) Prowadzić do przewidywalnego działania, takiego jak powrót, zawis lub lądowanie.

b) Być nieznana pilotowi BSP.

c) Zawsze wznosić się powyżej 120 m.

d) Ignorować przeszkody.

70. Dla każdego pasma częstotliwości przepisy określają ograniczenia dotyczące: 1) maksymalnej mocy nadawania 2) sposobu wykorzystania tej częstotliwości 3) maksymalnej ilości informacji przesyłanych w danym okresie czasu

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1

d) 1 i 2

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ubezpieczenie

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **A**	20: **C**
21: **D**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **A**	26: **B**	27: **A**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **A**	43: **D**	44: **A**
45: **A**	46: **C**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **B**
69: **A**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ubezpieczenie

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it