

Symulacja egzaminu

Dron STS - świadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Śmigło obracające się zgodnie z ruchem wskazówek zegara oznacza się symbolem:

- a) CWC.
- b) CCW.
- c) CW.
- d) WC.

02. Jakie zjawiska obserwuje się wokół profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia? 1) Względny spadek ciśnienia statycznego na górnej powierzchni (stronie ssącej) 2) Względny wzrost ciśnienia statycznego na górnej powierzchni (stronie ssącej) 3) Względny spadek prędkości przepływu na górnej powierzchni (stronie ssącej) 4) Względny wzrost prędkości przepływu na górnej powierzchni (stronie ssącej)

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

03. Które stwierdzenia dotyczące drona ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Przy danej gęstości powietrza prędkość przeciągnięcia (prędkość własna) rośnie, gdy masa urządzenia wzrasta 2) Przy danej gęstości powietrza prędkość przeciągnięcia (prędkość własna) maleje, gdy masa urządzenia wzrasta 3) Przy danej gęstości powietrza wymagana moc rośnie, gdy masa urządzenia wzrasta 4) Przy danej gęstości powietrza wymagana moc maleje, gdy masa urządzenia wzrasta

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

04. Jakie wymaganie obowiązuje osobę zaangażowaną w operację (inną niż pilot BSP lub operator ładunku użytkowego), aby mogła ona przebywać podczas lotu w strefie wyłączzonej dla osób postronnych?

- a) Musi posiadać świadectwo pilota BSP kategorii szczególnej
- b) Musi nosić dopuszczony spadochron osobisty
- c) Musi zostać poinformowana o ryzyku i instrukcjach bezpieczeństwa operacji oraz wyrazić zgodę na swoją obecność
- d) Musi stale pozostawać w odległości większej niż 30 metrów od toru lotu BSP

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

05. Siła nośna jest składową wypadkowej aerodynamicznej:

- a) Równoległą do oporu.
- b) Prostopadłą do cięciwy płata.
- c) Równoległą do napływającej strugi.
- d) Prostopadłą do napływającej strugi.

06. W rozumieniu przepisów UE "kategoria szczególna" (operacje o podwyższonym ryzyku) oznacza operacje, które:

- a) Obejmują wyłącznie przewóz pasażera.
- b) Wykraczają poza ograniczenia kategorii otwartej i wymagają oświadczenia (STS), zezwolenia na operację, PDRA lub certyfikatu LUC.
- c) Zawsze odbywają się wyłącznie nad akwenami.
- d) Obejmują wyłącznie szkolenie lotnicze.

07. Statki powietrzne do użytku rekreacyjnego, eksploatowane w przestrzeni zamkniętej i zadaszanej:

- a) Muszą uzyskać zezwolenie regionalnego organu lotniczego.
- b) Muszą uzyskać zezwolenie w zależności od scenariusza.
- c) Nie podlegają obowiązkowi uzyskania zezwolenia.
- d) Muszą uzyskać zezwolenie gminy.

08. Na mapie linia jednakowej deklinacji magnetycznej to:

- a) izobara
- b) izohipsa
- c) izogona
- d) izoterma

09. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w strefie geograficznej dla BSP (lub, w stosownych przypadkach, w strefie U-space), która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Wlecieć do strefy U-space bez wykupienia wymaganych usług U-space.
- b) Stosować wymagania obowiązujące dla danej strefy i w stosownych przypadkach skorzystać z wymaganych usług.
- c) Latać swobodnie, ponieważ strefy geograficzne dla BSP nie nakładają na pilota BSP żadnych ograniczeń.
- d) Założyć, że rejestracja operatora zwalnia ze sprawdzenia warunków danej strefy.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

10. Przy pozostałych warunkach niezmiennych, gdy wysokość wzrasta:

- a) Siła nośna i opór maleją.
- b) Siła nośna maleje, a opór rośnie.
- c) Siła nośna i opór rosną.
- d) Siła nośna rośnie, a opór maleje.

11. Dla bezpieczeństwa lotów podstawowe znaczenie ma: 1) systematyczne unikanie błędów; 2) szybkie wykrywanie błędów; 3) uczenie się na podstawie doświadczenia (informacja zwrotna z doświadczeń); 4) zachowywanie wystarczających rezerw; 5) unikanie presji czasu.

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 2, 3, 4 i 5
- d) 1

12. Kąt między kursem magnetycznym a kursem kompasowym nazywa się:

- a) Wariacja.
- b) Dewiacja (odchylenie).
- c) Znos.
- d) Deklinacja.

13. Które stwierdzenia o przemianach fazowych wody są prawidłowe? 1) Kondensacja uwalnia ciepło 2) Parowanie pochłania ciepło 3) Sublimacja pochłania ciepło 4) Zamarzanie (krzepnięcie) uwalnia ciepło

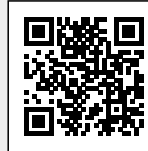
- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2 i 4

14. W europejskim scenariuszu standardowym ogólna maksymalna wysokość nad poziomem terenu wynosi normalnie:

- a) 50 m.
- b) 120 m.
- c) 200 m.
- d) 300 m.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

15. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu podczas pionowego wznoszenia, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) przyjęcie, że żaden ruch nie odbywa się pionowo nad punktem startu.
- b) monitorowanie przestrzeni powietrznej powyżej BSP i ograniczenie wysokości do rzeczywistych potrzeb.
- c) szybkie wznoszenie się, aby skrócić czas ekspozycji na ruch na wysokości.
- d) poleganie na hałasie załogowych statków powietrznych, aby wykryć ich obecność powyżej.

16. Które stwierdzenia dotyczące lotu danego drona wielowirnikowego w zawisie są prawidłowe?

1) Wypadkowa elementarnych sił nośnych każdego profilu jest prostopadła do tarczy wirnika 2) Wypadkowa elementarnych oporów każdego profilu jest prostopadła do tarczy wirnika 3) Wypadkowa sił nośnych wszystkich wirników równoważy ciężar drona 4) Na każdym wirniku moment napędowy równoważy moment oporowy 5) Im większa masa drona, tym wyższa prędkość obrotowa wirników

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 3, 4 i 5
- c) 1, 3, 4 i 5
- d) 3 i 4

17. Które stwierdzenia dotyczące aktualizacji oprogramowania (firmware) BSP przed operacją w kategorii szczególnej (STS) są prawidłowe? 1) Pilot BSP musi sprawdzić, że zainstalowana wersja oprogramowania odpowiada wersji wymaganej w instrukcji użytkownika producenta 2) Większa aktualizacja może zmienić zachowanie funkcji bezpieczeństwa (świadomość geograficzna, automatyczny powrót) i wymaga ponownego sprawdzenia ich działania 3) Każda aktualizacja musi być wgrana na miejscu, tuż przed startem, aby dysponować najnowszą wersją 4) Wgranie aktualizacji oprogramowania istotnej dla bezpieczeństwa musi dać się w sposób możliwy do prześledzenia udokumentować (data, wersja)

- a) tylko 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 4
- d) 1, 3 i 4

18. W skali czytelności w łączności radiowej „1” oznacza:

- a) nieczytelny
- b) trudno czytelny
- c) doskonale czytelny
- d) transmisja bez zarzutu

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

19. W kategorii szczególnej instrukcja operacyjna (INOP) służy głównie do:

- a) opisanie organizacji, zakresów odpowiedzialności, procedur i środków panowania nad ryzykiem.
- b) zastąpienia rejestracji operatora.
- c) automatycznego zatwierdzania każdego lotu nocnego.
- d) określenia koloru oznakowania świetlnego BSP.

20. Jeżeli zmieniają się warunki śledzenia ruchomego obiektu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) Kontynuowanie śledzenia i poleganie na obrazie wideo w celu kontroli odstępów.
- b) Skompensowanie zbliżania się obiektu przez zwiększenie prędkości BSP.
- c) Utrzymanie śledzenia i zmniejszenie odstępu, gdy tylko obiekt przyspiesza.
- d) Odrzucenie lub dostosowanie misji, gdy odstępy stają się niewystarczające.

21. Bez wprowadzania dodatkowych parametrów GPS może bezpośrednio dostarczyć pilotowi:

- a) Prędkość i kierunek wiatru.
- b) Współrzędne geograficzne i prędkość własną.
- c) Prędkość własną.
- d) Prędkość nad ziemią i czas UTC.

22. Jakie informacje muszą zostać omówione podczas odprawy zespołu (briefing) przed misją w kategorii szczególnej? 1) Podział ról i odpowiedzialności każdego członka 2) Procedury awaryjne i na wypadek sytuacji nieprzewidzianych 3) Geografia obszaru i granice przestrzeni operacyjnej 4) Oczekiwane warunki pogodowe

- a) wyłącznie 1, 3 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) wyłącznie 2 i 3
- d) wyłącznie 1 i 2

23. Które stwierdzenia dotyczące barometrycznego czujnika MEMS są prawidłowe? 1) Szum pomiarowy jest rzędu +/- 2,5 Pa 2) Szum pomiarowy jest rzędu +/- 25 Pa 3) Czujnik jest niewrażliwy na światło 4) Czujnik jest wrażliwy na światło

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4



24. Szerokość i długość geograficzna są mierzone jako odległość kątowna odpowiednio od:

- a) 0° do 90° N lub S oraz od 0° do 360° E lub W.
- b) 0° do 90° N lub S oraz od 0° do 180° E lub W.
- c) 0° do 180° E lub W oraz od 0° do 90° N lub S.
- d) 0° do 360° E lub W oraz od 0° do 90° N lub S.

25. Pomijając błąd przyrządu, kierunek wskazywany przez kompas magnetyczny odnosi się do:

- a) północy geograficznej
- b) północy siatki kartograficznej
- c) bieguna magnetycznego północnego
- d) północy rzeczywistej

26. Które stwierdzenia o temperaturze są prawidłowe? 1) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny po wschodzie słońca 2) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny przed wschodem słońca 3) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje godzinę po przejściu słońca przez południk 4) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje dwie godziny po przejściu słońca przez południk

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 3

27. Jak nazywa się oznakowanie świetlne składające się z białego światła błyskowego na przeszkodzie o wysokości większej niż 150 m?

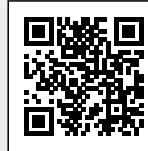
- a) Oznakowanie dzienne
- b) Światło przeszkodowe średniej intensywności
- c) Światło przeszkodowe małej intensywności
- d) Światło przeszkodowe dużej intensywności

28. W odniesieniu do masy BSP właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) dostosowanie marginesów bezpieczeństwa, ponieważ energia uderzenia rośnie wraz z masą.
- b) skompensowanie dużej masy po prostu przez zwiększenie prędkości przelotowej.
- c) pominięcie masy, dopóki statek powietrzny pozostaje poniżej granicy 25 kg kategorii otwartej.
- d) przyjęcie, że cięższy statek powietrzny, jako stabilniejszy, zmniejsza ryzyko naziemne.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

29. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu osi tranzytowej śmigłowców, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) poleganie na hałasie śmigłowca, aby zostać w porę ostrzeżonym i ustąpić.
- b) szybkie wznoszenie się powyżej przypuszczalnej wysokości śmigłowca, aby przepuścić go pod sobą.
- c) pozostawanie w zawisie na osi tranzytowej i oczekiwanie na przelot śmigłowca.
- d) unikanie torów lotu sprzyjających konfliktom i przewidzenie natychmiastowego przerwania lotu.

30. Sprawność (wydolność):

- a) podczas uczenia się ulega znacznej poprawie, gdy poziom stresu osiąga maksimum.
- b) zależy wyłącznie od poziomu wyszkolenia pilota.
- c) może ulec poprawie pod wpływem umiarkowanego stresu.
- d) nie jest zaburzana przez stres o podłożu rodzinnym.

31. Dokładność GPS zależy od:

- a) pory korzystania (dzień/noc).
- b) zachmurzenia.
- c) koloru obudowy odbiornika.
- d) błędu zegara satelitów, który może być celowo pogarszany przez USA.

32. Poziomy gradient ciśnienia jest przyczyną:

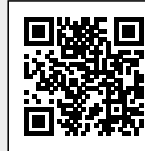
- a) turbulencji mechanicznej
- b) siły ciśnienia
- c) promieniowania
- d) kondensacji

33. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w pobliżu lotniska z opublikowaną częstotliwością, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Rozgłaszać swoje zamiary na częstotliwości, aby narzucić własny tor lotu.
- b) Założyć, że na mocy zezwolenia operacyjnego uzyskano pierwszeństwo.
- c) Skontaktować się z wieżą, aby otrzymać zezwolenie jak pilot załogowy.
- d) Przygotować wymaganą koordynację bez zastępowania kontroli ruchu lotniczego.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

34. Fen to wiatr:

- a) zimny i suchy po stronie dowietrznej gór
- b) ciepły i wilgotny po stronie dowietrznej gór
- c) zimny i wilgotny po stronie zawietrznej gór
- d) ciepły i suchy po stronie zawietrznej gór

35. Przed rozpoczęciem operacji w scenariuszu standardowym operator musi zapewnić w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego, że:

- a) przez cały czas lotu BSP nie przebywa tam żadna osoba niezaangażowana
- b) liczba obecnych osób nie przekracza jednej osoby na metr kwadratowy
- c) obecny jest co najmniej jeden przedstawiciel ogółu społeczeństwa jako świadek operacji
- d) wszystkie obecne osoby noszą dopuszczony hełm ochronny

36. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura przygotowania misji wymaga przede wszystkim:

- a) sprawdzenia kategorii operacji, stref geograficznych dla BSP, pogody, miejsca operacji i ryzyk
- b) przełożenia sprawdzenia stref geograficznych dla BSP i pogody na czas tuż po starcie
- c) sprawdzenia przed odlotem wyłącznie zasięgu GNSS i stanu akumulatora
- d) polegania na parametrach poprzedniej misji, ponieważ miejsce operacji pozostaje takie samo

37. Wiatr geostroficzny to wiatr:

- a) podlegający wyłącznie tarciu
- b) w równowadze między siłą ciśnienia a siłą Coriolisa
- c) obserwowany przy gruncie w bardzo szorstkim terenie
- d) przebiegający ściśle pionowo

38. W locie poziomym po prostej: 1 - siła nośna równoważy ciężar 2 - siła nośna równoważy opór 3 - ciąg równoważy opór 4 - ciąg równoważy ciężar

- a) 1, 3.
- b) 1, 4.
- c) 2, 4.
- d) 2, 3.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

39. Gdy w terenie górskim ustali się przepływ stacjonarny, jakie zjawiska obserwuje się podczas przechodzenia przez przełęcz górska? 1) Prędkość przepływu wzrasta 2) Prędkość przepływu jest stała 3) Ciśnienie statyczne jest stałe 4) Ciśnienie statyczne maleje

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

40. Współrzędne geograficzne miejsca podaje się w odniesieniu do:

- a) Południka zerowego i szerokości geograficznej miejsca.
- b) Południka zerowego i długości geograficznej miejsca.
- c) Równika i południka zerowego.
- d) Równika i południka miejsca.

41. Aby uzyskać zezwolenie na lot z wysokością przekraczającą 120 m nad terenem (poza ramami scenariusza standardowego), operator musi z reguły:

- a) wyłączyć elektroniczną zdalną identyfikację.
- b) latać poniżej 30 m bez dalszych kroków.
- c) złożyć wniosek w terminie do właściwego organu lotnictwa cywilnego.
- d) po prostu odnotować to po misji w dzienniku lotów.

42. Które stwierdzenia o stresie są prawidłowe? 1) stres jest zawsze szkodliwy dla działania człowieka; 2) stres jest procesem niezbędnym do życia, związanym z instynktem przetrwania; 3) im bardziej narasta stres, tym bardziej wzrasta sprawność; 4) istnieje pewien poziom dobrego stresu.

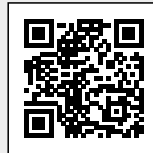
- a) 2 i 3
- b) 2
- c) 2 i 4
- d) 1

43. Ocena ryzyka opiera się na metodzie o nazwie

- a) SORA
- b) MPRA
- c) SARO
- d) MOPA

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

44. W ramach scenariuszy standardowych STS-01 i STS-02 zastosowanie urządzenia ograniczającego skutki uderzenia, takiego jak spadochron, jest:

- a) Samo w sobie wystarczające, aby zezwolić na bezpośredni i ciągły przelot nad zgromadzeniami osób
- b) Uznanyym środkiem zmniejszania energii uderzenia, który jednak nie zwalnia z zachowania odstępów i naziemnej strefy buforowej przewidzianych w scenariuszu
- c) Zabronione, ponieważ STS opierają się wyłącznie na środkach operacyjnych
- d) W każdym przypadku obowiązkowe, niezależnie od użytego drona

45. Wysokościomierz to przyrząd wskazujący:

- a) prędkość względem powietrza.
- b) pionową zmianę prędkości.
- c) dokładną wysokość nad terenem niezależnie od warunków atmosferycznych.
- d) wysokość (wysokość lotu).

46. Aerostaty to statki powietrzne, które:

- a) są w stanie utrzymywać zawis.
- b) są cięższe od powietrza.
- c) są połączone z ziemią wyłącznie za pomocą liny.
- d) są lżejsze od powietrza.

47. W dronie wielowirnikowym żyroskop mierzy prędkość obrotową 2° na sekundę wyłącznie wokół osi odchylenia, zgodnie z ruchem wskazówek zegara patrząc z góry. Jeżeli dron pozostaje przy zerowym pochyleniu podłużnym i przechyleniu poprzecznym, jak zmieni się położenie po 3 sekundach?

- a) Kurs wzrósł o 2 stopnie
- b) Kurs zmalał o 6 stopni
- c) Kurs wzrósł o 6 stopni
- d) Kurs zmalał o 2 stopnie

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

48. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem wielowirnikowym są prawidłowe? 1) Sterowanie odchyleniem opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 2) Sterowanie odchyleniem opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 3) Sterowanie wysokością opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 4) Sterowanie wysokością opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

49. Które stwierdzenia dotyczące profilu w stanie wytwarzania siły nośnej są prawidłowe? 1) Różnica prędkości wiatru względnego między górną a dolną powierzchnią jest bezpośrednio związana z siłą nośną 2) Tarcie lepkościowe jest związane z oporem 3) Prędkość indukowana jest związana z oporem

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 2

50. Które stwierdzenia dotyczące oceny bezpieczeństwa (oceny ryzyka) są prawidłowe? 1) Umożliwia sprawdzenie, że planowany lot nie zagraża bezpieczeństwu 2) Jest obowiązkowa dla operacji poza scenariuszem standardowym 3) PDRA to wstępnie zdefiniowana ocena ryzyka 4) Wykorzystanie PDRA wymaga zezwolenia na operację lub LUC

- a) 1 i 4
- b) 1
- c) 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

51. Jak nazywa się potencjalna sytuacja zderzenia w locie?

- a) Ryzyko w powietrzu
- b) Potencjalne zderzenie
- c) Potencjalna kolizja
- d) Ryzyko lotu



52. Analiza ryzyka musi nastąpić pomiędzy:

- a) Postrzeganiem informacji a oceną poszczególnych opcji.
- b) Oceną poszczególnych opcji a postrzeganiem informacji.
- c) Decyzją a oceną poszczególnych opcji.
- d) Oceną poszczególnych opcji a decyzją.

53. Jaki jest w kategorii szczególnej główny cel „bufora ryzyka naziemnego” (Ground Risk Buffer), w odróżnieniu od bufora ryzyka w powietrzu?

- a) Zarezerwowanie przestrzeni powietrznej wymaganej do początkowego pionowego wznoszenia
- b) Wyznaczenie zasięgu środka łączności z obserwatorami
- c) Wykrywanie zbieżnych załogowych statków powietrznych, zanim wkroczą do objętości
- d) Pokrycie na ziemi dystansu, jaki BSP mógłby pokonać przy utracie kontroli poza geometrią lotu, aby chronić osoby trzecie na ziemi

54. Które stwierdzenia dotyczące regulacji położenia przez autopilota drona stałopłatowego są prawidłowe? 1) Wartościami zadanymi na wejściu są kąty wychylenia sterów 2) Wartości zadane na wejściu dotyczą położenia urządzenia 3) Wydawane są polecenia do serwomechanizmów powierzchni sterowych

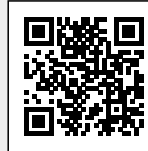
- a) 2 i 3
- b) 1
- c) 1 i 3
- d) 2

55. Które z poniższych określeń oznacza system, który musi zostać zaprogramowany przez pilota BSP przed lotem?

- a) Follow-me
- b) Geo-Awareness
- c) Geofencing
- d) Return-to-Home

56. W odniesieniu do długiej misji właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) wydłużenie czasu lotu przez obniżenie progu ostrzegawczego niskiego poziomu akumulatora.
- b) skompensowanie zmęczenia pilota BSP przez aktywację automatycznych trybów lotu.
- c) ograniczenie czasu narażenia i, w razie potrzeby, zaplanowanie przerw.
- d) lot bez przerwy, aby zmniejszyć liczbę obciążonych ryzykiem faz startu i lądowania.



57. Bryza morska powstaje wskutek:

- a) szybszego nagrzewania się morza niż lądu
- b) szybszego nagrzewania się lądu niż morza
- c) pod koniec nocy
- d) ochłodzenia morza w stosunku do lądu

58. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lotki zapewniają równowagę urządzenia wokół osi przechylenia 2) Lotki wywołują obroty wokół osi przechylenia 3) Lotki wywołują zmiany przechylenia 4) Lotki umożliwiają sterowanie torem lotu w płaszczyźnie poziomej

- a) 1, 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 2
- d) 1, 2, 3 i 4

59. Nieprawidłowe wykonanie procedury wskutek pomyłki przy jej zastosowaniu jest błędem. Jakim?

- a) Błędem reprezentacji
- b) Błędem regułowym
- c) Błędem rutynowym
- d) Błędem modelu

60. Jak brzmi definicja uwagi?

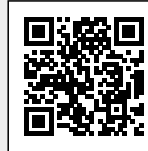
- a) Dostępny poziom czuwania umożliwiający przetwarzanie wszystkich informacji zewnętrznych
- b) Psychiczna i intelektualna zdolność do zajmowania się kilkoma różnymi tematami
- c) Mechanizm, dzięki któremu nasza świadomość skupia się na określonym temacie
- d) Obciążenie pracą wynikające z przetwarzania wszystkich informacji zewnętrznych

61. Jaką minimalną szerokość ma naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 12 kg i wysokości lotu 90 metrów?

- a) 25 m
- b) 35 m
- c) 15 m
- d) 45 m

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

62. Dewiacja kompasu wynosi $+1^\circ$, kurs kompasowy wynosi 70° , a znos wynosi $+5^\circ$:

- a) Magnetyczny kurs nad ziemią wynosi 76°
- b) Magnetyczny kurs nad ziemią wynosi 66°
- c) Magnetyczny kurs nad ziemią wynosi 64°
- d) Magnetyczny kurs nad ziemią wynosi 74°

63. Gdy wiatr meteorologiczny skręca z 090° na 120° :

- a) skręca zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- b) słabnie
- c) przybiera na sile
- d) skręca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

64. Kto podczas operacji pozostaje odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie lotu i ostateczną decyzję, również wobec członków załogi pełniących funkcje wspierające?

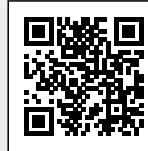
- a) Członek załogi odpowiedzialny za koordynację na ziemi
- b) Najbardziej doświadczony obserwator przestrzeni powietrznej
- c) Pilot BSP ("remote pilot")
- d) Operator ze swojego stanowiska, przez łącze danych

65. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w wąskiej dolinie, najważniejszym środkiem jest:

- a) przyjęcie, że żaden załogowy statek powietrzny nie lata w tak wąskiej dolinie.
- b) wznoszenie się ponad grzbiety górskie, aby stale zachowywać swobodny widok na BSP.
- c) poleganie na utrzymywaniu wysokości barometrycznej, aby podążać za ukształtowaniem terenu doliny.
- d) uwzględnienie ograniczonego wykrywania wzrokowego i zaplanowanie wyraźnych torów ustępowania.

66. Podczas lotu w STS-01 łącze C2 zostaje utracone, a fail-safe wyzwala automatyczny powrót (RTH). Które zachowanie pilota BSP jest najważniejsze w tej fazie?

- a) Ręcznie dodać gazu, aby przyspieszyć powrót urządzenia
- b) Utrzymać statek powietrzny w zasięgu wzroku, obserwować obszar powrotu i być gotowym przejąć sterowanie ręczne, gdy tylko łącze zostanie przywrócone
- c) Natychmiast opuścić obszar operacji, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo
- d) Wyłączyć aparaturę sterującą, aby uniknąć jakiegokolwiek zakłócenia RTH



67. W locie poziomym po prostej statku powietrznego ze stałym płatem (samolotu):

- a) opór równoważy ciężar
- b) siła nośna równoważy ciąg
- c) ciąg równoważy ciężar
- d) siła nośna równoważy ciężar

68. Przy zbliżaniu się frontu ciepłego często obserwuje się:

- a) zanik wszystkich chmur
- b) stopniowy spadek ciśnienia i powolne pogarszanie się pogody
- c) nagłą zmianę kierunku wiatru z porywami
- d) szybki wzrost ciśnienia i całkowicie czyste niebo

69. Chmury dzieli się według ich wysokości na piętra. Który rodzaj chmur należy do chmur wysokich i składa się głównie z kryształków lodu?

- a) Cirrus (Ci).
- b) Stratus (St).
- c) Stratocumulus (Sc).
- d) Nimbostratus (Ns).

70. Podczas korzystania z portalu drony.gov.pl pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) ograniczyć się do potwierdzenia jednorazowo dokonanej rejestracji operatora
- b) sprawdzić kroki, rejestracje lub zgłoszenia wymagane w zależności od rodzaju operacji
- c) zakładać, że zgłoszenie jest wymagane dopiero po pierwszym locie
- d) sprawdzić tam w pierwszej kolejności strefy geograficzne i pogodę w miejscu operacji

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: D	03: A	04: C
05: D	06: B	07: C	08: C
09: B	10: A	11: C	12: B
13: A	14: B	15: B	16: C
17: C	18: A	19: A	20: D
21: D	22: B	23: D	24: B
25: C	26: C	27: D	28: A
29: D	30: C	31: D	32: B
33: D	34: D	35: A	36: A
37: B	38: A	39: B	40: C
41: C	42: C	43: A	44: B
45: D	46: D	47: C	48: B
49: B	50: D	51: A	52: D
53: D	54: A	55: C	56: C
57: B	58: D	59: B	60: C
61: D	62: A	63: A	64: C
65: D	66: B	67: D	68: B
69: A	70: B		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		