Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Jaki wpływ ma gęstość powietrza na osiągi w zawisie drona wielowirnikowego?

a) Wymagana moc jest niezależna od gęstości powietrza

b) Wymagana moc zależy wyłącznie od ciśnienia atmosferycznego

c) Wymagana moc maleje, gdy gęstość powietrza rośnie

d) Wymagana moc rośnie, gdy gęstość powietrza rośnie

02. Inny bezzałogowy statek powietrzny (BSP) zbliża się do twojego tak, że oba lecą czołowo ku sobie. Zgodnie z ogólnymi zasadami unikania kolizji, ty:

a) Sterujesz funkcją pochylenia (pitch) do tyłu.

b) Wykonujesz manewr przechylenia (roll) w prawo.

c) Wykonujesz manewr przechylenia (roll) w lewo.

d) Aktywujesz tryb fail-safe.

03. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura korzystania z portalu drony.gov.pl wymaga przede wszystkim:

a) sprawdzenia kroków, rejestracji lub zgłoszeń wymaganych w zależności od rodzaju operacji

b) założenia, że rejestracja dokonana w poprzednim roku pozostaje ważna bez ponownego sprawdzenia

c) korzystania z portalu drony.gov.pl tylko w przypadku zdarzenia, aby je tam zgłosić

d) ograniczenia się do potwierdzenia, że operator jest zarejestrowany, bez sprawdzenia dzisiejszej operacji

04. Przed startem pilot BSP stwierdza, że uzgodnione łącze komunikacyjne z obserwatorem przestrzeni powietrznej uległo awarii i nie da się go przywrócić. Co przewiduje dobra praktyka operacyjna?

a) Nie rozpoczynać operacji, ponieważ skuteczna komunikacja między pilotem BSP a obserwatorem jest wymaganym warunkiem wyznaczenia obserwatora

b) Zastąpić obserwatora kamerą pokładową skierowaną do tyłu

c) Zmniejszyć wysokość lotu do 30 m, aby móc zrezygnować z obserwatora

d) Mimo to wystartować i uzgodnić podczas lotu improwizowane znaki ręczne

05. Jaka maksymalna odległość pozioma między BSP a pilotem BSP jest dozwolona w scenariuszu standardowym STS-02 (BVLOS w strefie o niskiej gęstości zaludnienia), gdy nie zatrudnia się obserwatora przestrzeni powietrznej?

a) 2 km

b) 5 km

c) 50 m

d) 1 km

06. Decyzja niemal zawsze obejmuje ocenę ryzyka. 1) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czynnikami pojawiającymi się po podjęciu decyzji; 2) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czasem trwania realizacji wybranego rozwiązania; 3) ryzyko wewnętrzne wiąże się ze zdolnością do realizacji wybranego rozwiązania.

a) 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) tylko 1

07. Podczas analizy lokalizacji pilot BSP stwierdza, że droga otwarta dla ruchu osób postronnych (ulica lub linia kolejowa) przecina przewidzianą naziemną strefę buforową ryzyka. Które stwierdzenie jest poprawne w odniesieniu do możliwości zapanowania nad kontrolowanym obszarem naziemnym?

a) Wystarczy poinformować zarządcę infrastruktury po locie, aby zalegalizować sytuację

b) Tory lub jezdnia automatycznie wyznaczają zewnętrzną regulaminową granicę kontrolowanego obszaru naziemnego

c) Obecność takiej drogi zwalnia z wyznaczenia naziemnej strefy buforowej ryzyka

d) Ruch osób postronnych jest tam nieprzewidywalny; faktyczna możliwość zapanowania nad obszarem musi być zagwarantowana przez cały czas lotu, w przeciwnym razie należy dostosować geometrię lotu

08. W STS-01 statek powietrzny o MTOM 6 kg leci na wysokości 90 m. Uwzględniając strefę rezerwową (10 m z każdej strony), a następnie naziemną strefę buforową ryzyka: w jakiej minimalnej odległości bocznej, mierzonej od krawędzi geometrii lotu, należy utrzymywać osoby postronne z każdej strony?

a) 10 m (tylko strefa rezerwowa)

b) 45 m (10 m strefa rezerwowa + 35 m strefa buforowa)

c) 20 m (tylko strefa buforowa)

d) 30 m (10 m strefa rezerwowa + 20 m strefa buforowa)

09. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura dotycząca lądowania wymaga przede wszystkim, aby:

a) przygotować podejście i zapobiec wtargnięciu osób trzecich w strefę.

b) polegać na tym, że obserwatorzy będą trzymać osoby trzecie z daleka dopiero po przyziemieniu.

c) po prostu wyłączyć silniki, gdy tylko urządzenie znajdzie się nad punktem lądowania.

d) opadać jak najszybciej, aby skrócić czas narażenia.

10. Na południku Greenwich odległość między równoleżnikami 43°30'N i 44°N wynosi:

a) większa niż 30 NM

b) mniejsza niż 30 NM

c) równa różnicy długości między 043°30'E a 044°E

d) równa 30 NM

11. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące wysokości lotu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Zwiększenie wysokości lotu, aby pozostać poza zasięgiem wzroku osób postronnych.

b) Skompensowanie tego przez zwiększenie prędkości względem ziemi, aby skrócić czas spędzony nad obszarem.

c) Ograniczenie energii potencjalnej i prawdopodobnego obszaru uderzenia.

d) Utrzymanie zaplanowanej wysokości, dopóki łącze sterujące pozostaje stabilne.

12. Które stwierdzenia dotyczące współrzędnych geograficznych są prawidłowe? 1) Szerokość geograficzna to kąt liczony od 0 do 360° od równika na północ 2) Szerokość geograficzna to kąt liczony od 0 do 90° od równika w stronę każdego z biegunów 3) Długość geograficzna to kąt liczony od 0 do 360° od południka zerowego na wschód 4) Długość geograficzna to kąt liczony od 0 do 180° od południka zerowego na wschód lub zachód

a) 2 i 4

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 3

13. Jak brzmi definicja czujności (wigilancji)?

a) Psychiczna i intelektualna zdolność do zajmowania się kilkoma różnymi tematami

b) Mechanizm, dzięki któremu nasza świadomość skupia się na określonym temacie

c) Poziom aktywacji ośrodkowego układu nerwowego

d) Obciążenie pracą wynikające z przetwarzania wszystkich informacji zewnętrznych

14. Które stwierdzenie dotyczące wojskowych stref lotów na małych wysokościach jest prawdziwe dla operacji BSP w Polsce?

a) Są one ogólnie udostępnione do operacji dronami bez żadnych ograniczeń.

b) Dotyczą wyłącznie lotów powyżej 5000 m nad poziomem morza.

c) Są to strefy z ograniczeniami (np. EP-R), których aktywację należy sprawdzić przed lotem; próg zgłoszenia 900 g nie istnieje.

d) Wcześniejsze zgłoszenie jest obowiązkowe tylko dla BSP o masie powyżej 900 g.

15. Które stwierdzenia o rytmie dobowym czujności są prawidłowe? 1) sprawność w czynnościach sensomotorycznych jest najwyższa przed południem; 2) sprawność w czynnościach sensomotorycznych jest najwyższa po południu; 3) sprawność w czynnościach umysłowych jest najwyższa przed południem; 4) sprawność w czynnościach umysłowych jest najwyższa po południu.

a) 2 i 4

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 3

16. Które stwierdzenie o konwekcji jest prawidłowe?

a) Konwekcja to transport ciepła przez przewodzenie między podłożem a przylegającym powietrzem

b) Konwekcja wywołuje pionowe mieszanie wskutek różnic gęstości

c) Ochłodzenie u podstawy masy powietrza sprzyja konwekcji

d) Konwekcja często uwidacznia się poprzez chmury warstwowe (stratiformne)

17. Kiedy w kategorii szczególnej wymagana jest ocena ryzyka typu SORA?

a) Gdy operacja nie jest objęta scenariuszem standardowym, PDRA ani odpowiednim uprawnieniem LUC.

b) Tylko po zgłoszonym incydencie.

c) Dla każdej operacji w kategorii otwartej A1.

d) Tylko gdy BSP waży mniej niż 250 g.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

18. Od jakiego stężenia alkoholu we krwi pojawiają się jego niekorzystne skutki?

a) 0,5 g/l
b) 0,3 g/l
c) 0,1 g/l
d) 0,7 g/l

19. Dron o masie 5 kg ulega awarii i osiąga ziemię z prędkością 20 m/s. Jak wysoka jest energia kinetyczna przy uderzeniu ($Ek = ½·m·v^2$)?

a) 2000 J
b) 1000 J
c) 500 J
d) 100 J

20. Jak nazywa się objętość, w której operator planuje lot BSP?

a) Obwiednia ruchu
b) Geometria lotu (Flight Geography)
c) Objętość ruchu
d) Przestrzeń operacyjna

21. Skrót SAR oznacza:

a) Służbę poszukiwania i ratownictwa.
b) Pomoc lotniczą dla osób ocalałych.
c) Przetrwanie uratowanych i ratownictwo.
d) Radiotelefoniczną służbę pomocniczą.

22. Obliczenie wyważenia umożliwia sprawdzenie, czy statek powietrzny:

a) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
b) Nie przekracza maksymalnej prędkości obrotowej wirników.
c) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

23. Aby przejść z ustabilizowanego lotu poziomego po prostej do ustabilizowanego zniżania po prostej z tą samą prędkością własną i prędkością pionową 0,5 m/s, dla drona o masie 3 kg, moc należy zmniejszyć o:

a) 25 W

b) 15 W

c) 10 W

d) 20 W

24. Uskok wiatru to:

a) wiatr, który zawsze przekracza 30 kt

b) zjawisko typowe dla obszarów wysokiego ciśnienia

c) wiatr ściśle pionowy

d) zmiana wiatru co do kierunku i/lub prędkości w przestrzeni

25. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w BVLOS, najwłaściwszym środkiem jest:

a) ograniczenie wykrywania do momentu startu i lądowania, ponieważ ryzyko spotkania w locie przelotowym uznaje się za zerowe.

b) przyjęcie, że unikanie jest zapewnione, gdy tylko dron pozostaje w zaprogramowanej objętości lotu.

c) opieranie się wyłącznie na transmisji wideo z kamery pokładowej w celu wykrywania ruchu załogowego i ustępowania mu.

d) określenie metody wykrywania i unikania dostosowanej do poziomu ryzyka.

26. W ramach europejskich scenariuszy standardowych (STS-01 i STS-02) „kontrolowany obszar naziemny” jest zdefiniowany jako:

a) obszar parkingowy zarezerwowany dla pojazdów zespołu i sprzętu operacyjnego

b) obszar na ziemi, nad którym BSP jest eksploatowany i w obrębie którego operator może zagwarantować, że przebywają tam wyłącznie osoby zaangażowane w operację

c) powierzchnia przelatywana przez BSP powiększona o stały naddatek bezpieczeństwa 100 metrów we wszystkich kierunkach

d) cała przestrzeń powietrzna zarezerwowana przez służbę żeglugi powietrznej na lot BSP

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

27. Co oznacza niewielka różnica (mały spread) między temperaturą powietrza a temperaturą punktu rosy?

a) Powietrze jest niemal nasycone, więc prawdopodobne jest tworzenie się mgły lub niskich chmur.

b) Powietrze jest bardzo suche, więc tworzenie się chmur jest wykluczone.

c) Ciśnienie atmosferyczne nieuchronnie szybko rośnie.

d) Wiatr zawsze skręca na północny i przybiera na sile.

28. Pilot BSP przed lotem w STS-01 konfiguruje tryb fail-safe „powrót do punktu startu” (RTH) swojego wielowirnikowca. Który parametr jest najbardziej krytyczny do sprawdzenia, aby ten manewr pozostał bezpieczny?

a) Język interfejsu użytkownika aplikacji sterującej

b) Masę własną statku powietrznego podaną na tabliczce znamionowej

c) Zaprogramowaną wysokość powrotu, która musi być wyższa niż wysokość przeszkód między statkiem powietrznym a punktem powrotu

d) Jasność ekranu aparatury sterującej

29. W STS-02 (scenariusz standardowy na obszarze słabo zaludnionym i poza zasięgiem wzroku, BVLOS) jaka zasada obowiązuje w odniesieniu do osób niezaangażowanych?

a) Przelot nad osobami niezaangażowanymi jest dozwolony, o ile prędkość zostanie zredukowana do 3 m/s

b) Nad osobami niezaangażowanymi można przelatywać, o ile wysokość lotu pozostaje poniżej 30 metrów

c) Przez cały czas lotu w obrębie obszaru operacyjnego nie może przebywać żadna osoba niezaangażowana

d) W obszarze operacyjnym toleruje się do 10 osób niezaangażowanych na hektar

30. W obwodzie dwa rezystory R1 = 2 Ω i R2 = 6 Ω są połączone równolegle ze źródłem napięcia 12 V. Które stwierdzenie dotyczące prądów jest prawidłowe?

a) I = 8 A

b) U = 2 V

c) R1 = 3 Ω

d) I2 = 1 A

31. Jakie informacje muszą zostać omówione podczas odprawy zespołu (briefing) przed misją w kategorii szczególnej? 1) Podział ról i odpowiedzialności każdego członka 2) Procedury awaryjne i na wypadek sytuacji nieprzewidzianych 3) Geografia obszaru i granice przestrzeni operacyjnej 4) Oczekiwane warunki pogodowe

a) wyłącznie 1, 3 i 4

b) 1, 2, 3 i 4

c) wyłącznie 2 i 3

d) wyłącznie 1 i 2

32. Które stwierdzenia o stabilności powietrza są prawidłowe? 1) Atmosfera stabilna przeciwdziała ruchom pionowym 2) Atmosfera chwiejna sprzyja ruchom pionowym 3) Atmosfera stabilna sprzyja silnym chmurom konwekcyjnym 4) Inwersja temperatury jest czynnikiem stabilizującym

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 1 i 2

33. Trzy fazy reakcji stresowej w prawidłowej kolejności to:

a) alarm, odporność, wyczerpanie

b) odporność, alarm, wyczerpanie

c) alarm, wyczerpanie, odporność

d) wyczerpanie, alarm, odporność

34. Które stwierdzenia dotyczące oceny bezpieczeństwa (oceny ryzyka) są prawidłowe? 1) Umożliwia sprawdzenie, że planowany lot nie zagraża bezpieczeństwu 2) Jest obowiązkowa dla operacji poza scenariuszem standardowym 3) PDRA to wstępnie zdefiniowana ocena ryzyka 4) Wykorzystanie PDRA wymaga zezwolenia na operację lub LUC

a) 1 i 4

b) 1

c) 2 i 3

d) 1, 2, 3 i 4

35. Które stwierdzenia dotyczące eksterocepcji są prawidłowe? 1) eksterocepcja to ogół wrażeń pochodzących z naszego ciała; 2) eksterocepcja to ogół bodźców zewnętrznych pochodzących spoza nas samych; 3) eksterocepcja to selektywność każdego z naszych zmysłów.

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 1

d) 2

36. Turbulencję po stronie zawietrznej terenu określa się jako:

a) rotor

b) fala orograficzna

c) osiadanie (subsydencja)

d) bryza stokowa

37. Pilot BSP, który przecenia swoje umiejętności, jest uznawany za:

a) megalomańskiego lub nietykalnego (niezniszczalnego)

b) bystrego lub przenikliwego

c) antyautorytarnego lub buntowniczego

d) macho lub autorytarnego

38. Urządzenie ograniczające skutki uderzenia redukuje energię uderzenia, oddziałując przede wszystkim na jeden z parametrów fizycznych. Na który?

a) Przyspieszenie ziemskie g

b) Powierzchnię czołową płatowca

c) Prędkość opadania statku powietrznego w chwili uderzenia

d) Masę startową (MTOM) statku powietrznego

39. Które stwierdzenia o izobarach są prawidłowe? 1) Łączą punkty o tym samym ciśnieniu 2) Im bliżej siebie leżą, tym na ogół silniejszy jest wiatr 3) Łączą punkty o tej samej temperaturze 4) Są bezużyteczne w analizie pogody

a) 2 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 1 i 2

40. Do opisu opływu ciała wykorzystuje się między innymi prędkość napływającej strugi. 1) Prędkość napływu mierzy się w strefie niezaburzonej, daleko w górę strumienia 2) Prędkość napływu mierzy się w pobliżu ciała, w strefie zaburzonej w górę strumienia 3) Istnieje bezpośredni związek między prędkością napływu a prędkością własną 4) Nie istnieje bezpośredni związek między prędkością napływu a prędkością własną

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 2 i 4

41. Niebezpieczeństwo oblodzenia jest szczególnie duże:

a) w chmurach i opadach w pobliżu 0 °C

b) w suchym i ciepłym powietrzu

c) w całkowicie czystej atmosferze przy 25 °C

d) wyłącznie przy gruncie

42. Rozmyte (bezgradientowe) pole ciśnienia to:

a) cyklon.

b) oś wysokiego ciśnienia.

c) rozległy obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko nieznacznie.

d) oś niskiego ciśnienia.

43. Oś obracającego się żyroskopu ma właściwość:

a) Podążania za kierunkiem ruchu obiektu, do którego jest przymocowana.

b) Całkowitej niewrażliwości na przyspieszenia.

c) Stałego wskazywania kierunku zakrętu, któremu jest poddawana.

d) Pozostawania stale ustawioną w przestrzeni (sztywność w przestrzeni).

44. Gdy w terenie górskim ustali się przepływ stacjonarny, jakie zjawiska obserwuje się podczas przechodzenia przez przełęcz górską? 1) Prędkość przepływu wzrasta 2) Prędkość przepływu jest stała 3) Ciśnienie statyczne jest stałe 4) Ciśnienie statyczne maleje

a) 2 i 4

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 3

45. Jaka jest ilość energii zmagazynowanej w akumulatorze składającym się z dwóch grup połączonych równolegle, z których każda składa się z 4 ogniw 3C połączonych szeregowo, a każde ogniwo ma napięcie znamionowe 3,7 V i pojemność 2 200 mAh?

a) 195,36 W

b) 195,36 Wh

c) 65,12 Wh

d) 65,12 W

46. Które stwierdzenia dotyczące analizy ryzyka są prawidłowe? 1) Środki ochronne ograniczają dotkliwość zdarzenia 2) Środki ochronne ograniczają prawdopodobieństwo wystąpienia 3) Środki zapobiegawcze ograniczają dotkliwość zdarzenia 4) Środki zapobiegawcze ograniczają prawdopodobieństwo wystąpienia 5) Środki ograniczające ryzyko są środkami ochronnymi 6) Środki ograniczające ryzyko są środkami zapobiegawczymi

a) 2, 3, 5 i 6

b) 1, 4 i 5

c) 2, 3 i 4

d) 1, 4, 5 i 6

47. Jakie są 3 służby ruchu lotniczego (ATS)? 1) Służba AFIS 2) Służba parametrów 3) Służba kontroli ruchu lotniczego 4) Służba informacji powietrznej 5) Służba alarmowa

a) 1, 4 i 5

b) 2, 3 i 5

c) 1, 2 i 3

d) 3, 4 i 5

48. Stężenie alkoholu we krwi, nawet niewielkie:

a) Poszerza twoje pole widzenia.

b) Pogarsza twoje postrzeganie rzeczywistości.

c) Skraca twój czas reakcji.

d) Poprawia twoją zdolność oceny.

49. Na półkuli północnej siła Coriolisa odchyla ruchy:

a) w lewo

b) w dół

c) w prawo

d) w górę

50. Jeśli kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej dzieli między siebie monitorowanie nieba, w jaki sposób należy przydzielać sektory obserwacji?

a) Dzieląc między obserwatorów uzupełniające się sektory kątowe, tak aby cała przestrzeń powietrzna była pokryta bez obszarów nieobserwowanych

b) Powierzając każdemu obserwatorowi cały widok dookoła, aby zwielokrotnić szanse wykrycia

c) Skupiając wszystkich obserwatorów na sektorze za dronem, z którego nadlatuje najszybszy ruch

d) Przydzielając sektory losowo i zmieniając je co minutę

51. Zastosowanie procedury nieodpowiedniej do sytuacji z powodu nieznajomości lub niepełnej znajomości tematu jest błędem. Jakim?

a) Błędem modelu

b) Błędem rutynowym

c) Błędem reprezentacji

d) Błędem regułowym

52. Co na lotnisku określa się jako pole manewrowe?

a) Powierzchnię przeznaczoną do wsiadania i wysiadania oraz tankowania

b) Powierzchnię przeznaczoną do kołowania po ziemi

c) Powierzchnię przeznaczoną do startu i lądowania

d) Powierzchnię przeznaczoną do startu, lądowania i kołowania po ziemi poza płytą postojową

53. Dron ze stałym płatem o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym wznoszeniu po prostej o kącie wznoszenia 10°. Opór wynosi 2 N. Jakie wartości mają odpowiednio siła nośna i ciąg? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 19,62 N 2) Siła nośna nieznacznie mniejsza niż 19,62 N 3) Ciąg równy 2 N 4) Ciąg równy 5,4 N

a) 2 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 3

54. Jaka jest moc wymagana w zawisie dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), przy gęstości powietrza 1 kg/m³, łącznej powierzchni wirników 0,30 m² i sprawności zawisu η = 0,7?

a) 206 W

b) 294 W

c) 320 W

d) 255 W

55. W STS-02 zatrudniono obserwatorów przestrzeni powietrznej. Jeden obserwator jest umieszczony w odległości 0,8 km od pilota BSP, a BSP przemieszcza się 1,4 km poza tego obserwatora, w przedłużeniu toru lotu. Czy pozycja BSP mieści się w granicach odległości STS-02?

a) Nie, ponieważ BSP znajduje się w odległości większej niż 1 km od obserwatora przestrzeni powietrznej

b) Tak, ponieważ odległości do obserwatorów nie są w STS-02 uregulowane

c) Nie, ponieważ BSP przekracza maksymalną odległość 5 km od pilota BSP

d) Tak, ponieważ BSP pozostaje w odległości mniejszej niż 5 km od pilota BSP

56. Nieprawidłowe wykonanie procedury wskutek pomyłki przy jej zastosowaniu jest błędem. Jakim?

a) Błędem reprezentacji

b) Błędem regułowym

c) Błędem rutynowym

d) Błędem modelu

57. Jaka jest definicja dewiacji kompasu?

a) To kąt między północą rzeczywistą a północą kompasową

b) To kąt między osią podłużną kadłuba a magnetycznym kursem nad ziemią

c) To kąt między północą magnetyczną a północą kompasową

d) To kąt między północą magnetyczną a osią podłużną kadłuba

58. Jaką minimalną szerokość ma naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 4 kg i wysokości lotu 60 metrów?

a) 20 m
b) 15 m
c) 10 m
d) 5 m

59. Ogranicznik lotu (limiter) umożliwia:

a) ograniczenie maksymalnej wysokości lotu i maksymalnej odległości poziomej lotu.
b) powrót do punktu startu.
c) ograniczenie tylko odległości poziomej.
d) ograniczenie tylko maksymalnej wysokości lotu.

60. W której części Zbioru Informacji Lotniczych (AIP) opisane są strefy niebezpieczne, strefy ograniczeń lotów i strefy zakazane?

a) AIP AD 2
b) AIP ENR 1.1
c) AIP ENR 5.1
d) AIP GEN 1.1

61. Pamięć długotrwała:

a) Jest dostępna natychmiast.
b) Ma krótszy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.
c) Ma dłuższy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.
d) Ma czas dostępu, który się nie zmienia.

62. W jaki sposób realizowane jest widzenie przestrzenne (percepcja głębi)?

a) Jest to zadanie widzenia barwnego.
b) Jest to zadanie widzenia centralnego.
c) Jest to zadanie widzenia peryferyjnego.
d) Jest to wynik integracji informacji z różnych receptorów zmysłowych.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

63. Wysokościomierz to przyrząd wskazujący:

a) prędkość względem powietrza.

b) pionową zmianę prędkości.

c) dokładną wysokość nad terenem niezależnie od warunków atmosferycznych.

d) wysokość (wysokość lotu).

64. Dla bezpieczeństwa lotów podstawowe znaczenie ma: 1) systematyczne unikanie błędów; 2) szybkie wykrywanie błędów; 3) uczenie się na podstawie doświadczenia (informacja zwrotna z doświadczeń); 4) zachowywanie wystarczających rezerw; 5) unikanie presji czasu.

a) 1 i 2

b) 1, 2 i 3

c) 2, 3, 4 i 5

d) 1

65. Jak w znormalizowanej frazeologii lotniczej (ICAO) wymawia się cyfry „3" i „5" podczas transmisji radiowej?

a) „3" wymawia się THRA, a „5" wymawia się FAJW

b) „3" wymawia się TRII, a „5" wymawia się FAJW

c) „3" wymawia się TRI, a „5" wymawia się NAJNER

d) „3" wymawia się TREE, a „5" wymawia się FIFE

66. Turbulencja mechaniczna jest związana przede wszystkim z:

a) terenem i przeszkodami

b) wyłącznie wilgotnością powietrza

c) przede wszystkim nocnym wypromieniowaniem

d) obecnością chmur Altocumulus

67. Na wysokości 2000 stóp ciśnienie jest:

a) W zależności od temperatury wyższe lub niższe niż zmierzone na poziomie morza.

b) Niższe niż zmierzone na poziomie morza.

c) Takie samo jak zmierzone na poziomie morza.

d) Wyższe niż zmierzone na poziomie morza.

68. Aby przejść z ustabilizowanego lotu poziomego po prostej do ustabilizowanego wznoszenia po prostej z tą samą prędkością własną i prędkością pionową 1 m/s, dla drona o masie 3 kg (ciężar 29 N), moc należy zwiększyć o:

a) 25 W

b) 34 W

c) 38 W

d) 29 W

69. W STS-01 obszar kontrolowany na ziemi musi być zorganizowany tak, aby:

a) lot poza zasięgiem wzroku bez obserwatora był dozwolony.

b) uniknąć narażenia osób postronnych podczas operacji.

c) osoby postronne mogły się w nim swobodnie poruszać.

d) nadzór przestrzeni powietrznej był zbędny.

70. Który podmiot w europejskiej architekturze U-space jest odpowiedzialny za zapewnienie poszczególnym USSP w obrębie strefy U-space wspólnego i zharmonizowanego obrazu danych lotniczych i sytuacji w powietrzu (w szczególności pozycji załogowych statków powietrznych)?

a) Każdy pilot BSP z osobna

b) Producent BSP

c) Jednostka notyfikowana, która nadała oznakowanie klasy CE

d) Dostawca wspólnej usługi informacyjnej (CISP – Common Information Service Provider)

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **A**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **B**	19: **B**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **B**	24: **D**
25: **D**	26: **B**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **C**
41: **A**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **D**	48: **B**
49: **C**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **A**	54: **B**	55: **A**	56: **B**
57: **C**	58: **B**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **C**
65: **D**	66: **A**	67: **B**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ogólna wiedza o BSP

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it