# Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP

Quizvds.it

**IMIĘ UCZNIA:** **DATA I GODZINA:**

**01. Które stwierdzenia dotyczące drona wielowirnikowego są prawidłowe? 1) Lewa część krzywej moc-prędkość jest normalnie wykorzystywana 2) Lewa część krzywej moc-prędkość normalnie nie jest wykorzystywana 3) Im wyższa prędkość własna, tym silniejsze pochylenie do tyłu (nos w górę) 4) Im wyższa prędkość własna, tym silniejsze pochylenie do przodu (nos w dół)**

a) 1 i 4

b) 1 i 3

c) 2 i 3

d) 2 i 4

**02. Które stwierdzenia dotyczące eksterocepcji są prawidłowe? 1) eksterocepcja to ogół wrażeń pochodzących z naszego ciała; 2) eksterocepcja to ogół bodźców zewnętrznych pochodzących spoza nas samych; 3) eksterocepcja to selektywność każdego z naszych zmysłów.**

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 1

d) 2

**03. Rozważ następujące stwierdzenia dotyczące statusu osób w operacji STS: 1) pilot BSP jest osobą zaangażowaną; 2) widz obserwujący lot z czystej ciekawości jest osobą zaangażowaną; 3) asystent naziemny (obserwator) jest osobą zaangażowaną; 4) pieszy przechodzący przez obszar, nie znając instrukcji, jest osobą niezaangażowaną. Która kombinacja jest prawdziwa?**

a) 1, 2 i 3

b) Tylko 2 i 4

c) 1, 3 i 4

d) Tylko 1 i 2

**04. Które stwierdzenia dotyczące środków ograniczania ryzyka są prawidłowe? 1) Oddzielenie ruchu jest środkiem zapobiegawczym wobec ryzyka zderzenia z załogowym statkiem powietrznym 2) Oddzielenie ruchu jest środkiem ochronnym wobec ryzyka zderzenia z załogowym statkiem powietrznym 3) Urządzenie do ochrony osób trzecich jest środkiem zapobiegawczym wobec szkód na ziemi 4) Urządzenie do ochrony osób trzecich jest środkiem ochronnym wobec szkód na ziemi**

a) 1 i 4

b) 2 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 3

**05. Trzy fazy reakcji stresowej w prawidłowej kolejności to:**

a) alarm, odporność, wyczerpanie

b) odporność, alarm, wyczerpanie

c) alarm, wyczerpanie, odporność

d) wyczerpanie, alarm, odporność

**06. Jeżeli zmieniają się warunki podczas operacji STS-01, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?**

a) Utrzymanie kontrolowanego obszaru naziemnego zgodnie z zadeklarowanym scenariuszem.

b) Pomniejszenie kontrolowanego obszaru naziemnego, aby ułatwić przechodzenie pobliskim osobom niezaangażowanym.

c) Zmniejszenie poziomego odstępu bezpieczeństwa, skoro wysokość i tak jest ograniczona do 120 m.

d) Powierzenie nadzoru nad obszarem przechodniom znajdującym się w bezpośrednim pobliżu.

**07. Które stwierdzenie dotyczące oświadczenia o operacji dla europejskiego scenariusza standardowego (STS) jest prawidłowe?**

a) Nie jest wymagane, jeżeli dron posiada oznaczenie klasy.

b) Jest wydawane automatycznie wraz z zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia.

c) Składa się je do właściwego organu okręgu.

d) Składa się je przed rozpoczęciem operacji do ULC (przez portal drony.gov.pl).

**08. Wartości podane na śmigłach informują o:**

a) Promieniu i kącie natarcia.

b) Promieniu i skoku.

c) Średnicy i cięciwie profilu.

d) Średnicy i skoku.

**09. Loty nad terenem lotniska z organem kontroli ruchu lotniczego:**

a) są dozwolone do maksymalnej wysokości 50 metrów.

b) są dozwolone za zgodą dyżurnego kontrolera.

c) wymagają zgody organu świadczącego służby ruchu lotniczego na lotnisku.

d) są dozwolone do maksymalnej wysokości 100 metrów.


**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**10. Które stwierdzenie dotyczące wojskowych stref lotów na małych wysokościach jest prawdziwe dla operacji BSP w Polsce?**

a) Są one ogólnie udostępnione do operacji dronami bez żadnych ograniczeń.

b) Dotyczą wyłącznie lotów powyżej 5000 m nad poziomem morza.

c) Są to strefy z ograniczeniami (np. EP-R), których aktywację należy sprawdzić przed lotem; próg zgłoszenia 900 g nie istnieje.

d) Wcześniejsze zgłoszenie jest obowiązkowe tylko dla BSP o masie powyżej 900 g.

**11. System GPS NAVSTAR:**

a) Wykorzystuje 24 anteny przekaźnikowe na całej kuli ziemskiej.

b) Jest ograniczony do zasięgu europejskiego i północnoamerykańskiego.

c) Nie obejmuje regionów polarnych.

d) Zapewnia zasięg ogólnoświatowy.

**12. W spokojnym powietrzu, bez wiatru, przy wyłączonym silniku, doskonałość odpowiada stosunkowi:**

a) przebyta odległość / prędkość pionowa

b) utracona wysokość / przebyta odległość

c) utracona wysokość / prędkość własna

d) przebyta odległość / utracona wysokość

**13. Które z poniższych oznaczeń odnosi się do systemu ograniczania ryzyka naziemnego?**

a) FTS

b) PRS

c) SPS

d) FPS

**14. Które stwierdzenia dotyczące drona ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lewa część krzywej moc-prędkość jest niestateczna prędkościowo 2) Lewa część krzywej moc-prędkość jest stabilna prędkościowo 3) Kąt natarcia rośnie od lewej do prawej na krzywej moc-prędkość 4) Kąt natarcia maleje od lewej do prawej na krzywej moc-prędkość**

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 4

**15. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Ster kierunku wywołuje obroty wokół osi odchylenia 2) Ster kierunku umożliwia sterowanie symetrią lotu 3) Ster kierunku umożliwia sterowanie torem lotu w płaszczyźnie poziomej**

a) 1 i 2

b) 2 i 3

c) 1

d) 1 i 3

**16. W atmosferze standardowej temperatura na wysokości 6000 ft wynosi:**

a) + 13 °C.

b) + 3 °C.

c) + 12 °C.

d) + 9 °C.

**17. Od 1 stycznia 2026 r. wcześniejsze krajowe scenariusze standardowe (dawne scenariusze poszczególnych państw) są:**

a) zastępstwem dla europejskich scenariuszy standardowych.

b) już nie są normalnymi ramami zgłaszania operacji cywilnych BSP.

c) stały się podkategoriami kategorii otwartej.

d) możliwe do wykorzystania bezwarunkowo przez każdego nowego operatora.

**18. Jeżeli w kategorii szczególnej ryzyko naziemne nie może zostać objęte scenariuszem standardowym, operator musi przede wszystkim:**

a) jedynie zwiększyć wysokość lotu.

b) przeprowadzić dostosowaną analizę ryzyka, na przykład SORA lub PDRA w zależności od przypadku.

c) zadeklarować operację jako podkategorię A3.

d) znieść strefę bezpieczeństwa, jeżeli dron jest stabilny.

**19. W kategorii szczególnej wpis (rejestracja jako statku powietrznego) BSP jest obowiązkowy:**

a) przy masie powyżej 20 kg

b) przy masie powyżej 10 kg

c) przy masie powyżej 15 kg

d) przy masie powyżej 25 kg


**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**20. Sprawność (wydolność):**

a) podczas uczenia się ulega znacznej poprawie, gdy poziom stresu osiąga maksimum.
b) zależy wyłącznie od poziomu wyszkolenia pilota.
c) może ulec poprawie pod wpływem umiarkowanego stresu.
d) nie jest zaburzana przez stres o podłożu rodzinnym.

**21. Akumulator dostarcza obwodowi silnika napięcie 14,4 V i natężenie prądu 5 A. Jaka jest oddawana moc?**

a) 2,9 W
b) 41,5 W
c) 360 W
d) 72 W

**22. Na poziomym torze lotu po prostej:**

a) Siła nośna równoważy ciężar.
b) Opór równoważy ciężar.
c) Siła nośna równoważy ciąg.
d) Ciąg równoważy ciężar.

**23. Która funkcja pogarsza się jako pierwsza wraz z narastającym zmęczeniem?**

a) Widzenie peryferyjne
b) Widzenie centralne
c) Widzenie barwne
d) Widzenie przestrzenne

**24. Skutkami efektu Venturiego są:**

a) spadek temperatury i ciśnienia.
b) wzrost temperatury i ciśnienia.
c) spadek ciśnienia i wzrost temperatury.
d) spadek temperatury i wzrost ciśnienia.

**25. Twój pokładowy system lotu pracuje z akumulatorami LiPo 6S; możesz wtedy podłączyć: 1 - dwa akumulatory 3S równolegle. 2 - dwa akumulatory 3S szeregowo. 3 - dwa akumulatory 6S szeregowo. 4 - dwa akumulatory 6S równolegle.**

a) 2 - 4.

b) 1 - 2.

c) 3 - 4.

d) 1 - 3.

**26. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Mnie to nie grozi", zostaje przypisany do następującego typu:**

a) Rezygnacja.

b) Poczucie nietykalności (niezniszczalności).

c) Antyautorytarny.

d) Impulsywny.

**27. Pole ruchu naziemnego lotniska składa się z: 1 płyt postojowych. 2 stanowisk tankowania. 3 stanowisk obsługi technicznej. 4 dróg startowych. 5 dróg kołowania (taxiways). Wybierz dokładną i najbardziej kompletną kombinację.**

a) 1, 4, 5.

b) 4, 5.

c) 1, 2, 3, 4, 5.

d) 1, 2, 3.

**28. Pilot BSP przed lotem w STS-01 konfiguruje tryb fail-safe „powrót do punktu startu” (RTH) swojego wielowirnikowca. Który parametr jest najbardziej krytyczny do sprawdzenia, aby ten manewr pozostał bezpieczny?**

a) Język interfejsu użytkownika aplikacji sterującej

b) Masę własną statku powietrznego podaną na tabliczce znamionowej

c) Zaprogramowaną wysokość powrotu, która musi być wyższa niż wysokość przeszkód między statkiem powietrznym a punktem powrotu

d) Jasność ekranu aparatury sterującej

**29. Które stwierdzenia dotyczące lotu drona ze stałym płatem o danej masie w ustabilizowanym locie poziomym po prostej w atmosferze o danej gęstości są prawidłowe? 1) Siła nośna równoważy ciężar 2) Ciąg równoważy opór 3) Każdej prędkości własnej odpowiada określony ciąg 4) Każdej prędkości własnej odpowiada określony kąt natarcia**

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2, 3

c) 1 i 2

d) 2 i 3

**30. Dwa akumulatory o napięciu znamionowym pojedynczego 12 V i pojemności pojedynczego 60 Ah są połączone szeregowo. Jakie są napięcie znamionowe i pojemność całego układu? 1) Napięcie znamionowe 12 V 2) Napięcie znamionowe 24 V 3) Pojemność 60 Ah 4) Pojemność 120 Ah**

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

**31. Które stwierdzenia dotyczące europejskiego scenariusza STS-01 są prawidłowe? 1) Lot w zasięgu wzroku 2) Lot poza zasięgiem wzroku 3) Maksymalna wysokość 120 m poza sztucznymi przeszkodami 4) Maksymalna wysokość 100 m poza sztucznymi przeszkodami**

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

**32. Jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje nad przeszkodą o wysokości większej niż 105 m?**

a) 15 m nad przeszkodą w promieniu poziomym 100 m

b) 30 m nad przeszkodą w promieniu poziomym 50 m

c) 15 m nad przeszkodą w promieniu poziomym 50 m

d) 30 m nad przeszkodą w promieniu poziomym 100 m


**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**33. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:**

a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności

b) percepcja głębi maleje

c) percepcja głębi wzrasta

d) barwy łatwiej daje się rozróżnić

**34. Jak mają się do siebie scenariusze standardowe STS-01 i STS-02 pod względem dopuszczalnej maksymalnej masy startowej (MTOM) BSP?**

a) STS-01 dopuszcza do 10 kg, podczas gdy STS-02 dopuszcza do 25 kg

b) STS-01 jest ograniczony do 4 kg, podczas gdy STS-02 dopuszcza do 25 kg

c) STS-01 dopuszcza MTOM do 25 kg, podczas gdy STS-02 jest ograniczony do 10 kg

d) Oba scenariusze dopuszczają identyczną maksymalną MTOM 25 kg

**35. Które zjawiska wpływają na działanie GNSS? 1) Skład atmosfery 2) Zjawiska meteorologiczne 3) Względne położenia widocznych satelitów 4) Otaczające przeszkody 5) Efekty przesłaniania (zacienienia)**

a) 1, 2, 4 i 5

b) 2, 3 i 5

c) 1, 2 i 5

d) 1, 2, 3, 4 i 5

**36. Wzniesienie lotniska nad poziomem morza (elewacja) jest podawane: 1) na lotniczych mapach 1:500 000 2) na mapach podejścia z widocznością (VAC) 3) w meldunkach typu NOTAM (Notice to Airmen) 4) przez ATIS**

a) 1 - 3

b) 3 - 4

c) 1 - 2

d) 2 - 4

**37. Jakie główne zadanie ma obserwator przestrzeni powietrznej („airspace observer”) w ramach krajowego scenariusza standardowego STS-01, gdy jest wyznaczony?**

a) Utrzymywać bez przyrządów bezpośredni kontakt wzrokowy ze statkiem powietrznym, aby zapewnić operację VLOS

b) Obserwować otaczającą przestrzeń powietrzną, aby wykryć każde ryzyko kolizji z załogowym statkiem powietrznym, i ostrzegać pilota BSP

c) Sterować statkiem powietrznym na zmianę z pilotem BSP, aby zmniejszyć zmęczenie

d) Prowadzić książkę lotów i rejestrować parametry akumulatora podczas operacji

**38. W jaki sposób realizowane jest widzenie przestrzenne (percepcja głębi)?**

a) Jest to zadanie widzenia barwnego.

b) Jest to zadanie widzenia centralnego.

c) Jest to zadanie widzenia peryferyjnego.

d) Jest to wynik integracji informacji z różnych receptorów zmysłowych.

**39. Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Siły ciśnieniowe działają prostopadle do powierzchni styku 2) Siły ciśnieniowe działają równolegle do powierzchni styku 3) Siły tarcia (lepkość) działają prostopadle do powierzchni styku 4) Siły tarcia (lepkość) działają równolegle do powierzchni styku**

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 2 i 3

**40. Na wskazanie magnetometru wpływają: 1) masy magnetyczne 2) żelazne masy metalowe 3) nieżelazne masy metalowe 4) elektryczne prądy stałe. Wybierz najbardziej kompletną prawidłową odpowiedź.**

a) 1, 3 i 4

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1, 2 i 4

**41. Model szybowca ma doskonałość 10. Jaką odległość poziomą może pokonać w spokojnym, bezwietrznym powietrzu z wysokości 300 metrów?**

a) 30 metrów

b) 300 metrów

c) 1 000 metrów

d) 3 000 metrów

**42. Rejestrowanie parametrów lotu BSP jest przydatne głównie do:**

a) Automatycznego zwiększania maksymalnej wysokości lotu.

b) Zastąpienia nadzoru wzrokowego.

c) Umożliwienia lotu w strefie zakazu lotów.

d) Analizy zdarzenia, sprawdzenia zachowania urządzenia i poprawy bezpieczeństwa.

**43. Które stwierdzenia dotyczące warstwy przyściennej są prawidłowe? 1) Jest to cienka warstwa powietrza w bezpośrednim sąsiedztwie powierzchni profilu 2) Nie ma ona wpływu na opór 3) W niej ujawniają się siły tarcia (lepkość) 4) Jej zachowanie (laminarne lub turbulentne) wpływa na oderwanie strugi**

a) 1 i 2

b) 1, 3 i 4

c) 3 i 4

d) 1, 2 i 4

**44. Który parametr statku powietrznego – obok wysokości lotu – decyduje o tym, którą kolumnę tabeli należy zastosować do odczytania szerokości naziemnej strefy buforowej ryzyka w STS-01?**

a) Jego rozpiętość, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 3 m

b) Jego oznaczenie klasy, w zależności od tego, czy jest to C5, czy C6

c) Jego maksymalna prędkość wznoszenia, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 5 m/s

d) Jego maksymalna masa startowa (MTOM), w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa/równa 10 kg

**45. Dużej dobowej amplitudzie temperatury sprzyja:**

a) czyste niebo i suche powietrze

b) utrzymujący się deszcz

c) zachmurzone niebo i silny wiatr

d) wysoka wilgotność powietrza i niskie chmury

**46. Urządzenie ograniczające skutki uderzenia redukuje energię uderzenia, oddziałując przede wszystkim na jeden z parametrów fizycznych. Na który?**

a) Przyspieszenie ziemskie g

b) Powierzchnię czołową płatowca

c) Prędkość opadania statku powietrznego w chwili uderzenia

d) Masę startową (MTOM) statku powietrznego

**47. W atmosferze standardowej temperatura na poziomie morza wynosi:**

a) 0 °C.

b) +15 °C.

c) +25 °C.

d) +20 °C.

**48. Mgła parowania tworzy się:**

a) gdy powietrze ochładza się nocą przez wypromieniowanie.

b) zawsze na wybrzeżach morskich.

c) gdy ciepła masa powietrza napływa nad zimne podłoże.

d) po deszczu burzowym nad ciepłym podłożem.

**49. Który PDRA pozwala na lot poza zasięgiem wzroku po trasach zaprogramowanych lub obliczonych wcześniej nad obszarem słabo zaludnionym, na wysokości poniżej 50 m lub w wydzielonej przestrzeni powietrznej powyżej 50 m, w odległości ograniczonej bezpośrednim zasięgiem łącza C2?**

a) PDRA-G04

b) PDRA-G03

c) PDRA-G02

d) PDRA-G01

**50. W pobliżu lotnisk i lądowisk w Polsce ograniczenia i zakazy lotów BSP są definiowane głównie poprzez:**

a) Odległość od linii środkowej drogi startowej, zależną wyłącznie od jej długości

b) Odległość od punktu środkowego lądowiska, jednolitą dla wszystkich typów statków powietrznych

c) Stały promień 1,5 km wokół każdego lotniska, jednolity w całym kraju

d) Strefy geograficzne dla BSP (strefy geo), w tym strefy DRA-R, publikowane na portalu drony.gov.pl

**51. Moc wyraża się w:**

a) Omach.
b) Woltach.
c) Watach.
d) Amperach.

**52. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura korzystania z portalu drony.gov.pl wymaga przede wszystkim:**

a) sprawdzenia kroków, rejestracji lub zgłoszeń wymaganych w zależności od rodzaju operacji
b) założenia, że rejestracja dokonana w poprzednim roku pozostaje ważna bez ponownego sprawdzenia
c) korzystania z portalu drony.gov.pl tylko w przypadku zdarzenia, aby je tam zgłosić
d) ograniczenia się do potwierdzenia, że operator jest zarejestrowany, bez sprawdzenia dzisiejszej operacji

**53. Spożycie alkoholu: 1 - zwiększa zdolność krytycznego myślenia 2 - pogarsza widzenie przy słabej jasności 3 - zwiększa pewność siebie 4 - zwiększa częstość błędów**

a) 2, 3, 4.
b) 1, 3.
c) 4.
d) 1.

**54. Jaka zasada obowiązuje przy wykonywaniu operacji bezzałogowym statkiem powietrznym w pobliżu lotniska?**

a) Operacje w promieniu około 1,5 km wokół lotniska są dozwolone tylko za odpowiednim zezwoleniem.
b) Operacje w promieniu 100 m wokół lotniska są dozwolone bez dalszych warunków.
c) Minimalna odległość od lotnisk nie jest wymagana w kategorii otwartej.
d) Operacje na lotniskach są dozwolone wyłącznie nocą i bez zezwolenia.

**55. Jak nazywa się system zakończenia lotu, w który wyposażony jest BSP?**

a) SIV
b) FLS
c) FTS
d) FIS

**56. W STS-02 (BVLOS) wyznaczenie jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej ma bezpośredni wpływ na dopuszczalną odległość statku powietrznego. Jaka maksymalna odległość między statkiem powietrznym a pilotem BSP jest wówczas dozwolona?**

a) 3 km

b) Brak ograniczenia, dopóki wyznaczony jest obserwator

c) 1 km, jak bez obserwatora

d) 2 km

**57. W odniesieniu do masy BSP właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:**

a) dostosowanie marginesów bezpieczeństwa, ponieważ energia uderzenia rośnie wraz z masą.

b) skompensowanie dużej masy po prostu przez zwiększenie prędkości przelotowej.

c) pominięcie masy, dopóki statek powietrzny pozostaje poniżej granicy 25 kg kategorii otwartej.

d) przyjęcie, że cięższy statek powietrzny, jako stabilniejszy, zmniejsza ryzyko naziemne.

**58. Które stwierdzenia o turbulencji tarciowej są prawidłowe? 1) Im większe nierówności podłoża, tym silniejsza turbulencja tarciowa 2) Im silniejszy wiatr, tym silniejsza turbulencja tarciowa 3) Turbulencja tarciowa nocą całkowicie zanika 4) Jest ona wyraźniejsza w dolnych warstwach**

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1 i 2

c) 1, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

**59. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu podczas pionowego wznoszenia, najwłaściwszym środkiem jest:**

a) przyjęcie, że żaden ruch nie odbywa się pionowo nad punktem startu.

b) monitorowanie przestrzeni powietrznej powyżej BSP i ograniczenie wysokości do rzeczywistych potrzeb.

c) szybkie wznoszenie się, aby skrócić czas ekspozycji na ruch na wysokości.

d) poleganie na hałasie załogowych statków powietrznych, aby wykryć ich obecność powyżej.

**60. Na lotniczej mapie ICAO niewielka strefa jest przedstawiona bardzo małą, osobno wyróżnioną obwódką, ponieważ jej powierzchnia jest zbyt mała dla normalnego przedstawienia na mapie. Co przedstawia taki symbol?**

a) Czasową strefę ograniczeń (R).

b) Geodezyjny punkt odniesienia (punkt pomiarowy).

c) Strefę o bardzo małej powierzchni.

d) Obiekt o szczególnym oznakowaniu.

**61. Które stwierdzenia o stresie są prawidłowe? 1) stres jest zawsze szkodliwy dla działania człowieka; 2) stres jest procesem niezbędnym do życia, związanym z instynktem przetrwania; 3) im bardziej narasta stres, tym bardziej wzrasta sprawność; 4) istnieje pewien poziom dobrego stresu.**

a) 2 i 3

b) 2

c) 2 i 4

d) 1

**62. Grupa BECMG w TAF oznacza:**

a) wiatr zmienny

b) stopniowo przechodzący

c) koniec zjawiska

d) trwającą burzę

**63. Które stwierdzenia o wietrze przyziemnym są prawidłowe? 1) Wiatr jest hamowany przez tarcie 2) Wiatr wieje równolegle do izobar 3) Wiatr częściowo kieruje się ku niskiemu ciśnieniu 4) Wiatr jest niezależny od miejscowego terenu**

a) 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 1 i 4


**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**64. Co na lotnisku określa się jako pole manewrowe?**

a) Powierzchnię przeznaczoną do wsiadania i wysiadania oraz tankowania

b) Powierzchnię przeznaczoną do kołowania po ziemi

c) Powierzchnię przeznaczoną do startu i lądowania

d) Powierzchnię przeznaczoną do startu, lądowania i kołowania po ziemi poza płytą postojową

**65. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu lotniska z opublikowaną częstotliwością, najwłaściwszym środkiem jest:**

a) pozostawanie poniżej 30 m wysokości, aby w pobliżu lotniska być zwolnionym z jakiejkolwiek koordynacji.

b) przyjęcie, że pierwszeństwo zawsze przysługuje BSP, ponieważ jest on bardziej zwrotny.

c) przygotowanie wymaganej koordynacji bez zastępowania kontroli ruchu lotniczego.

d) bezpośrednie kontaktowanie się z pilotami załogowych statków powietrznych na opublikowanej częstotliwości, aby negocjować przelot.

**66. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lotki zapewniają równowagę urządzenia wokół osi przechylenia 2) Lotki wywołują obroty wokół osi przechylenia 3) Lotki wywołują zmiany przechylenia 4) Lotki umożliwiają sterowanie torem lotu w płaszczyźnie poziomej**

a) 1, 2 i 4

b) 1 i 2

c) 2

d) 1, 2, 3 i 4

**67. Kontrolowany obszar naziemny obejmuje co najmniej dwa elementy na ziemi. Które?**

a) Ochronną bańkę przestrzeni powietrznej oraz obszar podejścia końcowego

b) Strefę buforową ryzyka w powietrzu (Air Risk Buffer) oraz strefę rezerwową w powietrzu

c) Wyłącznie obszar startu i obszar lądowania awaryjnego

d) Rzut na ziemię geometrii lotu oraz naziemną strefę buforową ryzyka (Ground Risk Buffer)

**68. Przy przejęciu ręcznym pilot BSP musi przede wszystkim:**

a) pozwolić automatycznemu torowi lotu dobiec do końca i skorygować pozycję dopiero po lądowaniu

b) czekać na alarm BSP, zanim rozważy przejęcie sterowania

c) wyłączyć tryby automatyczne przed startem, aby lecieć w pełni ręcznie

d) pozostawać gotowy do przerwania automatycznego toru lotu

**69. Loty nad terenem zabudowanym (miejscowością) wchodzą w kategorii szczególnej obecnie głównie:**

a) w zakres oświadczenia do właściwego organu z wyprzedzeniem pięciu dni roboczych.

b) w zakres scenariusza standardowego STS-02, zarezerwowanego dla terenów niezabudowanych.

c) w zakres braku szczególnego zezwolenia.

d) w zakres scenariusza standardowego STS-01, z BSP klasy C5 i oświadczeniem o operacji do ULC.

**70. Przy kontroli wysokości lotu autopilot uwzględnia: 1) pomiar ciśnienia atmosferycznego 2) pomiar temperatury 3) ustawione ciśnienie odniesienia (QNH) przy starcie 4) pomiar czujnika ultradźwiękowego 5) pomiar GPS**

a) 4

b) 1, 2, 3, 4 i 5

c) 1

d) 1 i 3

# Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP

Quizvds.it

# Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **A** | 02: **D** | 03: **C** | 04: **A** |
| 05: **A** | 06: **A** | 07: **D** | 08: **D** |
| 09: **C** | 10: **C** | 11: **D** | 12: **D** |
| 13: **A** | 14: **B** | 15: **A** | 16: **B** |
| 17: **B** | 18: **B** | 19: **D** | 20: **C** |
| 21: **D** | 22: **A** | 23: **A** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **B** | 27: **B** | 28: **C** |
| 29: **A** | 30: **B** | 31: **B** | 32: **C** |
| 33: **B** | 34: **D** | 35: **D** | 36: **C** |
| 37: **B** | 38: **D** | 39: **B** | 40: **D** |
| 41: **D** | 42: **D** | 43: **B** | 44: **D** |
| 45: **A** | 46: **C** | 47: **B** | 48: **D** |
| 49: **B** | 50: **D** | 51: **C** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **A** | 55: **C** | 56: **D** |
| 57: **A** | 58: **D** | 59: **B** | 60: **C** |
| 61: **C** | 62: **B** | 63: **C** | 64: **D** |
| 65: **C** | 66: **D** | 67: **D** | 68: **D** |
| 69: **D** | 70: **B** | | |

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

# Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP

Quizvds.it

# Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it