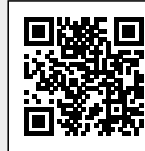


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

IMI? UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. W dronie wielowirnikowym czujniki przyspieszenia typu masa-sprężyna są zamontowane na trzech osiach: przechylenia, pochylenia i odchylenia. Dron znajduje się w locie przy zerowym pochyleniu podłużnym i przechyleniu poprzecznym. Jakie jest wychylenie czujników na każdej z trzech osi (mg to ciężar masy, a k to sztywność sprężyny)? 1) Na osi odchylenia „0” 2) Na osi odchylenia „m g / k” 3) Na osi przechylenia „0” 4) Na osi pochylenia „0”

- a) 1, 3 i 4
- b) 2, 3 i 4
- c) 1
- d) 2

02. W STS-01 przestrzeń operacyjna obejmuje przewidziany obszar lotu powiększony o przestrzeń na wypadek sytuacji nieprzewidzianych. Cemu służy ta przestrzeń na wypadek sytuacji nieprzewidzianych w procedurze awaryjnej?

- a) Umożliwieniu w razie awarii przelotu nad osobami postronnymi
- b) Rozszerzeniu maksymalnej wysokości lotu powyżej 120 m
- c) Gromadzeniu rezerwy akumulatora zarezerwowanej na powrót
- d) Przechwyceniu odchyłeń od toru lotu (na przykład przy automatycznym powrocie lub znoszeniu) z zachowaniem oddalenia od bufora ryzyka naziemnego i od osób trzecich

03. Które z poniższych kontroli należą do listy kontrolnej PO locie podczas operacji w kategorii szczególnej? 1) Sprawdzenie statku powietrznego i śmigieł pod kątem uszkodzeń 2) Wypełnienie książki lotów 3) Sprawdzenie braku NOTAM nad obszarem 4) Kontrola stanu i temperatury akumulatorów przed schowaniem

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 3 i 4

04. Aby przejść z ustabilizowanego lotu poziomego po prostej do ustabilizowanego wznoszenia po prostej z tą samą prędkością własną i prędkością pionową 1 m/s, dla drona o masie 3 kg (ciężar 29 N), moc należy zwiększyć o:

- a) 25 W
- b) 34 W
- c) 38 W
- d) 29 W

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

05. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu strefy kontrolowanej lotniska (CTR), najwłaściwszym środkiem jest:

- a) skontaktowanie się z wieżą kontroli dopiero po starcie, aby zgłosić obecność BSP.
- b) utrzymywanie się tuż poniżej dolnej granicy CTR bez występowania o koordynację, ponieważ CTR rzekomo zaczyna się wszędzie przy ziemi.
- c) sprawdzenie opublikowanych warunków i uzyskanie przed lotem wymaganej koordynacji lub zezwolenia.
- d) skrócenie czasu lotu do kilku minut, aby pozostać poniżej progu, od którego wymagana jest koordynacja.

06. Która z poniższych usług, zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/664, NIE należy do czterech obowiązkowych usług U-space, które każdy dostawca (USSP) musi zapewniać w przestrzeni U-space?

- a) Usługa identyfikacji sieciowej (Network Identification)
- b) Usługa świadomości przestrzennej (Geo-Awareness)
- c) Usługa kontroli ruchu lotniczego (ATC) dla załogowych statków powietrznych
- d) Usługa informacji o ruchu (Traffic Information)

07. Pamięć krótkotrwała: 1) ma pojemność ograniczoną do kilku słów; 2) ma niemal nieograniczoną pojemność; 3) cechuje się szybkim dostępem; 4) jest wykorzystywana do sterowania bieżącymi czynnościami.

- a) 1 - 3 - 4
- b) 1 - 2 - 4
- c) 2 - 3 - 4
- d) 1 - 2 - 3

08. Na polskiej mapie ICAO 1:500 000 zaznaczone są linie, których końce są ograniczone małym czarnym kwadratem (masztem). Co te linie zazwyczaj przedstawiają?

- a) Kolej linową.
- b) Granicę państwową lub administracyjną.
- c) Podziemny rurociąg (pipeline).
- d) Linie wysokiego napięcia.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

09. Które stwierdzenia są prawdziwe w odniesieniu do urządzeń ograniczających wysokość, wymaganych dla bezzałogowych statków powietrznych niezwiązanych z ziemią (nieuwiązanych)?
1) Informują pilota BSP o wysokości statku powietrznego 2) Zapobiegają przekroczeniu przez statek powietrzny zaprogramowanej maksymalnej wysokości 3) Są obowiązkowe we wszystkich scenariuszach operacyjnych

- a) 1, 2 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

10. Przed lotem A2 należy zapoznać się z:

- a) odpowiednimi i aktualnymi informacjami meteorologicznymi
- b) odpowiednimi i aktualnymi informacjami meteorologicznymi tylko w dni deszczowe
- c) żadną informacją meteorologiczną, jeśli lot jest krótki
- d) METAR z lotniska oddalonego o 500 km i niczym więcej

11. W STS-01 obszar kontrolowany na ziemi musi być zorganizowany tak, aby:

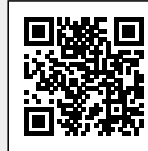
- a) lot poza zasięgiem wzroku bez obserwatora był dozwolony.
- b) uniknąć narażenia osób postronnych podczas operacji.
- c) osoby postronne mogły się w nim swobodnie poruszać.
- d) nadzór przestrzeni powietrznej był zbędny.

12. Stabilna masa powietrza sprzyja raczej:

- a) chmurom Stratus i mgie
- b) intensywnym ruchom pionowym
- c) chmurom Cumulonimbus
- d) silnym prądom wstępującym

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

13. W jaki sposób zasada „widzieć i ustąpić” ujawnia swoje ograniczenia wobec szybkiego załogowego statku powietrznego (na przykład śmigłowca lub lekkiego samolotu) podczas lotu na małej wysokości?

- a) Pilot BSP dysponuje nieograniczonym czasem, ponieważ bezzałogowy statek powietrzny może pozostawać nieruchomo w zawisie
- b) Dostępny czas reakcji może być niewystarczający, aby wykryć statek powietrzny, podjąć decyzję i wykonać manewr przed możliwym konfliktem
- c) Załogowy statek powietrzny zawsze dysponuje systemem, który automatycznie ustępuje bezzałogowym statkom powietrznym
- d) Zasada „widzieć i ustąpić” nigdy nie obowiązuje poniżej 150 m

14. Stężenie alkoholu we krwi, nawet niewielkie:

- a) Poszerza twoje pole widzenia.
- b) Pogarsza twoje postrzeganie rzeczywistości.
- c) Skraca twój czas reakcji.
- d) Poprawia twoją zdolność oceny.

15. Które stwierdzenia o opadach marznących są prawidłowe? 1) Mogą powodować szybkie oblodzenie 2) Są niebezpieczne dla statków powietrznych 3) Występują tylko przy gruncie 4) Mogą występować w pobliżu frontu ciepłego

- a) 1, 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 3 i 4
- d) 2, 3 i 4

16. Kierunek wiatru podaje się zwyczajowo:

- a) względem północy rzeczywistej (geograficznej)
- b) względem kursu, którym leci statek powietrzny
- c) względem południa rzeczywistego (geograficznego)
- d) względem północy magnetycznej

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

17. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura dotycząca przejęcia ręcznego wymaga przede wszystkim, aby:

- a) wyłączyć funkcję ręczną, aby uniknąć niezamierzonego przejęcia.
- b) pozostawać gotowym do przerywania automatycznego toru lotu.
- c) oddalić się od aparatury sterującej, gdy tylko tryb automatyczny jest aktywny.
- d) czekać na alarm systemu, zanim rozważy się przejęcie sterowania.

18. Aby zachować niezawodne rozróżnianie położenia przestrzennego i kursu bezzałogowego statku powietrznego w VLOS, zalecaną praktyką jest:

- a) ograniczenie odległości, aby pozostać w zasięgu, w którym orientacja statku powietrznego pozostaje rozpoznawalna gołym okiem, oraz stosowanie kontrastowego oświetlenia lub oznakowania
- b) poleganie wyłącznie na transmisji wideo z kamery pokładowej
- c) zwiększenie prędkości, aby skrócić czas ekspozycji na ryzyko
- d) lot zasadniczo na maksymalnej dozwolonej wysokości 120 m

19. Jak definiuje się w kategorii szczególnej „bufor ryzyka w powietrzu” (Air Risk Buffer) dodawany do objętości operacyjnej?

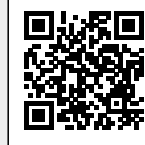
- a) Dodatkowa wysokość zarezerwowana na wyzwolenie spadochronu ratunkowego
- b) Rezerwa akumulatora wymagana do automatycznego powrotu do punktu startu
- c) Odstęp naziemny między geometrią lotu a osobami niezaangażowanymi
- d) Objętość przestrzeni powietrznej dodawana wokół objętości operacyjnej, aby skompensować odchylenia od toru lotu i zmniejszyć ryzyko zderzenia z wkraczającym załogowym statkiem powietrznym

20. Jaka jest moc wymagana w zawisie dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), przy gęstości powietrza 1 kg/m³, łącznej powierzchni wirników 0,30 m² i sprawności zawisu $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 294 W
- c) 320 W
- d) 255 W

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

21. Faktyczna chwilowa prędkość podawana przez GPS to:

- a) Prędkość rzeczywista (TAS).
- b) Prędkość szacowana.
- c) Prędkość względem ziemi.
- d) Prędkość przyrządowa (wskazywana).

22. Loty na terenie lotniska bez organu kontroli ruchu lotniczego i bez służby informacji powietrznej:

- a) Wymagają wcześniejszego zezwolenia ULC (Urzędu Lotnictwa Cywilnego).
- b) Są możliwe bez szczególnego zezwolenia.
- c) Są dozwolone za zgodą aeroklubu.
- d) Wymagają zgody zarządzającego lotniskiem.

23. Które stwierdzenia o termicznych prądach wstępujących są prawidłowe? 1) Sprzyja im nasłonecznienie 2) Sprzyja im atmosfera chwiejna 3) Występują częściej nad ciemnymi i suchymi powierzchniami 4) Są silniejsze nocą przy czystym niebie

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1 i 2

24. Jaka jest definicja deklinacji magnetycznej?

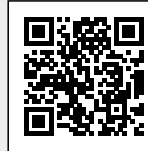
- a) To kąt między osią podłużną kadłuba a magnetycznym kursem nad ziemią
- b) To kąt między północą magnetyczną a północą kompasową
- c) To kąt między północą magnetyczną a osią podłużną kadłuba
- d) To kąt między północą rzeczywistą (geograficzną) a północą magnetyczną

25. Jednostką pomiaru natężenia prądu elektrycznego jest:

- a) Wolt.
- b) Om.
- c) Wat.
- d) Amper.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

26. Od jakich czynników zależy nasz tryb życia? 1) odżywianie; 2) napoje; 3) leki; 4) stan fizyczny i psychiczny.

- a) 1 i 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 3

27. Od czego głównie zależy początkowa klasa ryzyka w powietrzu (ARC - Air Risk Class) w metodzie SORA stosowanej do operacji BVLOS?

- a) Od spodziewanej gęstości załogowego ruchu lotniczego w otoczeniu oraz od wysokości lotu
- b) Od liczby zatrudnionych obserwatorów przestrzeni powietrznej
- c) Od zasięgu łącza sterowania i kontroli (C2)
- d) Od maksymalnej masy startowej BSP

28. Obliczenie wyważenia umożliwia sprawdzenie, czy statek powietrzny:

- a) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
- b) Nie przekracza maksymalnej prędkości obrotowej wirników.
- c) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
- d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

29. Aby zespół złożony z pilota BSP i obserwatorów przestrzeni powietrznej był skuteczny, jaki warunek dotyczący łączności musi być bezwzględnie spełniony?

- a) Aby każdy obserwator dysponował transponderem Mode S, aby być widocznym dla kontroli ruchu lotniczego
- b) Aby obserwatorzy i pilot BSP byli zgromadzeni w tym samym miejscu, aby komunikować się ustnie bez wyposażenia
- c) Aby łączność obowiązkowo przebiegała przez właściwy organ kontroli ruchu lotniczego
- d) Dysponowanie niezawodnym i stałym środkiem łączności, który umożliwia natychmiastowe przekazywanie informacji między wszystkimi członkami



30. Według jakiego kryterium dzieli się głównie masy powietrza w meteorologii?

- a) Według obszaru ich pochodzenia, który określa ich wilgotność (morska lub kontynentalna) oraz temperaturę (polarna lub tropikalna).
- b) Wyłącznie według panującego w nich ciśnienia atmosferycznego w hektopaskalach.
- c) Według godziny, o której docierają nad dany obszar.
- d) Według barwy zawartych w nich chmur.

31. Które stwierdzenia dotyczące siły nośnej na profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia, są prawidłowe? 1) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 2) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia 3) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 4) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

32. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura przygotowania misji wymaga przede wszystkim:

- a) sprawdzenia kategorii operacji, stref geograficznych dla BSP, pogody, miejsca operacji i ryzyk
- b) przełożenia sprawdzenia stref geograficznych dla BSP i pogody na czas tuż po starcie
- c) sprawdzenia przed odlotem wyłącznie zasięgu GNSS i stanu akumulatora
- d) polegania na parametrach poprzedniej misji, ponieważ miejsce operacji pozostaje takie samo

33. W międzynarodowym lotniczym alfabecie fonetycznym literę „M” wymawia się jako:

- a) Micro
- b) Mercury
- c) Mama
- d) Mike



34. Od piasty do końcówki łopaty śmigła:

- a) kąt zaklinowania maleje
- b) kąt zaklinowania rośnie
- c) kąt zaklinowania zmienia się w zależności od prędkości
- d) kąt zaklinowania z definicji pozostaje stały

35. Wieża kontroli lotniska (Tower, TWR) świadczy następujące służby:

- a) Wyłącznie służbę kontroli ruchu lotniczego.
- b) Służbę kontroli ruchu lotniczego i służbę alarmową.
- c) Służbę kontroli ruchu lotniczego, służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.
- d) Służbę kontroli ruchu lotniczego i służbę informacji powietrznej.

36. Jakie szczególne cechy ma podstawowe sterowanie za pomocą kamery (FPV)? 1) Sterowanie jest naturalne, ponieważ kamera jest skierowana do przodu 2) Utrata połączenia wideo nie ma znaczenia 3) Sterowanie wymaga wysokiej uwagi 4) Transmisja odbywa się najczęściej cyfrowo

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1

37. ESC to:

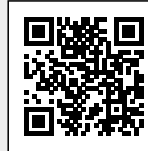
- a) kontroler lotu (flight controller).
- b) elektroniczny regulator prędkości obrotowej.
- c) czujnik przyspieszenia.
- d) czujnik barometryczny.

38. Które stwierdzenia dotyczące profilu w stanie wytwarzania siły nośnej są prawidłowe? 1) Różnica prędkości wiatru względnego między górną a dolną powierzchnią jest bezpośrednio związana z siłą nośną 2) Tarcie lepkościowe jest związane z oporem 3) Prędkość indukowana jest związana z oporem

- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 2

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

39. Które stwierdzenia dotyczące magnetometru są prawidłowe? 1) Przyrząd mierzy składowe wektora pola magnetycznego względem trzech osi odniesienia drona. 2) Ponieważ ziemskie pole magnetyczne jest znane, z pomiaru magnetometru można wywnioskować położenie drona. 3) Ponieważ ziemskie pole magnetyczne jest znane, z pomiaru magnetometru można wywnioskować kurs rzeczywisty drona.

- a) 1
- b) 1 i 3
- c) żadne stwierdzenie nie jest prawidłowe
- d) 1, 2 i 3

40. Kto publikuje i aktualizuje granice stref geograficznych dla BSP (w tym stref wokół lotnisk) w Polsce?

- a) Producent drona, w instrukcji obsługi
- b) Gmina, na której terenie znajduje się lotnisko
- c) Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) na portalu drony.gov.pl
- d) Operator BSP, indywidualnie dla każdego lotu

41. Wiatr katabatyczny odpowiada:

- a) bryzie morskiej
- b) fenowi
- c) wiatrowi stokowemu opadającemu w nocy
- d) wiatrowi stokowemu wznoszącemu w ciągu dnia

42. Przy pozostałych warunkach niezmiennych, gdy wysokość wzrasta:

- a) Siła nośna i opór maleją.
- b) Siła nośna maleje, a opór rośnie.
- c) Siła nośna i opór rosną.
- d) Siła nośna rośnie, a opór maleje.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

43. Jaka maksymalna odległość pozioma między BSP a pilotem BSP jest dozwolona w scenariuszu standardowym STS-02 (BVLOS w strefie o niskiej gęstości zaludnienia), gdy nie zatrudnia się obserwatora przestrzeni powietrznej?

- a) 2 km
- b) 5 km
- c) 50 m
- d) 1 km

44. W METAR QNH oznacza:

- a) temperaturę
- b) tendencję pogody
- c) ciśnienie atmosferyczne sprowadzone do poziomu morza
- d) stopień zachmurzenia

45. W kategorii szczególnej rejestracja operatora BSP w systemie ULC (drony.gov.pl):

- a) dotyczy operatora, a nie pojedynczego egzemplarza BSP, i pozostaje ważna do czasu jej cofnięcia lub zmiany danych
- b) wygasa automatycznie po 3 latach
- c) wygasa automatycznie po 2 latach
- d) wygasa automatycznie po 10 latach

46. Pamięć długotrwała:

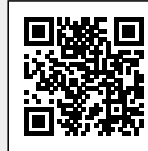
- a) Jest dostępna natychmiast.
- b) Ma krótszy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.
- c) Ma dłuższy czas dostępu niż pamięć krótkotrwała.
- d) Ma czas dostępu, który się nie zmienia.

47. Pole widzenia człowieka cechuje się poziomym i pionowym kątem widzenia, których wartości wynoszą w przybliżeniu:

- a) 200° i 130°
- b) 130° i 200°
- c) 160° i 90°
- d) 90° i 160°

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

48. Jaki jest w kategorii szczególnej główny cel „bufora ryzyka naziemnego” (Ground Risk Buffer), w odróżnieniu od bufora ryzyka w powietrzu?

- a) Zarezerwowanie przestrzeni powietrznej wymaganej do początkowego pionowego wznoszenia
- b) Wyznaczenie zasięgu środka łączności z obserwatorami
- c) Wykrywanie zbieżnych załogowych statków powietrznych, zanim wkroczą do objętości
- d) Pokrycie na ziemi dystansu, jaki BSP mógłby pokonać przy utracie kontroli poza geometrią lotu, aby chronić osoby trzecie na ziemi

49. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Mnie to nie grozi", zostaje przypisany do następującego typu:

- a) Rezygnacja.
- b) Poczucie nietykalności (niezniszczalności).
- c) Antyautorytarny.
- d) Impulsywny.

50. Aby nanieść punkt GPS bezpośrednio na mapę, jaką cechę musi posiadać mapa? 1) Elipsoidą odniesienia musi być WGS 84 2) Elipsoidą odniesienia musi być GPS 3) Mapa musi być równoodległościowa (ekwidystantna)

- a) 1 i 3
- b) 1
- c) 2 i 3
- d) 2

51. Dostępny system ograniczania skutków uderzenia to spadochron, który otwiera się dzięki sile grawitacji w ciągu 2 sekund. Zgodnie ze wzorem $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ minimalna wysokość wyzwolenia umożliwiająca dotrzymanie dopuszczalnej energii uderzenia wynosi około:

- a) 20 m.
- b) 18 m.
- c) 30 m.
- d) 15 m.



52. Na jakim mechanizmie opiera się głównie usługa zatwierdzania lotu BSP (UAS Flight Authorisation) w przestrzeni U-space?

- a) Na wniesieniu rocznej opłaty ryczałtowej do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC)
- b) Na zwykłym ustnym oświadczeniu pilota BSP na częstotliwości samoinformowania
- c) Na przydzieleniu każdemu pilotowi BSP własnej częstotliwości radiowej przez kontrolę wojskową
- d) Na zatwierdzeniu wniosku o plan lotu z przydzieleniem objętości czasoprzestrzennej, która zapewnia strategiczne rozdzielanie między BSP

53. Przy izotermii temperatura:

- a) pozostaje stała przy zmianie wysokości.
- b) maleje wraz z wysokością.
- c) pozostaje na poziomie 0 °C przy zmianie wysokości.
- d) rośnie wraz z wysokością.

54. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w wojskowym rejonie lotów na małej wysokości, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) sprawdzenie aktywnych stref wojskowych jedynie w przeddzień lotu, a następnie wykonanie lotu bez ponownej weryfikacji.
- b) zapoznanie się z publikacjami i unikanie aktywności, gdy ryzyko w powietrzu jest wysokie.
- c) przyjęcie, że loty wojskowe na małej wysokości odbywają się wyłącznie w dni robocze i w godzinach pracy.
- d) pozostawanie poniżej 30 metrów przy założeniu, że wojskowe statki powietrzne zawsze latają wyżej.

55. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w pobliżu CTR, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Sprawdzić opublikowane warunki i uzyskać przed lotem wymaganą koordynację lub zezwolenie.
- b) Poprzestać na monitorowaniu ruchu przez radio, bez występowania o koordynację.
- c) Uznać misję za dozwoloną, dopóki BSP pozostaje w bezpośrednim polu widzenia.
- d) Jedynie zmniejszyć wysokość lotu, aby pozostać poniżej dolnej granicy CTR.

56. Po kalibracji w punkcie startu czujnik barometryczny BSP służy głównie do oszacowania:

- a) wysokości lotu nad terenem (wysokości względnej)
- b) wysokości startu (wysokości nad poziomem morza w punkcie startu)
- c) ciśnienia atmosferycznego
- d) wysokości lotu nad poziomem morza

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

57. Jak zmienia się szerokość naziemnej strefy buforowej ryzyka dla statku powietrznego o MTOM większej lub równej 10 kg w STS-01 w zależności od wysokości lotu H (przypadki H = 60, 90 i 120 m)?

- a) Wynosi około dwukrotności wysokości lotu ($2 \times H$)
- b) Wynosi około jednej czwartej wysokości lotu ($H/4$)
- c) Pozostaje stała na poziomie 10 m, niezależnie od wysokości
- d) Wynosi około połowy wysokości lotu ($H/2$)

58. Przed rozpoczęciem operacji w scenariuszu standardowym operator musi zapewnić w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego, że:

- a) przez cały czas lotu BSP nie przebywa tam żadna osoba niezaangażowana
- b) liczba obecnych osób nie przekracza jednej osoby na metr kwadratowy
- c) obecny jest co najmniej jeden przedstawiciel ogółu społeczeństwa jako świadek operacji
- d) wszystkie obecne osoby noszą dopuszczony hełm ochronny

59. Właśnie spożyłeś alkohol. Jak się zachowujesz?

- a) Mogę latać, ponieważ nie przekraczam dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi wynoszącego 0,08%.
- b) Mogę latać, ponieważ nie przekraczam dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi wynoszącego 0,5 g/l.
- c) Nie latam!
- d) Mogę latać, ponieważ nie przekraczam dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi wynoszącego 0,15%.

60. Jaki zasób ludzki wymaga procedura przygotowania misji w STS-02 (lot poza zasięgiem wzroku, BVLOS), aby obserwować przestrzeń powietrzną wzdłuż toru lotu i ostrzegać pilota BSP w razie zagrożenia?

- a) Pojedynczego zapasowego pilota BSP, gotowego przejąć sterowanie zdalnie
- b) Obecnego na miejscu, na stanowisku startu, pracownika właściwego organu lotniczego
- c) Żadnego, pokładowy system wykrywania i unikania kolizji drona wystarcza
- d) Jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej w stałej łączności z pilotem BSP

61. W europejskim scenariuszu standardowym ogólna maksymalna wysokość nad poziomem terenu wynosi normalnie:

- a) 50 m.
- b) 120 m.
- c) 200 m.
- d) 300 m.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

62. Urządzenie ograniczające skutki uderzenia redukuje energię uderzenia, oddziałując przede wszystkim na jeden z parametrów fizycznych. Na który?

- a) Przyspieszenie ziemskie g
- b) Powierzchnię czołową płatowca
- c) Prędkość opadania statku powietrznego w chwili uderzenia
- d) Masę startową (MTOM) statku powietrznego

63. Pilot BSP przygotowuje lot nad mocno uczęszczaną linią kolejową i ulicą, po których przemieszczają się tranzytem osoby niezaangażowane. Który środek ograniczający jest najsensowniejszy w odniesieniu do tych przemieszczających się osób postronnych?

- a) Zaplanowanie toru lotu i czasów tak, aby ograniczyć czas narażenia i aby statek powietrzny nie zawisł pionowo nad osiami ruchu
- b) Systematyczny lot na maksymalnej wysokości 120 metrów, aby zignorować obecność osób postronnych
- c) Wystąpienie o trwałe zamknięcie linii kolejowej i ulicy na miesiąc
- d) Rezygnacja z jakiegokolwiek urządzenia ograniczającego skutki uderzenia, ponieważ uchodzi ono za bezużyteczne nad przemieszczającymi się osobami postronnymi

64. Na planowanym rzeczywistym kursie nad ziemią 010° prognozy pogody podają wiatr z 180° o prędkości 10 kt. Prędkość własna drona wynosi 30 kt. Czego należy się spodziewać? 1) Rzeczywisty kurs będzie nieznacznie większy niż 010° 2) Rzeczywisty kurs będzie nieznacznie mniejszy niż 010° 3) Prędkość nad ziemią będzie nieco większa niż 40 kt 4) Prędkość nad ziemią będzie nieco mniejsza niż 40 kt

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 4
- d) 1 i 3

65. Analiza ryzyka musi nastąpić pomiędzy:

- a) Postrzeganiem informacji a oceną poszczególnych opcji.
- b) Oceną poszczególnych opcji a postrzeganiem informacji.
- c) Decyzją a oceną poszczególnych opcji.
- d) Oceną poszczególnych opcji a decyzją.



66. Cemu służy naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w STS-01?

- a) Temu, aby zapewnić separację od innych załogowych statków powietrznych poruszających się w pobliżu
- b) Temu, aby przechwycić statek powietrzny w razie utraty kontroli, w celu ochrony osób niezaangażowanych znajdujących się poza obszarem operacyjnym
- c) Temu, aby określić maksymalny zasięg łącza radiowego między pilotem BSP a statkiem powietrznym
- d) Temu, aby wyznaczyć przestrzeń zarezerwowaną na start i lądowanie statku powietrznego

67. Wskazanie wysokościomierza przy danej rzeczywistej wysokości:

- a) Zależy tylko od warunków atmosferycznych danego dnia.
- b) Zależy tylko od wybranego nastawienia (nastawienia wysokościomierza).
- c) Zależy od wybranego nastawienia i od warunków atmosferycznych danego dnia.
- d) Jest niezmiennie.

68. Przy stałej prędkości własnej prędkość względem ziemi zależy od:

- a) Wysokości.
- b) Wiatru.
- c) Gęstości powietrza.
- d) Temperatury.

69. Na mapie lotniczej ICAO 1:500 000 (Polska) obszar z ograniczeniami lotów jest oznaczany skrótem literowym. Którym?

- a) D
- b) TMA
- c) R
- d) P

70. Który podmiot w europejskiej architekturze U-space jest odpowiedzialny za zapewnienie poszczególnym USSP w obrębie strefy U-space wspólnego i zharmonizowanego obrazu danych lotniczych i sytuacji w powietrzu (w szczególności pozycji załogowych statków powietrznych)?

- a) Każdy pilot BSP z osobna
- b) Producent BSP
- c) Jednostka notyfikowana, która nadała oznakowanie klasy CE
- d) Dostawca wspólnej usługi informacyjnej (CISP – Common Information Service Provider)

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

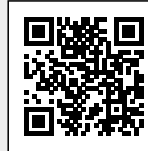
Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: D	03: A	04: D
05: C	06: C	07: A	08: D
09: C	10: A	11: B	12: A
13: B	14: B	15: A	16: A
17: B	18: A	19: D	20: B
21: C	22: D	23: B	24: D
25: D	26: B	27: A	28: C
29: D	30: A	31: C	32: A
33: D	34: A	35: C	36: C
37: B	38: B	39: A	40: C
41: C	42: A	43: D	44: C
45: A	46: C	47: A	48: D
49: B	50: B	51: A	52: D
53: A	54: B	55: A	56: A
57: D	58: A	59: C	60: D
61: B	62: C	63: A	64: B
65: D	66: B	67: C	68: B
69: C	70: D		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		