

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Le visite mediche periodiche devono essere effettuate:

- a) Ogni 24 mesi per paracadutisti di età inferiore od uguale a 40 anni.
- b) Ogni 12 mesi per tutti.
- c) Ogni 24 mesi per tutti.
- d) Ogni 6 mesi per i soli istruttori.

02. Un lancio di freefly volato in posizione verticale, rispetto ad uno volato in belly flying o box position, dura:

- a) Lo stesso tempo.
- b) Molto di più.
- c) 12 secondi in più di quello in box position.
- d) Può durare anche la metà del tempo di normale caduta libera.

03. Prima di iniziare ad apprendere i fondamentali del volo a testa in giù (head down position) cosa è consigliabile possedere?

- a) Il paracadute adatto a limitare gli shock d'apertura ad alta velocità.
- b) Una buona conoscenza del volo verticale (head up position) e dei movimenti e traslazioni possibili in questa posizione.
- c) L'attrezzatura idonea quale una tuta molto più larga del normale, un casco rigido e almeno un altimetro acustico che abbia più segnali sonori.
- d) Delle buone basi di lavoro relativo a più di due elementi.

04. Durante l' avvicinamento ad una formazione e' assolutamente proibito:

- a) Avvicinarsi da dietro.
- b) Passare davanti alla formazione.
- c) Avvicinarsi in diagonale da dietro.
- d) Avvicinarsi da dietro con la formazione in vista.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

05. Perché il pilotino retrattile viene utilizzato da chi fa crw?

- a) Perché la vela vira più rapidamente.
- b) Perché la vela galleggia di più.
- c) Perché si riducono le possibilità di aggrovigliamento.
- d) Perché la vela si apre più rapidamente.

06. Qual' è l'ordine giusto di importanza?

- a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
- b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
- c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.
- d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

07. Dopo un lancio di relativo a 2 uno dei due apre a 1000 metri l'altro non fa deriva ed apre a 700 metri. la procedura è corretta?

- a) Solo se il secondo ad aprire è più leggero.
- b) Solo se il secondo ad aprire è più pesante.
- c) No.
- d) Solo se uno dei due è un istruttore.

08. Con un malfunzionamento tipo autorotazione molto violenta non riesco dopo aver deciso di sganciare, a trazionare la maniglia dei tre anelli. cosa devo fare?

- a) Atterro con la vela principale.
- b) Apro comunque l'emergenza.
- c) Apro l'emergenza solo se ad ala.
- d) Apro l'emergenza solo se tonda.

09. Cosa devo fare per prima cosa nel caso mi ritrovi a vela aperta aggrovigliato ad un altro paracadutista?

- a) Sgancio subito.
- b) Aprire l'emergenze senza sganciare.
- c) Parlare insieme e decidere sul da farsi.
- d) Niente.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

10. Un paracadutista esce a 2000 metri e apre subito il proprio paracadute dovendoti lanciare a 3000 metri, quanto tempo dovrà essere trascorso perché il paracadutista precedente non sia d' intralcio?

- a) 30".
- b) 2 minuti.
- c) 5 minuti.
- d) 15 minuti.

11. Chi è autorizzato a ripiegare i paracaduti di riserva?

- a) L' istruttore del corso di base.
- b) L' esperto paracadutista.
- c) Il ripiegatore di paracadute (rigger) autorizzato.
- d) Ognuno che sia in grado di farlo.

12. Durante un volo in una formazione medio-grande il pilota può:

- a) Effettuare radicali e decisi cambiamenti di direzione.
- b) Rallentare l' avanzamento della formazione portando i freni al 90 %.
- c) Soltanto in caso di necessità effettuare cambiamenti di direzione in sicurezza e dietro preavviso.
- d) Aumentando l' avanzamento della formazione trazionando al massimo le bretelle.

13. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si è rotta. cosa devo fare per prima?

- a) Sganciare.
- b) Aprire l' ausiliario.
- c) Vedere se la vela è controllabile.
- d) Tagliare l'altro comando.

14. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

15. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

- a) In box position.
- b) Assolutamente in posizione di deriva.
- c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
- d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

16. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

- a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
- b) La determinazione del punto di lancio.
- c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

17. Maggiore e' la differenza di pressione fra zone di alta e bassa pressione, piu' debole e' il vento.

- a) L'affermazione è valida solo per i venti locali.
- b) L'affermazione è giusta.
- c) Dipende dagli orari.
- d) L'affermazione è sbagliata.

18. Perché per costruire una formazione relativamente grande alcuni (floaters) escono prima ed altri escono dopo la base?

- a) Per diminuire la distanza massima a cui ci si può trovare dalla base.
- b) Per rendere più facili le riprese video.
- c) Perché l'uscita è più stabile.
- d) Perché il velivolo ha meno problemi di centraggio.

19. In che cosa consiste la differenza principale tra i due sistemi di apertura hand-deploy: il throw-out ed il pull-out?

- a) Non esiste alcuna differenza.
- b) Il throw-out ha la molla a spirale, il pull-out no.
- c) L'impugnatura del pull-out è alla base mentre nel throw-out è sull'apice.
- d) I colori sono diversi.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

20. Perché allungando le gambe dalla box-position si avanza?

- a) Perché si aumenta la portanza nella parte superiore del corpo.
- b) Perché si aumenta la portanza nella parte inferiore del corpo.
- c) Perché si sposta il baricentro verso il basso.
- d) Perché il corpo diviene più aerodinamico.

21. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non è consentito:

- a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
- b) Effettuare lanci notturni.
- c) Effettuare lanci quando l'area di atterraggio non è visibile.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

22. Con un sistema tipo rsl dopo lo sgancio:

- a) Non occorre fare nulla.
- b) Bisogna attendere qualche secondo e poi aprire l'emergenza.
- c) Bisogna comunque agire subito sulla maniglia dell'emergenza.
- d) Dipende dal tipo di emergenza.

23. Le dimensioni minime di un'area aeroportuale per attività di scuola con paracadute planante devono essere almeno:

- a) 500 mt di raggio.
- b) 750 mt di raggio.
- c) 100 mt di raggio con paracadute ausiliari plananti.
- d) Non vi sono limiti.

24. 10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

- a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.
- b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.
- c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.
- d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

25. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

26. Diminuendo la velocità del velivolo dal quale ci si lancia:

- a) Si raggiunge prima la velocità terminale.
- b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
- c) Si modifica il tempo di caduta libera.
- d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

27. Nella programmazione di esercizi di crw devono essere concordate e stabilite modalità di comunicazione tra i partecipanti. queste dovranno essere:

- a) Sussurrare al paracadutista più vicino.
- b) Fatte con ampi movimenti delle braccia.
- c) Fatte agitando bandierine colorate.
- d) Brevi, semplici, informative e comunicate ad alta voce.

28. E' permesso volare in aerovia allo scopo di lanciare paracadutisti?

- a) Si ! se si vola mantenendo la destra.
- b) Si! con l' autorizzazione dell' organo di controllo del traffico aereo.
- c) No, mai.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

29. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual' e' la cosa piu' importante?

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Il variometro serve a misurare:

- a) La variazione della pressione in salita o in discesa.
- b) La variazione di temperatura in salita o in discesa.
- c) La velocità di variazione della temperatura in salita o in discesa.
- d) La velocità di variazione della pressione in salita o in discesa.

31. Può un avvitemento molto esteso costringerci a sganciare?

- a) No.
- b) Sì.
- c) Dipende dal tipo di ausiliario.
- d) Dipende dal tipo di pilotino.

32. Perché si atterra controvento?

- a) Si diminuisce la velocità verticale del paracadute.
- b) Si diminuisce la velocità rispetto al terreno.
- c) Si diminuisce la velocità propria del paracadute.
- d) Si può eseguire più facilmente la capovolta.

33. Cosa cambia nelle posizioni ideali del corpo tra i paracadutisti che formano un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l'interno o l'esterno?

- a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all'esterno.
- b) Più inarcati quelli rivolti all'interno.
- c) Nulla.
- d) Braccia più alte per quelli all'esterno.

34. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a 0.
- d) Se l'indice è regolato a 0 e si muove.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Nel caso in cui l'aggressore effettua l'ingresso con una forte traslazione laterale, l'ultima persona della formazione deve:

- a) Afferrare la velatura in un punto qualsiasi.
- b) Non effettuare la presa.
- c) Allargare le braccia per fermare la velatura in arrivo.
- d) Afferrare il pilotino della velatura dell'aggressore.

36. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

- a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- d) Dipende dal vento in quota.

37. Il ditto è:

- a) Un detersivo.
- b) Un congegno di apertura automatica.
- c) Un altimetro acustico.
- d) Un sistema di sgancio per l'ausiliario.

38. Perché incassando il bacino diminuisce la velocità di caduta libera?

- a) Perché aumenta la superficie resistente.
- b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.
- c) Perché alziamo il baricentro.
- d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

39. La scia di turbolenza lasciata da un paracadute ad ala si trova:

- a) Dietro la velatura e lungo il prolungamento della direzione del vento relativo.
- b) Nella parte anteriore della velatura in prossimità del bordo di attacco.
- c) Dietro il pilotino estraattore.
- d) Ai lati, lungo i pannelli stabilizzatori.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

- a) Niente di particolare.
- b) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
- c) Il raffreddore peggiora.
- d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

41. Quale tempo ci si può attendere in una zona in cui la pressione atmosferica è di 1030 hpa?

- a) Maltempo.
- b) Vento forte.
- c) Bel tempo.
- d) Temporalmente.

42. Volando con un paracadute ad ala in condizioni di turbolenza è consigliabile:

- a) Mantenere i comandi alti.
- b) Dipende dal numero delle celle.
- c) Mantenere una percentuale di freno del 90%.
- d) Mantenere una percentuale di freno del 50%.

43. Quale movimento un paracadutista può effettuare attorno al proprio asse trasversale?

- a) Un giro.
- b) Un tonneau.
- c) Quello che vuole.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

44. Nel caso in cui si sia sganciato accidentalmente un freno dopo l'apertura cosa bisogna fare?

- a) Sganciare.
- b) Aprire l'ausiliario.
- c) Cercare di contrastare la rotazione con il comando rimasto.
- d) Cercare di contrastare la rotazione con le bretelle anteriori.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

- a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

46. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

- a) Esattamente sotto il centro di pressione.
- b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
- c) Sopra il centro di pressione.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

47. Cosa si intende per efficienza di un paracadute ad ala?

- a) Il rapporto tra lo spazio orizzontale percorso e la quota persa.
- b) Il rapporto tra la velocità di discesa e la velocità orizzontale.
- c) La velocità di virata.
- d) L' intesa dello shock di apertura.

48. Il tessuto di una velatura quando e' bagnato:

- a) Non cambia le proprie caratteristiche.
- b) Diviene meno resistente.
- c) Diviene più resistente.
- d) Diviene aerodinamicamente più scorrevole aumentando così le prestazioni della velatura.

49. Come ti comporti dopo un' atterraggio su una pista?

- a) Abbandono immediatamente la pista
- b) Qual'ora non ci fosse nessun aereo sulla pista in avvicinamento ripiego sommariamente il paracadute e lascio la pista.
- c) Qual'ora ci fosse un aereo in avvicinamento lo saluto cenni della mano.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. In fase di atterraggi devo:

- a) Frenare con entrambi i comandi a circa 4 metri di quota.
- b) Andare a favore di vento.
- c) Picchiare una culata come la justine.
- d) Fumare una sigaretta.

51. Nei lanci di crw il pilota dell' aereo deve essere informato in merito:

- a) Alla quantità di carburante disponibile sull' aereo.
- b) Alla quota di apertura dei paracadute.
- c) All'orario della cena.
- d) Al tipo di velatura impiegate.

52. E' obbligatorio la visita medica per il paracadutista ?

- a) Si.
- b) Si, ma solo in caso di malattia cronica.
- c) Si, all' inizio del corso.
- d) No.

53. La tua zona di atterraggio si trova 200 mt piu' elevata della zona di decollo. qual' e' il corretto aggiustamento dell' altimetro?

- a) - 200 mt.
- b) + 200 mt.
- c) + 400 mt.
- d) 0 mt.

54. Perche' generalmente i paracadute a 9 celle sono piu' veloci di quelli a 7 celle?

- a) Perché sono più costosi.
- b) Perché la struttura dell' ala è più precisa.
- c) Perché sono adatti a paracadutisti esperti.
- d) Perché in genere hanno il pilotino che si sgonfia.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Perché trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?

- a) 3.14 perché trazionando i comandi un paracadute ad ala stalla?
- b) Perché si deforma troppo il bordo di attacco.
- c) Perché il flusso d'aria passa da laminare a turbolento.
- d) Perché il flusso d'aria passa da turbolento a laminare.

56. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo throw-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

- a) Sganciare ed aprire l'emergenza.
- b) Aprire l'emergenza.
- c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
- d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

57. Con un vento medio in quota di 12 m/s, una quota di lancio di 3500 metri ed una quota di apertura di 700 metri, quale sarà la deriva in caduta libera dovuta dal vento?

- a) 700 metri.
- b) 1500 metri.
- c) 200 metri.
- d) 400 metri.

58. Il sistema rsl o stevens cutaway system.

- a) Non serve a nulla.
- b) Garantisce l'immediata apertura dell'ausiliario dopo lo sgancio del principale.
- c) È destinato solo ai fifoni.
- d) È sconsigliabile perché dopo aver sganciato è sempre opportuno attendere una decina di secondi per prendere velocità affinché l'ausiliario si apra meglio.

59. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

- a) Tagliare l'altra bretella e aprire l'emergenza.
- b) Sganciare l'altra bretella ed aprire l'emergenza.
- c) Aprire l'emergenza.
- d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. Nel caso dopo l'apertura il pilotino estrattore rimanga impigliato nel fascio funicolare come devo comportarmi?

- a) Sgancio.
- b) Verifico come vola il paracadute ed agisco di conseguenza
- c) Apro senza sganciare.
- d) Non è mai un problema.

61. In caso di autorotazione con una velatura di prestazioni particolarmente spinte:

- a) E' importante che l'emergenza sia ad ala.
- b) E' importante che ci sia il dispositivo rsl.
- c) L'autorotazione da meno problemi che in velature più tranquille.
- d) E' importante agire con rapidità perché la forza centrifuga può divenire tale da rendere fisicamente difficili le procedure di emergenza.

62. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L'altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

63. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

- a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- c) Chiusura dell'involucro di protezione dei tre anelli.
- d) Nessuna delle risposte e' corretta.

64. Quale genere di nubi sono presenti durante un temporale?

- a) Nembostrati.
- b) Cumulonembi.
- c) Altostrati.
- d) Nubi lenticolari.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Oltre al normale equipaggiamento da lancio, quali accessori è consigliabile utilizzare in un lancio di freefly al fine di ottenere una maggiore protezione ed alzare il livello di sicurezza?

- a) Il pullout come sistema di aperture per evitare aperture accidentali della vela.
- b) La videocamera per poter riprendere in progressi del lancio e le situazioni pericolose al fine di poterne discutere con un buon debriefing dopo il lancio.
- c) Un altimetro acustico e un casco rigido.
- d) Le scarpe.

66. E' autorizzato l' impiego dei fumageni (al posto della manica) quali indicatori del vento in casi di lanci fuori sede aeroportuale?

- a) Si.
- b) Si, se non vi partecipano allievi.
- c) Si, se la zona è sufficientemente ampia.
- d) No.

67. Subito dopo l' apertura vi trovate vicino ad un altro paracadute in rotta di collisione.cosa bisogna fare?

- a) Sganciare i freni e virare.
- b) Virare con bretella anteriore.
- c) Virare con bretella posteriore.
- d) Virare con bretelle laterali.

68. Il quaderno tecnico della scuola di paracadutismo:

- a) Deve essere conservato presso la s.p. per non meno di 5 anni.
- b) Non deve essere conservato.
- c) Essere conservato per non meno di 1 anno.
- d) Non è obbligatorio.

69. In fase di apertura del paracadute in un lancio di crw ogni componente il gruppo deve osservare l' apertura del paracadutista che lo segue, in modo da evitare collisioni:

- a) L' affermazione è esatta.
- b) L' affermazione è errata.
- c) Dipende dal peso.
- d) Dipende da tipo di velatura.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Per una corretta determinazione del punto d' uscita cos' e' piu' importante?

- a) La velocità del velivolo.
- b) L' assetto del velivolo.
- c) Che i flap siano estratti.
- d) La presenza del predellino.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: D	03: B	04: B
05: C	06: C	07: C	08: B
09: C	10: C	11: C	12: C
13: C	14: B	15: A	16: D
17: D	18: A	19: C	20: B
21: D	22: C	23: C	24: B
25: C	26: D	27: D	28: B
29: B	30: D	31: B	32: B
33: C	34: B	35: B	36: B
37: C	38: B	39: A	40: D
41: C	42: D	43: D	44: C
45: A	46: C	47: A	48: B
49: A	50: C	51: B	52: A
53: A	54: B	55: C	56: B
57: A	58: B	59: B	60: B
61: D	62: A	63: B	64: B
65: C	66: A	67: C	68: A
69: A	70: B		