

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Ai fini della sicurezza, la condizione ottimale per effettuare il crw richiede:

- a) L'impiego di velature costruite appositamente per l'esigenza.
- b) L'impiego di qualsiasi velatura.
- c) L'impiego promiscuo di velature ad ala e velature tonde.
- d) L'impiego della velatura di emergenza, se necessario.

02. Durante il ripiegamento ti accorgi che una fune di guida e' sfilacciata come reagisci?

- a) Faccio un nodo sulla fune.
- b) Non ripiego il paracadute, ma sostituisco prima la fune
- c) Esercito una trazione sulla fune per verificarne la resistenza.
- d) La fune può resistere per uno o due lanci.

03. Un paracadutista che effettua un lancio in deriva, dove avrà la propria scia di turbolenza?

- a) Sulla sua verticale a 2 metri circa.
- b) A circa 45° sopra le gambe nella direzione opposta allo spostamento.
- c) Davanti alla faccia e sulle spalle.
- d) Sotto il paracadutista per tutta la sua superficie.

04. Dopo l' apertura mi accorgo che una delle funi di comando si e' rotta. cosa devo fare per prima?

- a) Sganciare.
- b) Aprire l' ausiliario.
- c) Vedere se la vela è controllabile.
- d) Tagliare l'altro comando.

05. Effettuando un lancio in head down position, in che posizione è necessario aprire il paracadute?

- a) In box position.
- b) Assolutamente in posizione di deriva.
- c) In head down position per non perdere la velocità acquistata.
- d) In posizione verticale a testa in su o sit flying.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Come devo comportarmi all' atterraggio se ho un comando rotto?

- a) Atterrare spiralando.
- b) Frenare con le bretelle davanti.
- c) Agire sui cosciali dell' imbracatura.
- d) Frenare con il comando rimasto e la bretella posteriore opposta.

07. Perché non devo mai trovarmi dietro ad un altro paracadute ad ala?

- a) Perché mi toglie la visibilità.
- b) Perché vado meno veloce.
- c) Perché potrei risentire della sua turbolenza di scia.
- d) Perché potrei farlo stallare.

08. Con quale materiale viene costruita la maggior parte dei paracadute?

- a) Kevlar.
- b) Seta.
- c) Nylon.
- d) Cotone.

09. Qual'è il comportamento dell'aria che scorre attorno ad un corpo solido?

- a) Si riscalda.
- b) Si raffredda.
- c) Forma dei vortici sulla parte posteriore del corpo.
- d) Si essicca.

10. Dopo aver rilasciato il pilotino estrattore tipo throw-out questo non riesce ad aprire la sacca e rimane al traino. cosa devo fare?

- a) Sganciare ed aprire l' emergenza.
- b) Aprire l' emergenza.
- c) Girarmi e cercare di capire cosa sia esattamente successo.
- d) Aspettare qualche secondo per prendere velocità.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. L'aria e' un corpo e, come tale, ha un suo peso.

- a) L'affermazione è errata.
- b) L'aria è un gas impalpabile privo di peso.
- c) L'aria pesa grammi 1,2927 per litro (pura e secca a 0°C).
- d) Dipende dalla temperatura.

12. Quale sarà la deriva di un paracadutista, durante la caduta libera, alle seguenti condizioni? quota di lancio 2500 mt – quota di apertura 700 mt – velocità media del vento 12 m/s

- a) 45 m.
- b) 376 m.
- c) 480 m.
- d) 544 m.

13. Come si chiama la situazione di equilibrio di un paracadutista in caduta libera, il cui baricentro si trova sopra il punto di pressione?

- a) Instabile.
- b) Indifferente.
- c) Normale.
- d) Stabile

14. Con una pressione di 1013,25 hpa al livello del mare, a 5000 metri di quota si avrà una pressione atmosferica pari a:

- a) 540 hpa
- b) 700 hpa
- c) 1001,13 hpa
- d) 1031,25 hpa

15. Nell'effettuare i primi lanci in posizione verticale a testa in su o in sit flying, a cosa devo dare maggior importanza?

- a) All'abbigliamento idoneo per questo tipo di salto.
- b) Al corretto settaggio degli altimetri acustici.
- c) Devo avere una costante consapevolezza della quota in qualsiasi momento.
- d) Devo mantenere una impostazione del corpo tonica e un punto di riferimento fisso sull'orizzonte.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale di questi corpi presenta il coefficiente di resistenza piu' elevato?

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

17. Con quale strumento possiamo verificare se il velivolo sia livellato?

- a) Orizzonte artificiale.
- b) Variometro.
- c) Bussola.
- d) Anemometro.

18. Nella costruzione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso:

- a) Indossare una tuta ginnica.
- b) Calzare scarpe ginniche.
- c) Portare un altimetro.
- d) Usare velature con pilotini che fuoriescono un metro o più dal bordo di uscita.

19. A cosa si deve particolarmente badare nel sistema a tre anelli?

- a) Buona lubrificazione dei cavetti, specialmente a bassa temperatura.
- b) Stato delle asole di chiusura, scorrevolezza dei cavetti.
- c) Chiusura dell' involucro di protezione dei tre anelli.
- d) Nessuna delle risposte e' corretta.

20. La maniglia del paracadute ausiliario deve essere:

- a) Con uno spinotto.
- b) Con due spinotti.
- c) Conforme all'originale prevista dal costruttore per la sacca.
- d) In kevlar.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Perché dopo la fase di accelerazione, la velocità di caduta libera rimane costante?

- a) La velocità non è mai costante altrimenti non si cadrebbe.
- b) La resistenza aerodinamica diventa minore della forza di gravità.
- c) La densità dell'aria aumenta mano a mano che si cade.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

22. Cosa cambia nelle posizioni ideali del corpo tra i paracadutisti che formano un bipolo a 4 a seconda che siano rivolti verso l'interno o l'esterno?

- a) Gambe più lunghe per chi è rivolto all'esterno.
- b) Più inarcati quelli rivolti all'interno.
- c) Nulla.
- d) Braccia più alte per quelli all'esterno.

23. Da quali fattori dipende la resistenza dell'aria su un determinato corpo?

- a) Grandezza, forma, umidità dell'aria, densità dell'aria.
- b) Grandezza, densità dell'aria, altitudine a.m.s.l., forma.
- c) Grandezza, velocità, peso, forma.
- d) Grandezza, velocità, forma, densità dell'aria.

24. Cosa devo fare nel caso si stacchi una bretella con lo shock di apertura?

- a) Tagliare l'altra bretella e aprire l'emergenza.
- b) Sganciare l'altra bretella ed aprire l'emergenza.
- c) Aprire l'emergenza.
- d) Cercare di recuperare la bretella che si è staccata.

25. Durante un lancio in tandem l'apertura del paracadute principale va effettuata ad una quota:

- a) Non superiore a 1200 mt.
- b) Non inferiore a 1200 mt.
- c) Esattamente 1200 mt.
- d) 750 mt.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Il principio di funzionamento di un congegno tipo fxc 12000:

- a) Un altimetro accoppiato ad un variometro.
- b) Un altimetro accoppiato ad un cronometro.
- c) Un altimetro accoppiato ad un anemometro.
- d) Un variometro accoppiato ad un cronometro.

27. Quale movimento un paracadutista puo' effettuare attorno al proprio asse trasversale?

- a) Un giro.
- b) Un tonneau.
- c) Quello che vuole.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

28. Il vento proviene da nord-est. in che direzione sara' girata la manica a vento?

- a) Nord-est.
- b) Est.
- c) Sud-est.
- d) Sud-ovest.

29. Quale di questi elementi puo' influire sulle prestazioni aerodinamiche di un paracadute?

- a) Le campanelle.
- b) Lo spessore delle funi.
- c) Il sistema tre anelli.
- d) Il sistema rsl.

30. In un decollo ci sono un gruppo di rw, un gruppo di freefly e un tandem. come è consigliabile strutturare l'ordine di uscita dall'aereo?

- a) Prima il tandem, poi i freeflyer ed infine la squadra di rw, perché gli ultimi hanno bisogno di più spazio e maggiore concentrazione nel posizionarsi sulla porta.
- b) Assolutamente prima i freeflyer perché sono molto più veloci.
- c) Dipende dalle condizioni del vento in quota che possono variare drasticamente da decollo a decollo.
- d) Prima la squadra di rw, poi i freeflyer ed infine il tandem, in quanto questi tre tipi di lancio descrivono in caduta libera traiettorie a parabola molto differenti.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. Quali dei seguenti fattori non ha influsso sulla formazione di vortici attorno al corpo?

- a) Il suo peso specifico.
- b) La sua velocità.
- c) La sua forma.
- d) La struttura della sua superficie.

32. Quale genere di disturbi possono colpire un paracadutista che malgrado un forte raffreddore, effettui un lancio rw da 3000 mt a.g.l.?

- a) Niente di particolare.
- b) L'aria fredda fa bene alle vie respiratorie.
- c) Il raffreddore peggiora.
- d) La compensazione di pressione non funziona e il timpano può subire danni.

33. Durante i primi lanci nello sperimentare il volo a testa in giù, a cosa devo porre maggior attenzione durante il lancio?

- a) Avere un riferimento non in asse con la direzione di lancio e tornare in head up al massimo ogni 10 secondi e poi ricominciare, al fine di evitare indesiderate traslazioni.
- b) Avere la tuta più larga del normale sulle gambe in quanto ciò mi aiuterà a mantenere la corretta posizione.
- c) Chiudere gli occhi per un tempo stabilito in modo da percepire l'esatta verticalità del corpo nel flusso d'aria senza essere ingannato da percezioni visive.
- d) Aprire bene le gambe e le braccia per cercare gli appoggi fino a trovare la posizione corretta.

34. Qual'è la situazione di equilibrio più pericolosa per un paracadutista in caduta libera?

- a) Labile.
- b) Mobile.
- c) Debole.
- d) Stabile.

35. Perché durante un lancio di relativo, un paracadutista in "pique" è in grado di aggiungere un altro più in basso e in posizione standard ?

- a) Perché il suo baricentro è più basso.
- b) Perché modifica la superficie (perpendicolare al movimento) del proprio corpo e la forma della propria posizione.
- c) Perché l'attrazione terrestre aumenta.
- d) Perché in "pique" la tuta sventola meno, creando minor resistenza.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Cosa deve avere il mio materiale da lancio se voglio affrontare un salto di freefly in sicurezza?

- a) Gli anelli sui cosciali perché garantiscono la possibilità di muoversi con più libertà nell'aria.
- b) Una velatura di piccole dimensioni per aumentare le prestazioni del lancio a vela aperta.
- c) Colori sgargianti, per essere più visibile agli altri paracadutisti.
- d) Accorgimenti che mi diano la assoluta sicurezza di evitare accidentali aperture parziali o totali del contenitore durante la fase di caduta libera. (sistema d'apertura idoneo, preferibile assenza dei velcri, loop con la corretta tensione, etc....)

37. Normalmente la velocità del vento.

- a) Diminuisce con la quota.
- b) E' costante con la quota.
- c) Aumenta con la quota.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

38. .10 perché in un lancio di freefly è consigliabile indipendentemente dal numero dei partecipanti, programmare un fine lavoro ad una quota non inferiore ai 5000 piedi o 1500 metri?

- a) Per ottenere più separazione dai relativisti che hanno saltato prima.
- b) Per poter smaltire la velocità terminale talvolta molto superiore a quella di lancio normale.
- c) Per avere più separazione tra i partecipanti del lancio.
- d) Perché tanto in un lancio di freefly la quota di uscita è più alta.

39. In un decollo, oltre ad un gruppo di rw, un tandem, dei freeflyer, ci sono paracadutisti muniti di wingsuit. in che ordine usciranno le tute alari?

- a) Prima di tutti perché sono più ingombranti e hanno difficoltà a muoversi in aereo.
- b) In ogni caso ultimi, in quanto la loro caduta libera dura molto di più di quella degli altri paracadutisti.
- c) È indifferente perché tanto le wingsuit hanno la capacità di effettuare grandi spostamenti orizzontali per cui non darebbero fastidio a nessuno.
- d) Dipende dal vento in quota.

40. L'azione di apertura della sacca da parte di un congegno tipo cypres e':

- a) Meccanica.
- b) Idraulica.
- c) Basata su una carica esplosiva.
- d) A molla.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Come si chiama la permeabilità all'aria del tessuto del paracadute?

- a) Positività.
- b) Porosità.
- c) Pornosità
- d) Aerodinamica.

42. Come posso far virare la velatura a destra con le bretelle?

- a) Bretella ant. destra o post. sinistra.
- b) Bretella ant. destra o post. destra.
- c) Bretella ant. sinistra o post. destra.
- d) Il paracadute vira solo con i comandi.

43. Effettuando un lancio in freefly volato in posizione verticale per tutta la sua durata, a che velocità terminale si può arrivare?

- a) Circa 50m/s.
- b) Meno di 50m/s.
- c) 74m/s.
- d) Si possono toccare velocità anche superiori a 100 m/s.

44. Ai paracadutisti sprovvisti di licenza non è consentito:

- a) Effettuare lanci con vento superiore a 7 m/s.
- b) Effettuare lanci notturni.
- c) Effettuare lanci quando l'area di atterraggio non è visibile.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

45. Decolli da un aerodromo situato a 500 mt a.m.s.l. la zona di atterraggio si trova in una zona a 200 mt più bassa qual'è il corretto aggiustamento dell'altimetro?

- a) + 300 mt.
- b) - 200 mt.
- c) + 200 mt.
- d) - 300 mt.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. In quale direzione soffia il vento?

- a) Dipende dalle stagioni.
- b) Da una zona di alta pressione verso una di bassa pressione.
- c) Dipende dalla configurazione del terreno.
- d) Da una zona di bassa pressione verso una di alta pressione.

47. Cosa controlli, prima del decollo sul tuo altimetro?

- a) Se la custodia e il vetro sono in ordine.
- b) Se l'aggiustamento è corretto e l'indice si muove.
- c) Se la scatola aneroide e l'indice sono regolati a 0.
- d) Se l'indice è regolato a 0 e si muove.

48. Quale strumento viene usato per misurare la pressione atmosferica?

- a) L'anemometro.
- b) Il variometro.
- c) Il barometro.
- d) L'igrometro.

49. Un paracadutista dovrà aprire il paracadute principale a non meno di:

- a) 2500 mt.
- b) 2500 ft.
- c) 750 mt.
- d) 400 mt.

50. A cosa bisogna porre particolare attenzione nella fase di uscita dal velivolo per eseguire un lancio come floater?

- a) Al punto di uscita.
- b) A non urtare nulla con la sacca per evitare aperture accidentali.
- c) Alla direzione del vento.
- d) A stare vicini.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Che tipo di traiettoria segue un paracadutista che si lancia da un aereo in volo orizzontale?

- a) Rettilinea verticale.
- b) Rettilinea inclinata verso il basso nei primi 12" circa, poi verticale
- c) Parabolica per tutta la caduta con inclinazione sempre in aumento
- d) Parabolica nei primi 12" circa, poi verticale.

52. Dove e' situato il baricentro nel caso di una situazione di equilibrio instabile?

- a) Esattamente sotto il centro di pressione.
- b) Da qualche parte sotto il centro di pressione.
- c) Sopra il centro di pressione.
- d) Nessuna delle risposte è esatta.

53. Il punto d' apertura teorico per un paracadute ausiliario ad ala rispetto a quello per uno rotondo e'.

- a) Sottovento.
- b) Sopravento.
- c) Lo stesso.
- d) Disassato di circa 300 metri.

54. Quale fra i seguenti fattori non ha influsso diretto sulla resistenza aerodinamica?

- a) La velocità.
- b) Il coefficiente di resistenza.
- c) La superficie della sezione perpendicolare al movimento.
- d) L'umidità dell'aria.

55. Diminuendo la velocità del velivolo dal quale ci si lancia:

- a) Si raggiunge prima la velocità terminale.
- b) Si raggiunge dopo la velocità terminale.
- c) Si modifica il tempo di caduta libera.
- d) Si modifica la traiettoria di caduta libera.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. In che modo le celle di un paracadute ad ala vengono mantenute gonfie?

- a) Grazie alla pressione dell'aria all'interno delle celle.
- b) Grazie alla depressione della superficie superiore.
- c) Grazie alle pareti tra i cassoni.
- d) Grazie alle funi.

57. Il rilascio dell'abilitazione di istruttore e' subordinata tra l'altro, al compimento di:

- a) 17° anno di età.
- b) 21° anno di età.
- c) 16° anno di età.
- d) Non vi sono limiti di età.

58. Per il rilascio della licenza di paracadutismo il candidato deve, tra l'altro:

- a) Avere un'attività convalidata di almeno 20 minuti complessivi di caduta libera di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- b) Avere effettuato almeno 20 lanci complessivi di cui almeno 10 negli ultimi 12 mesi.
- c) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 12 mesi.
- d) 10 lanci con paracadute planante negli ultimi 3 mesi.

59. Esiste una differenza tra l'estrazione di un hand-deploy e quello di un sistema di apertura con maniglia?

- a) Solo su taluni equipaggiamenti.
- b) No..
- c) Sì, quello con hand-deploy non ha la molla a spirale.
- d) Nessuna delle risposte è corretta.

60. Quando si eseguono dei giri durante un lancio di lavoro relativo qual'è la cosa più importante?

- a) La velocità dei giri.
- b) Il fatto di girare sul posto.
- c) Che i giri siano in asse rispetto ad un riferimento in terra.
- d) Che i giri siano sempre abbondanti.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Perché incassando il bacino diminuisce la velocità di caduta libera?

- a) Perché aumenta la superficie resistente.
- b) Perché aumenta il coefficiente di resistenza aerodinamica.
- c) Perché alziamo il baricentro.
- d) Perché aumenta la pressione sulle braccia.

62. Nell'affrontare un lancio di deriva a cosa è importante porre maggior attenzione?

- a) Tenere sempre in vista il campo per non allontanarmi troppo.
- b) Tenere una posizione corretta a freccia per migliorare il mio avanzamento orizzontale.
- c) Pianificare attentamente il lancio stabilendone a priori la direzione, per non finire sulle traiettorie dei paracadutisti che precedono e seguono.
- d) Tarare il fine lavoro degli altimetri acustici a non meno di 5000 piedi per essere sicuri di poter atterrare in campo in qualsiasi situazione.

63. Nella realizzazione di formazioni a paracadute aperto e' pericoloso usare:

- a) Pilotino a molla sul paracadute principale.
- b) L' altimetro.
- c) Il coltello.
- d) Il pilotino principale retrattile.

64. In un lancio di freefly effettuato a più di 2 paracadutisti e volato in head down position, giunti al fine lavoro come mi comporto?

- a) Torno in box position e mi allontano con un deriva efficace.
- b) Effettuo un 180° in head down e mi allontano dalla formazione passando gradualmente ad una deriva di schiena, poi effettuo mezzo tonneau e continuo la mia deriva rendendola efficace.
- c) Effettuo una transizione in head up, successivamente in box ed infine mi allontano con una deriva efficace.
- d) Inizio ad allontanarmi dalla formazione passando dalla posizione head down a quella di deriva efficace in modo veloce ma gradualmente nello stesso tempo.

65. Qual' e' l'ordine giusto di importanza?

- a) Aprire in posizione corretta, aprire, aprire alla quota corretta.
- b) Aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta, aprire.
- c) Aprire, aprire alla quota corretta, aprire in posizione corretta.
- d) Aprire, aprire in posizione corretta, aprire alla quota corretta.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Qual' e' la condizione necessaria e sufficiente perche' una velatura ausiliare a profilo alare possa essere installata in un contenitore tuttodietro:

- a) Che il costruttore del contenitore lo dichiari compatibile con la velatura in oggetto.
- b) Che il contenitore sia costruito dopo il 1980.
- c) Che l'imbracatura abbia 4 bretelle.
- d) Che ci siano le asole per i comandi.

67. Qual' e' la funzione principale del bag?

- a) Rendere il pacco più piccolo.
- b) Rendere l' apertura più veloce.
- c) Far si che il paracadute non si sporchi.
- d) Garantire una corretta sequenza di apertura.

68. Perche', quando si lancia, l' aereo vola controvento?

- a) E' meno costoso.
- b) La velocità relativa rispetto al terreno è minore.
- c) L' aereo vola più rapidamente.
- d) L' aereo sale più rapidamente.

69. Qual' e' la cosa piu' importante a cui fare attenzione durante un lancio di relativo scuola?

- a) La velocità del relativo.
- b) L'efficacia della deriva.
- c) Il controllo della quota.
- d) L'atterraggio controvento.

70. Al direttore di lancio (d.l.) compete:

- a) L' ispezione preimbarco degli allievi paracadutisti.
- b) La determinazione del punto di lancio.
- c) L'opportuno intervento previsto in caso di emergenza.
- d) Tutti i casi a) b) c) sono validi.

Simulazione di Esame

Sicurezza: procedure generali - Paracadutismo, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: B	03: B	04: C
05: A	06: D	07: C	08: C
09: C	10: B	11: C	12: C
13: A	14: A	15: C	16: A
17: A	18: D	19: B	20: C
21: D	22: C	23: D	24: B
25: B	26: A	27: D	28: D
29: B	30: D	31: A	32: D
33: A	34: A	35: B	36: D
37: A	38: B	39: B	40: C
41: B	42: B	43: D	44: D
45: C	46: B	47: B	48: C
49: C	50: B	51: C	52: C
53: C	54: D	55: D	56: A
57: B	58: A	59: C	60: B
61: B	62: C	63: A	64: D
65: C	66: A	67: D	68: B
69: C	70: D		