

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

NOME ALLIEVO:

DATA & ORA:

01. Salendo di quota il vento tende a:

- a) Aumentare.
- b) Diminuire.

02. Quando il drone deve essere dotato di terminatore di volo?

- a) Per poter effettuare alcuni tipi di operazioni specializzate critiche
- b) Per effettuare le operazioni non critiche
- c) In caso di operazioni in BVLOS
- d) In caso di operazioni specializzate in VLOS

03. Quando l'aria è costretta a scorrere in una valle stretta, posso aspettarmi:

- a) Un aumento dell'intensità del vento.
- b) Un temporale.
- c) Una diminuzione di intensità del vento.
- d) Una diminuzione di temperatura.

04. Il vapore d'acqua è visibile a occhio nudo?

- a) Talvolta
- b) Solo con particolari occhiali
- c) No
- d) Si

05. La sigla ATS in aviazione è un termine generico che indica:

- a) Air Transit System.
- b) Aerodrome Transfer Space.
- c) Air Traffic Service.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 m di quota (gradiente termico verticale) ?

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5°C
- d) 8°C

07. Lo stallo può avvenire solo alle basse velocità ?

- a) no, ogni volta si superi l'angolo d'incidenza critico a qualsiasi velocità
- b) no, avviene anche a velocità alte ed a basso angolo d'attacco
- c) si
- d) con i moderni aeroplani non avviene più

08. L'Umidità relativa si definisce come:

- a) Il volume di vapore acqueo contenuto in un kg di aria
- b) La percentuale di vapore acqueo richiesta per saturare un metro cubo di aria
- c) Il rapporto tra il contenuto di vapore dell'aria ed il contenuto che sarebbe richiesto per la saturazione
- d) La quantità di vapore acqueo contenuta nell'aria

09. Su quali frequenze trasmettono le stazioni radio?

- a) HF
- b) VLF
- c) VHF

10. Come viene chiamata la componente della forza aerodinamica totale che sostiene il peso apparente dell'aeromobile ?

- a) resistenza
- b) trazione
- c) peso
- d) portanza

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Con l'apr fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) verificandola direttamente dal gps
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

12. una centralina di gestione di un drone in configurazione multi rotore cosa prevede?

- a) giroscopi a massetta doppi per ogni asse.
- b) 1 giroscopio per l'asse longitudinale e 3 accelerometri per i restanti.
- c) giroscopi ed accelerometri sugli assi fondamentali (x,y,z)
- d) elettronica di base

13. In quale regolamento nazionale trovo le limitazione e la normativa per gli APR:

- a) Regolamento Mezzi a Pilotaggio Remoto del 16/12/2013.
- b) Nelle 916/2013.
- c) Sul codice della navigazione
- d) Nella parte FCL delle EU1178/2012.

14. Che cos'è l'angolo di bank od angolo d'inclinazione alare ?

- a) È l'inclinazione dell'asse verticale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- b) È l'inclinazione dell'asse longitudinale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- c) È l'inclinazione dell'asse trasversale del velivolo rispetto al piano orizzontale
- d) È l'angolo dell'allievo rispetto al banco di scuola dopo 5 ore di lezione

15. Una improvvisa perdita di segnale tra la ground station ed il sapr cosa genera:

- a) L'indicazione si porta a zero.
- b) la distruzione del mezzo.
- c) l'intervento dell'elettronica in funzione dei diversi tipologie di sistema e relativi settaggi.
- d) la perdita di vista del mezzo.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quale deve essere il Certificato Medico posseduto per operare con una Licenza per APR?

- a) Certificato Medico di 1ª Classe
- b) Certificato LAPL
- c) Certificato Medico di 2ª Classe

17. Che compito specifico ha L'ENAC?

- a) Di rilasciare la Licenza di stazione Radio
- b) Di regolamentare l' aviazione civile in Italia in conformità alle leggi internazionali in materia.
- c) Di rilasciare le licenze di pilotaggio
- d) Di controllare la costruzione degli aeromobili

18. Qual è l'attività di mantenimento in esercizio di una licenza APR?

- a) 3 missioni da almeno 10 minuti negli ultimi 90 giorni
- b) Non è prevista alcuna attività di mantenimento
- c) Proficiency check e 12 h, più un volo con Esaminatore di Volo (FE)

19. E' possibile volare con un APR all'interno di un CTR?

- a) Si sempre
- b) Solo in casi eccezionali
- c) Non è mai possibile volare all'interno di un CTR
- d) E' possibile volare di un CTR, ma solo rispettando limiti di distanza e di altezza diversi da quelli stabiliti per le aree non critiche

20. Quali sono i limiti dello spazio aereo V70?

- a) Illimitato
- b) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di raggio massimo e 200 m di altezza.
- c) Volume di spazio di 150 m di altezza massima dal terreno e di raggio di 500 m.
- d) Volume di spazio di 70 m (230 ft) di altezza massima dal terreno e di raggio di 200 m.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Le risposte di tipo riflesso (livellare, impostare una virata, correggere un angolo di banco) sono attivate automaticamente dagli stimoli percepiti. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

22. SAPR - Per poter utilizzare la Stazione Radio di bordo si deve:

- a) Essere titolare di licenza di radioamatore
- b) Essere titolare di licenza di pilota professionista
- c) Essere titolare di abilitazione di radiotelefonia limitata associata ad una licenza aeronautica
- d) Tutte le risposte precedenti

23. Poichè la Terra si comporta come un grande magnete, su di essa si possono identificare due poli magnetici (Nord e Sud) che coincidono con i poli geografici:

- a) VERO
- b) FALSO

24. Perché i motori di un sistema multi rotore sono controrotanti:

- a) al fine di incrementare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse orizzontale.
- b) non è vero non è necessario lo siano.
- c) evitare l'anello vorticoso
- d) al fine di annullare quanto possibile le variazioni di coppia di ogni singolo motore e controllare l'asse verticale.

25. Le licenze di pilotaggio di APR scadono?

- a) è necessario rinnovarla ogni 5 anni
- b) Sono reintegrabili seguendo un corso specifico di addestramento.
- c) Sono reintegrabili d'ufficio
- d) Sono reintegrabili effettuando un esame pratico con un istruttore di volo.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Quale effetto sfruttano i comandi di volo aerodinamici per variare l'assetto del velivolo ?

- a) l'effetto della portanza
- b) l'effetto della resistenza
- c) l'effetto della trazione
- d) l'effetto del peso

27. L'impianto elettrico del APR alimenta:

- a) le luci, gli strumenti elettrici, le radio e l'impianto di accensione delle candele
- b) Tutto
- c) l'impianto di accensione delle candele e le luci di navigazione
- d) solo l'impianto di accensione delle candele

28. SAPR - Quale azione dovrà essere intrapresa per poter effettuare delle operazioni specializzate non critiche in un parco naturale?

- a) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare disturbo alla fauna
- b) Si dovrà chiedere autorizzazione ad ENAC.
- c) Si dovrà chiedere preventivamente autorizzazione alla società di gestione del parco naturale
- d) Dovrà essere stilata un'analisi del rischio

29. Il calcolo delle distanze del ricevitore GPS dai relativi satelliti, avviene tramite la misurazione del tempo che il segnale emesso dai satelliti impiega a raggiungere il ricevitore GPS e a tornare indietro.

- a) VERO
- b) FALSO

30. Qual è la quota massima di volo?

- a) 70mt in v70
- b) 300mt o 1000 piedi
- c) 70mt in V70 e 150 in V150.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

31. A cosa servono i connettori di bilanciamento delle batterie LI-PO ?

- a) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica sia per tensione che per Ampere.
- b) a consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per Ampere.
- c) consentire alla batteria di avere le singole celle che la compongono, allo stesso stato di carica solo per tensione.

32. Dove agisce la portanza sulla struttura del velivolo ?

- a) È concentrata tutta nel centro di pressione
- b) agisce nella sezione mediana dell'ala
- c) È distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo
- d) agisce solo sui comandi di volo

33. L'altezza è definita come:

- a) la distanza verticale tra l'apr e la superficie terrestre ovvero la distanza dal suolo.
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- d) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

34. L'importo della somma assicurata previsto dall'assicurazione obbligatoria aeronautica per danni a terzi in superficie dipende:

- a) Dal numero delle persone trasportate
- b) Dal peso massimo al decollo e dal tipo di mezzo in funzione delle operazioni.
- c) È unico in ogni caso
- d) E' unico in ogni caso

35. Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?

- a) Se installato, quali precauzioni occorre adottare nell'uso del GPS?
- b) che sia acceso
- c) assicurarsi che il sistema sia acceso e che abbia una copertura corretta di costellazione di satelliti
- d) chiedere istruzioni via radio ad un tecnico

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

36. Cosa si intende per Operazioni Specializzate?

- a) Sono voli speciali effettuati in aeree critiche con un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto dotato di Sistema Autonomo.
- b) Le Operazioni Specializzate sono i voli finalizzati ad effettuare un lavoro aereo.
- c) Attività che prevede l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, come ad esempio: video riprese e foto aeree, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento

37. La definizione del vento è:

- a) la velocità della massa d'aria
- b) la componente orizzontale dello spostamento delle masse d'aria
- c) la spinta di una massa d'aria verso un'altra
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

38. La pressione atmosferica si definisce come:

- a) Il peso di un metro cubo di aria secca, misurato al livello del mare
- b) Il peso di una colonna di mercurio alta 1013 mm
- c) Il peso di una colonna di aria alta 10 mt su un metro quadrato di superficie terrestre
- d) Il peso della colonna di aria che sovrasta l'unità di superficie

39. Come si definisce spazio di decollo?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso minimo al decollo.
- b) lo spazio per decollare
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

40. Quale azione dovrà essere intrapresa in caso di volo in vicinanza ad un aeroporto?

- a) Non è prescritta alcuna particolare azione
- b) Dovrà essere posta estrema precauzione al fine di non provocare interferenze al traffico locale.
- c) Avvisare la torre di controllo o l' AFIS del sorvolo che ci si accinge ad effettuare.
- d) Richiedere l' autorizzazione mediante l'emissione di un notam nella zona.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

41. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici ?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre e la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

42. Una delle seguenti caratteristiche è tipica di una massa d'aria stabile:

- a) Rovesci violenti di pioggia
- b) Visibilità discreta o scarsa con foschia
- c) Nubi cumuliformi
- d) Visibilità ottima

43. Cosa si intende per GPS?

- a) Global Pilot System
- b) Global Positioning System.
- c) Globe Position System.
- d) Ground Positioning System.

44. Osservando su una carta meteo delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota remoto può dedurre l'esistenza di cosa?

- a) Nubi
- b) Alti valori di intensità del vento.
- c) Gradiente termico orizzontale elevato.
- d) Bassi valori di intensità del vento.

45. Quali sono alcune caratteristiche dell'aria stabile in termini di Visibilità; Precipitazioni; Nubi

- a) Scarsa; Intermittenti; Cumuli
- b) Scarsa; Continue; Strati
- c) Buona; Rovesci; Cumuli
- d) Buona; Continue; Strati

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

46. Su quale documento sono indicati i limiti di impiego di un aeromobile ?

- a) Manuale di volo
- b) Certificato di immatricolazione
- c) Certificato acustico
- d) Certificato di navigabilità

47. Cosa si intende per IMU?

- a) Instrumental Measure Unit
- b) Indication for Metrical Unit
- c) Inertial Mesurement Unit
- d) Index of Measure Unit

48. La telemetria indica:

- a) l'angolo d'inclinazione delle ali
- b) la provenienza del vento.
- c) I dati di volo riportandoli a terra alla ground station
- d) l'angolo di salita o di discesa.

49. Durante il giorno, sopra quali luoghi della superficie terrestre alla stessa latitudine l'aria in vicinanza del suolo è maggiormente riscaldata per irraggiamento?

- a) Sopra laghi e mari
- b) Sopra prati e boschi
- c) Sopra rocce e spiagge sabbiose asciutte
- d) Sopra boschi e mari

50. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e Portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza
- c) un rapporto adimensionale che indica la capacità del velivolo a salire
- d) il valore massimo dell' angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

51. Quali modalità di navigazione di un APR sono consentite?

- a) VLOS.
- b) VLOS, VLOS+GPS, FPV.
- c) VLOS, VLOS+GPS con breve periodo di BLOS, FPV
- d) VLOS, BLOS e FPV.

52. Che cos'è L'ENAC?

- a) È l'ente che rilascia il certificato di Navigabilità
- b) È un Ufficio della Motorizzazione Civile anche con compiti di Registro Aeronautico
- c) È L'ente che rilascia la licenza di Stazione Radio
- d) È L' autorità nazionale per l' aviazione Civile.

53. SAPR - Un pilota non ha volato da oltre tre mesi, può fare operazioni specializzate?

- a) Sì, in ogni caso.
- b) No deve prima aver fatto tre distinti voli con l'APR negli ultimi 90 giorni.
- c) Deve prima fare almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR con il controllo di un altro pilota.
- d) Deve prima fare una ripresa con una organizzazione di addestramento.

54. Lungo le traiettorie di decollo e atterraggio di un aeroporto oltre i limiti dell'ATZ, quant'è la massima altezza di volo consentita ad un APR?

- a) 70 metri AGL
- b) 150 metri AGL
- c) 30 metri AGL.
- d) 25 metri AGL

55. La funzione principale dell' ESC è:

- a) di distribuire la tensione e la corrente corretta al relativo gruppo propulsore.
- b) di annullare le operazioni software
- c) di controllare l'assetto del velivolo
- d) di fornire la posizione del velivolo in missione di navigazione

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

56. Vi sono situazioni in cui la pressione operativa può rischiare di far commettere degli errori.

- a) VERO
- b) FALSO

57. A quanto corrisponde in centimetri la lunghezza di un piede?

- a) 33 cm
- b) 36 cm
- c) 30 cm
- d) 2,5 cm

58. Cos' è un piano di volo?

- a) La pianificazione di un viaggio
- b) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAV (in Italia) i dati del volo.
- c) Una programmazione del luogo di volo.
- d) Un modello mediante il quale vengono forniti all' ENAC (in Italia) i dati del volo.

59. Il centro di pressione di un profilo si definisce come:

- a) il punto di intersezione della linea media dell'ala con l'asse longitudinale del velivolo
- b) il punto di applicazione della forza peso
- c) il punto di applicazione della forza aerodinamica
- d) il punto rispetto al quale la risultante delle forze aerodinamiche è costante al variare dell'incidenza

60. Qual'è l'altezza minima utile alla quale si assume normalmente la configurazione prevista per l'atterraggio di un multirottore?

- a) 3m
- b) 1m
- c) 1,5m
- d) 0,5m

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

61. Quanto vale un miglio nautico?

- a) 1852mt.
- b) 1609 mt
- c) 3048mm

62. Le osservazioni meteorologiche degli aeroporti vengono trasmesse:

- a) Sulla rete telescriventi, con l'ausilio del codice TAFOR o TAF
- b) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- c) In radiotelegrafia, con l'ausilio del codice METAR
- d) Nessuna delle precedenti risposte è corretta

63. Quali sono gli strumenti di comando con i quali il pilota effettua i cambiamenti d'assetto ?

- a) le superfici aerodinamiche mobili e la variazione di potenza dei singoli motori su un sapr.
- b) le superfici aerodinamiche di comando ed il virosbandometro
- c) L'orizzonte artificiale ed il motore
- d) il flap ed il motore

64. Perché un aereo possa mantenere una traiettoria rettilinea orizzontale senza variare la quota, occorre che:

- a) la portanza sia superiore al peso
- b) la portanza sia uguale e opposta al peso
- c) la risultante aerodinamica equilibri il peso e la resistenza
- d) la risultante aerodinamica sia inferiore alla massa

65. Cos'è l'altitudine:

- a) L'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) L'altitudine è la distanza verticale tra un punto ed il livello del mare
- c) L'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

66. Cosa si intende per Buffer Area?

- a) Per Buffer Area si intende la zona di operatività del drone.
- b) Nelle operazioni critiche per Buffer Area si intende la distanza orizzontale che intercorre tra l'area delle operazioni e le aree limitrofe.
- c) La Buffer Area è la distanza verticale che intercorre tra l' APR e gli ostacoli.
- d) La Buffer Area è il raggio di azione massimo consentito nelle operazioni non critiche.

67. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

68. Cosa sono le isobare?

- a) Linee di ugual declinazione magnetica.
- b) Linee che uniscono i punti di ugual temperatura.
- c) Linee che uniscono punti di ugual pressione.
- d) Linee che uniscono punti di ugual intensità del vento.

69. Cosa s'intende per spazio d'atterraggio ?

- a) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo di atterraggio.
- b) lo spazio per atterrare.
- c) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di decollare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.
- d) Lo spazio necessario per permettere al nostro apr di atterrare in sicurezza al peso massimo al decollo e mantenendo i buffer di sicurezza.

70. Così si intende per Pilota Remoto?

- a) Un pilota con limitazione della visita medica aeronautica.
- b) Un pilota che abbia remore.
- c) Pilota responsabile della condotta del volo di un SAPR.
- d) Nessuna delle precedenti.

Simulazione di Esame

Meteorologia - Aeromobili a Pilotaggio Remoto - corso SAPR basico, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: A	04: C
05: C	06: C	07: A	08: C
09: C	10: D	11: C	12: C
13: A	14: C	15: C	16: B
17: B	18: A	19: D	20: D
21: B	22: C	23: B	24: D
25: A	26: A	27: B	28: C
29: B	30: C	31: A	32: C
33: A	34: B	35: C	36: C
37: B	38: D	39: D	40: D
41: A	42: B	43: B	44: B
45: B	46: A	47: C	48: C
49: C	50: B	51: B	52: D
53: B	54: C	55: A	56: A
57: A	58: B	59: C	60: C
61: A	62: B	63: A	64: B
65: B	66: B	67: C	68: C
69: A	70: C		